



**ATELIER D'INNOVATION EN URBANISME**

**L'agglomération Roussillon-Saint-Rambert d'Albon**

**25, 26 Novembre 2013**



**CAPITALISATION DES PRODUCTIONS DE L'ATELIER**

## Préambule

Les 25 et 26 novembre 2013, une quarantaine d'élus, de techniciens, de représentants des mondes économique, culturel et scientifique ainsi que des habitants ont participé à un Atelier d'Innovation en Urbanisme\* sur le territoire de l'agglomération de Roussillon-Saint-Rambert.

Cette expérience inédite a donné lieu à d'intenses échanges autour de l'expression de la sensibilité et de la créativité des uns et des autres, invités à « mettre leurs statuts de côté » durant deux jours pour imaginer des futurs possibles.

Ce recueil regroupe les principaux matériaux « bruts » produits à cette occasion. Il sera complété, d'ici à l'été 2014, par la rédaction d'un « carnet de tendances » et sa présentation à l'ensemble des participants.

*\*Démarche organisée par l'Agence d'Urbanisme pour le Développement de l'Agglomération Lyonnaise, à la demande du Syndicat Mixte des Rives du Rhône.*

### **Un dispositif original...**

Les réflexions conduites sur le fonctionnement et l'avenir des territoires sont majoritairement le fait « d'experts » et de « techniques ». Elles mobilisent par exemple des données statistiques ou cartographiques et aboutissent, le plus souvent, à la production d'un « discours savant » difficilement appropriable par des publics non-initiés. L'Atelier d'Innovation en Urbanisme repose sur une approche totalement différente. Il s'agit d'une démarche prospective « à hauteur d'hommes » qui prend la forme d'un séminaire résidentiel de deux jours durant lesquels se rencontrent et interagissent de manière conviviale des acteurs qui n'ont pas toujours l'opportunité d'échanger collectivement ni, surtout, de s'affranchir des modes de pensée habituels.

### **...expérimenté pour la cinquième fois en Rhône-Alpes**

Ce dispositif combinant notamment « déambulation urbaine » et « séance de créativité collective » est le fruit d'une collaboration entre l'Agence d'Urbanisme pour le Développement de l'Agglomération Lyonnaise et le monde de la recherche. Expérimenté pour la première fois il y a cinq ans dans le quartier lyonnais de la Confluence, il a depuis été décliné dans plusieurs environnements singuliers : le secteur Bellecombe – Dedieu – Charmette (2010), un espace interstitiel partagé entre le 6ème arrondissement de Lyon et Villeurbanne, ainsi que les communes d'Oullins (2011) et de Pierre-Bénite (2012).

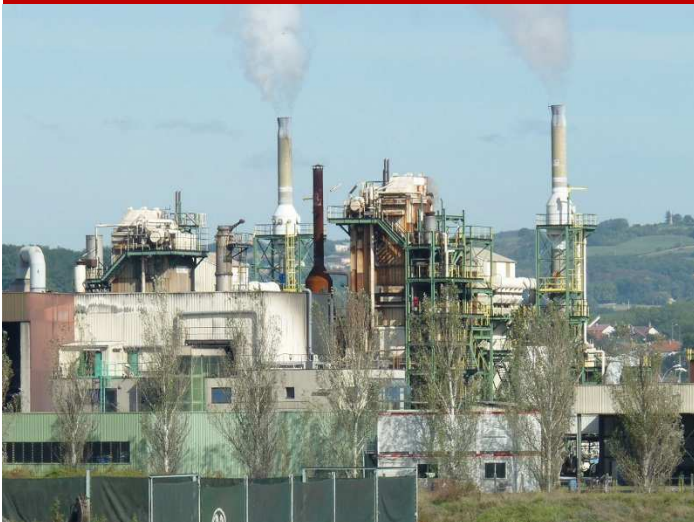
### **Le choix de l'agglomération de Roussillon-Saint-Rambert-d'Albon**

