

VALLÉE DU RHÔNE

SAINT-MAURICE-L'EXIL

Pays roussillonnais : le diagnostic du Scot

Mardi soir, la salle des conférences de l'espace Marcel-Noyer, accueillait une réunion publique concernant le schéma de cohérence territoriale (Scot), un document de planification et d'aménagement du territoire.

Après un an d'études, le syndicat mixte des Rives du Rhône est venu présenter son diagnostic à la communauté de communes du Pays roussillonnais. Un diagnostic que Daniel Rigaud (conseiller général du canton de Roussillon) a suivi avec intérêt. Il est d'ailleurs très impliqué avec Alain Andrieux (maire de Sablons) dans cette réflexion. C'est donc en sa présence et celle des élus locaux, qu'Alan Henessy a

exposé ces résultats. Architecte-urbaniste, il a été mandaté par le groupement "proscot" pour étudier les enjeux de la région. Ce travail a commencé fin mars 2005 et le diagnostic en est la première phase. Élaborer un scot, prend environ deux ans, avec le diagnostic en première phase puis la mise en place du projet d'aménagement et de développement durable (PAAD).

Principaux enjeux : Habitat et transports

Parmi les thèmes abordés, l'habitat reste toujours d'actualité. Beaucoup de lotissements se construisent et tous se ressemblent de plus en plus. Il y a une banalisation du territoire ; que devient

alors la spécificité d'un territoire ?

La question des transports a aussi été longuement discutée. Dans son rapport, le Scot propose la modernisation de la ligne ferroviaire entre Lyon et Valence et d'étendre la ligne de type RER, prévu entre Lyon et Vienne, au moins jusqu'à Saint-Rambert-d'Albon. Dans sa synthèse, le scot suggère un éventuel service de bus pour transporter les gens en direction des gares.

Le couloir rhodanien est un axe saturé, c'est pourquoi les élus du Pays Roussillonnais devront trouver des solutions pour pouvoir accueillir tout le monde. Un diagnostic dont les élus locaux étaient très à l'écoute. □



Le scot propose un train type RER allant jusqu'à Saint-Rambert-d'Albon.