En 2013, une nouvelle étape a été franchie à travers la réalisation d'un Atelier d'Innovation en Urbanisme au niveau intercommunal. A la demande du Syndicat Mixte des Rives-du-Rhône et en parallèle d'une démarche prospective globale en cours de réalisation, la méthode initiée par Urbalyon a été déployée à plus large échelle que les précédentes années afin de mener une réflexion collective sur le devenir des huit communes de l'agglomération de Roussillon-Saint-Rambert d'Albon. Ce territoire, riche en contrastes, s'est idéalement prêté à « l'hybridation des imaginaires » qui constitue l'un des principaux objectifs de ce « lieu tiers » constitué, durant quarante-huit heures, pour relier recherche et pratique, associer lâcher-prise et interdisciplinarité.





# 1<sup>ère</sup> journée : Une approche sensible du territoire



### **Laissons nos statuts de côté !**

Tout un chacun « joue un rôle » dans sa vie quotidienne, qu'il soit professionnel ou familial. Durant cette parenthèse atypique que constitue l'AIU, les participants abandonnent provisoirement leur statut et se mettent « dans la peau » d'un personnage extérieur au territoire : touriste, investisseur, nouvel habitant, étudiant...

### **Un voyage en six escales**

L'agglomération de Roussillon-Saint-Rambert d'Albon est parcourue à la façon d'un voyage. Il s'agit d'essayer d'adopter une posture d'étonnement pour porter un regard neuf sur ce qui nous semble habituel mais se révèle vite extra-ordinaire.

### **Cartes sur table et la rue des empathies**

« Coups de cœur » et « coups de gueules » jalonnent cette exploration d'un genre nouveau. Au Prieuré de Salaise-sur-Sanne, ils sont rédigés sous forme de cartes postales et, suspendus sur un fil, forment « la rue des empathies » .

## Laissons nos statuts de côté

### **Un touriste de la RN 7**

« Avec ma caravane, je descends dans le midi depuis Paris et m'arrête de ville en ville. »

### **Un maraîcher strasbourgeois qui vient acheter des fruits**

« Depuis vingt ans, je me rends régulièrement dans le roussillonnais pour acheter des abricots d'une qualité unique en France. »

### **Un industriel américain qui cherche à implanter une usine dans l'agglomération**

« La renommée des entreprises locales traverse l'Atlantique et m'encourage à investir dans la région. »

### **Une mère de famille originaire du Grand Lyon qui emménage dans un pavillon**

« Ma grande maison moderne et mon superbe jardin compensent largement les kilomètres que je fais chaque jour. »

### **Un passionné de botanique en provenance de Marseille**

« Sur l'île de la Platière, la faune et la flore sont aussi riches qu'en Camargue. »

### **Un habitant d'origine turque qui se rapproche de sa famille et cherche un emploi**

« Je souhaitais vivre plus près de mon frère et de mes neveux et je me suis dit qu'il y aurait peut-être du travail pour moi dans l'industrie. »

### **Une stéphanoise qui débute un nouvel emploi dans un hôtel-restaurant implanté en zone commerciale**

« Bien qu'habitant dans la région depuis longtemps, j'ai vraiment besoin de mieux connaître l'agglomération pour pouvoir conseiller mes clients. »

### **Un lyonnais en promenade du dimanche**

« En famille, je découvre les environs et suis séduit par la vue magnifique sur le massif du Pilat. »

### **Un grenoblois qui vient faire des achats dans un magasin d'usine**

« Je viens au moins une fois par an car les prix sont très intéressants, surtout pour les articles de sport. »

### **Un croisiériste qui prépare un parcours sur le Rhône avec des escales susceptibles de plaire à un public chinois**

« Les touristes s'émerveillent des paysages verdoyants et les asiatiques adorent tout particulièrement la gastronomie locale. »

### **Un plasticien du Sud de la France qui intègre une résidence d'artistes pour quelques mois**

« Je m'imprègne de l'esprit des lieux pour nourrir mon travail d'influences originales, à la fois naturelles et industrielles. »

### **Un jeune villeurbannais en contrat d'alternance sur la plateforme chimique**

« Une semaine sur deux, je quitte mon lycée à Villeurbanne pour travailler dans un service qui s'occupe de développement durable. »

### **Un agriculteur de l'Est de l'Isère retraité qui cherche à se rapprocher des services et des commerces**

« Arrivé à un certain âge, il est important de pouvoir être proche de son médecin et de faire ses courses s'en trop s'éloigner de son domicile. »

### **Un « jockey »**

« Venant d'un ailleurs proche ou lointain, je suis la personne de votre choix. »



## Un voyage en six escales

ESCALE N°1  
Vue de loin



ESCALE N°2  
Osiris et les Cités



ESCALE N°3  
Les Mariniers



ESCALE N°4  
Le déjeuner...



ESCALE N°5  
Les trois 7



ESCALE N°6  
Le Prieuré





## Cartes sur table

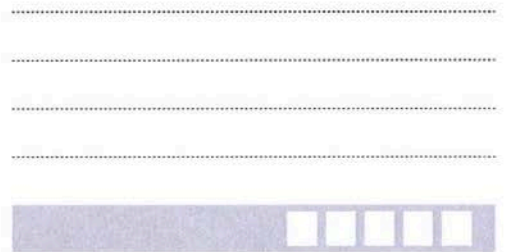




26140 - ANNEYRON

Bonjour les Lyonnais,  
Voici une carte postale  
de ce que je vois  
à présent depuis  
mon salon. De  
l'espace et de la  
verdure ! les enfants  
sont ravis. A demain au  
boulot !

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Comment ferons-nous pour nous déplacer dans les années  
à venir aussi bien d'est en ouest que du nord au Sud.  
avec ZIP - commerces - un seul pont sur le Rhône -  
risques pour la Santé - Usines ! permettez Suez !

Pensez ?



lundi 25/11/13

26140 - ANNEYRON

Mon cher Xin-Ping,  
 J'ai enfin trouvé la  
 halte gastronomique  
 que nous allons pouvoir  
 faire en pays  
 roussillonnais. Ce village  
 se situe à quelques km  
 de la halte fluviale de .....  
 et nous pourrions y aller  
 en bus avec l'encadrement de  
 groupe.

J'ai eu un vrai coup de cœur  
 pour cette invitation à la  
 dégustation de fruits et légumes du  
 terroir, même si je ne suis pas venue

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Xin - Ping Thaobing  
 croisiériste en Chine  
 9 Allée du Dragon  
 impasse du duc d'or  
 016-400 Beijing  
 CHINA

ta dévouée petite  
 croisiériste française!  
 venue à la haute saison  
 ensoleillée. Sandrine



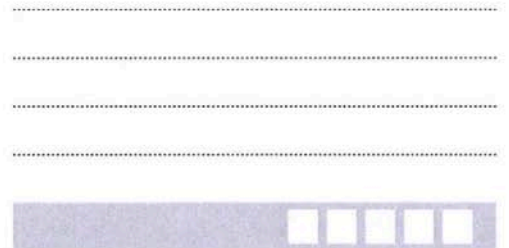
La place Paul Morant mériterait davantage plus de végétations, un meilleur éclairage de nuit, un usage plus humain avec création de bassins, jeux pour enfants, terrasses...



26140 - ANNEYRON

Cher maître de stages,  
Je viens de découvrir la région  
autour de la plateforme chimique.  
 quel contraste avec l'univers  
industriel. la campagne  
est agréable, les ballades  
prometteuses, les villages  
en bord de fleuve pittoresques,  
et la gastronomie de qualité.  
A bientôt pour le bilan  
J. V.

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Je n'aime pas l'odeur de  
colle ou de sciapant lorsque  
je passe à côté des usines





Bonjour. La famille s'est promenée ce dimanche  
 autour de Roussillon. J'ai eu un coup de

26140 - ANNEYRON  
 Champs des Buissonnières

Coeur pour l'exploit du photographe

qui a réalisé ce cliché. J'en ai choisi pour  
 vous faire deviner l'anti-cliché

du paysage que nous avons traversé. En  
 effet cette paisible maison au milieu des  
 champs doit relever d'une zone conservatoire qui

nous a échappé. Les  
 que les zones industrielles,  
 ont généralement malmenés,

les coups d'anti-cœur  
 commerciale et circulatoire

rencontres, du repas partagé et de la tentative  
 aventureuse, audacieuse proposée. Nous offrons

cette promenade pour être encore un peu plus en  
 capacité d'oser rêver d'autres tentatives.

Merci pour le puissant antidote. Bisous venteux

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Qu'il est triste ce centre-ville, anémié de  
ses commerces, étouffé par la circulation

Qu'ils sont beaux ses bords de Rhône, paisibles  
et sauvages, trop coupés des regards comme de la ville?

Ça fume, ça fume, et ça sent bizarre!

J'ai le rhume, j'ai le rhume, et là j'en ai marre!

Y'a une pharmacie sur le green 7? Pas sûr...

On déambule, on déambule, mais c'est un peu trop net...

Quand l'image sombre des usines côtoie le monde  
aseptisé des vitrines...





26140 - ANNEYRON  
Mentaille

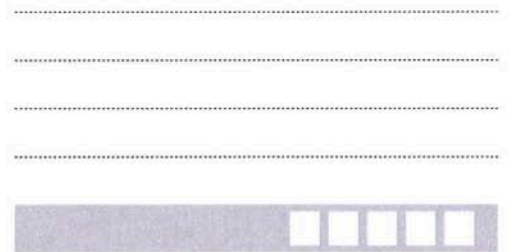
Souvenir d'un petit passage  
entre Isère, Drôme et Ardèche.

Comme tu peux le voir sur  
la photo, ici les pierres  
font partie de l'architecture  
traditionnelle. Nous avons terminé  
par un détour au procureur de  
Sabasse, petit coin de calme  
oublié.

À l'écart des zones industrielles,  
où je compte bien trouver un  
emploi, se cachent des espaces  
paisibles, où il fait bon vivre.

Je rêve de m'installer à Sablons  
ou dans un autre village qui borde le Rhône.  
Ce fleuve façonne le paysage et apporte un  
cadre de vie agréable.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Quelle tristesse cette zone commerciale !  
Sous couvert de "green" on arrive à  
nous vendre un espace aussi  
aseptisé architecturalement qu'humainement  
alors que tout près, des centres anciens  
peinent à rester en vie .

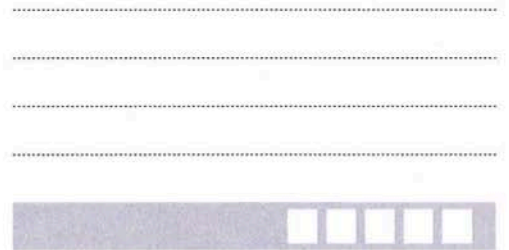




07340 - SERRIÈRES

je découvre ce territoire  
que je percevais  
comme défini  
... la nature est  
encore là, savons  
nous la préserver ?

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





En cherchant un magasin d'usine j'ai  
trouvé une zone commerciale démesurée au  
milieu de nulle part ou presque



07340 - SERRIÈRES

Agréable  
journée  
passée ensemble  
Yve Couedel

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
psimard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Madame MOURCHAK Jacqueline  
9, hameau de la  
Félandière  
55 Raybet d'Albo  
26110

①

Les journées, le trafic, le vent toujours présents mettent une sorte de "pression" en permanence et toute cette intensité...

Il reste bien peu de temps agricoles.

Le Rhône est bien peu fréquenté, si un peu du trafic de la route était passé sur les péniches !





07340 - SERRIÈRES

Une croisière sur le Rhône  
 mérite une préparation soignée.  
 Il faut apprécier ce fleuve, sa  
 faune, ses rives avec de petits  
 villages conservant leurs quais  
 et leurs habitations en  
 galets. Après une zone qui est  
 où se situent les routes et voies  
 de communication (+ 1 zone  
 commerciale sans secteur)  
 Je recommande l'arrière  
 pays avec des cultures fruitières  
 des villages calmes moyes dans  
 la verdure et quelques très belles  
 constructions (le château et les encastres  
 de Roussillon, le Prieuré de Salceix,  
 la tour d'Albon....) Fleuve + tourisme vert. Une vraie réponse  
 à la modernité !!!

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69021 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Agence de Voyages  
 Croisière



Une clinique dans une zone commerciale,  
Quoi ? Et c'est rentable ?  
Au bord de l'autoroute ? Encore mieux ! Le sonner  
des voitures comme becuise ? Jamais.  
Pour les malades subissant la surexcitation,  
la suranimation du monde extérieur.  
Autrefois, on soignait les malades en montagne,  
au grand air ! Et ce n'est pas pour rien -  
le fait de calmer, de l'air, proche des rilles,  
où c'est mieux, c'est pas loin, c'est rapide.  
Mais dans un lieu tranquille et humain.

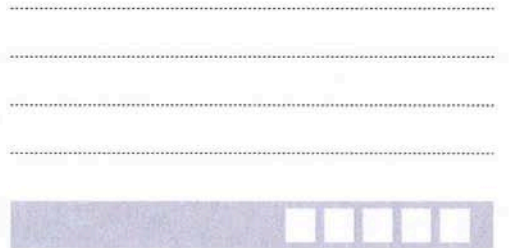




42520 - SAINT PIERRE DE BOEUF

Félicité Inuludo au  
 bord du Rhône. Belles  
 maisons en pierre, belle vue  
 sur le Pilat ensoleillé sous  
 la neige.  
 Et le mistral encore  
 bien présent ; ça déaille -  
 Ce ne sont plus les  
 brèves lyonnaises, mais  
 pas encore la douceur provençale !

Pascale SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Aie les usines,  
Aie l'autoroute,  
Pas un endroit où on les oublie.  
Le bruit nous suit partout.

Incessant brouhaha  
Incessante menace de ces cheminées au loin,  
Elles prennent le dessus sur le Front Pilat.  
On l'oublie presque.

Quel dommage, quel gâchis,  
On a pas vraiment envie de se promener dans  
les émotions - Pourtant le patrimoine et  
la nature sont des atouts, proches et divers.

Fleuves, collines, montagne  
"promenade interdite" au bord du fleuve, ça c'est  
de trop. Pour me promener, donc, je ne viendrais  
certainement pas ici.





42520 - SAINT PIERRE DE BOEUF

Chers amis de la botanique,  
 Au gré d'une balade dans la vallée  
 du Rhône entre Roussillon et St Rambert,  
 j'ai été agréablement surprise de  
 découvrir un territoire riche de paysages  
 différents et d'architectures malgré  
 l'image industrielle qui lui  
 est associée.  
 A découvrir...

Pascale SIMARD - Richard NORON  
 Agence d'urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.noron@urbalyon.org



.....  
 Cercle des botanistes  
 amateurs  
 .....  
 MARSEILLE  
 .....

⊕

- le Pilat toujours visible, jamais très loin.
- le mouvement, l'activité humaine, le Rhône
- le Rhône représente un formidable potentiel pour l'irrigation de nos terres

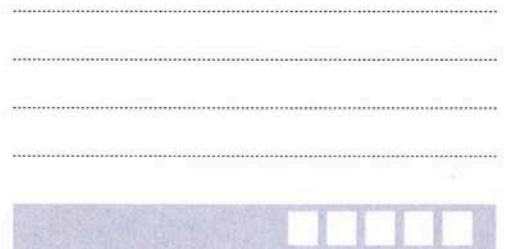




26140 - SAINT RAMBERT  
 La gare de St Rambert d'Albon

Alors on t'a hand  
 toujours ! Et puisque  
 tu n'as plus de  
 permis de conduire,  
 prend le train  
 TER il y en a  
 plein toute la  
 journée

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Tu peux trouver les horaires sur le site TER Rhone Alpes

manque de transport en commun





26140 - SAINT RAMBERT  
La gare de St Rambert d'Albon

Très grande  
diversité des activités humaines  
sur le territoire -  
Paysages urbains,  
industriels, agricoles  
avec une vraie  
identité marquée par  
le passage (RN7, autoroute,  
voies ferrées, fleuve...)

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Four horizontal dotted lines for an address, followed by a grey rectangular area with four white squares for a barcode or tracking information.

Des activités commerciales trop  
concentrées au même endroit,  
et desservies uniquement par la voiture.





26140 - SAINT RAMBERT  
La gare de St Rambert d'Albon

*Le charme des collines  
du massif du Pilat*

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



.....  
.....  
.....  
.....



C'est sympa pour une mère de famille et  
ses enfants comme cadre de vie : la chaise du  
fruit et belle (la campagne, les pruniers, le fleuve,  
le Pilat) ... mais son noyau !! : les usines, les zones  
commerciales, l'autoroute, les camions .... attention  
à la shanka territoriale et veillons à la  
qualité du cœur du fruit ! Le rendre plus  
vivant aussi ! (activités et équipements culturels?..).





26140 - SAINT RAMBERT  
La gare de St Rambert d'Albon

Xin - Ping,  
c'est encore moi !  
Je voulais aussi te dire  
que ce pays abrite  
des trésors de savoir-  
faire en matière de  
constructions en galets.  
Cela est unique en  
France et fera l'objet  
de photos inoubliables.

Je t'embrasse. A très bientôt  
pour finaliser les derniers  
détails en termes d'organisation  
Sandra (ta dévouée petite  
coïncidente française)

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Xin - Ping Thabing  
coïncidente en Chine  
Gallée du Dragon  
impasse du Doudou  
010-400 Beijing  
CHINA

Des espaces naturels et agricoles  
peu à peu avalés par l'urbanisation.





26140 - SAINT RAMBERT  
La gare de St Rambert d'Albon

Je vous ai parlé dans mon  
précédent message des constructions  
en galets. En voici une exemple.

Beaucoup de villages possèdent  
ce genre de construction  
dont le matériau a  
traversé les siècles (on  
trouve des bâtiments du  
XII<sup>e</sup> siècle.

Mais il y a aussi une vie  
dans ces villages (petits  
commerces artisanaux... et  
aussi quelques industries,  
avec une histoire chaque  
fois. Je continue mes recherches de sites remarquables-

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Agence de Voyages  
Crosnier



L'envoiessement d'espece de vie agricole,  
par une circulation automobile ~~automobile~~  
de plus en plus démesurée.

Maurice REY





26140 - ANNEYRON

J'ai été séduit par les  
 projets de Sardons qui  
 viennent se promener les  
 jeunes et les familles. La  
 vue sur le Rhône et  
 les contreforts du Pilat  
 est magnifique.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Je reviendrai bientôt  
 pour emprunter les  
 10 km de voie verte  
 le long du Rhône.

la consommation sera-t-elle  
le seul loisir du futur ?





26140 - ANNEYRON

De temps en temps  
ça - et là, quelques  
fleur bon appétit  
un haïfabe, mes  
région des haïfabe

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



.....  
.....  
.....  
.....  
.....

.....

Je n'ai pas été très sensible aux préses industrielles, commerciales et circulatoires proposés par le territoire visité.

J'ai constaté avec effrement que l'aménagement zonage était encore en pleine activité. On peut le comprendre mais même si on maintient ce principe directeur, l'aménagement des transitions, les Entre (S) pourrait faire l'objet de SOINS et permettre d'atténuer l'accumulation de non-lieux

Enfin le travail des paysagistes intra / inter zonages, les tentatives de réduction / composition avec l'artificialité devraient être encouragés





26140 - ANNEYRON

Dear BARACK OBAMA

Voilà un endroit de calme  
où tu pourras sortir du bureau  
ovale.

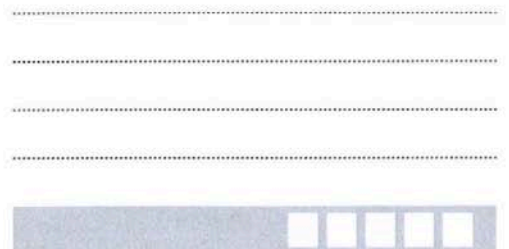
C'est tranquille mais quel  
vent.

Ah ces français, ils ont encore  
de la campagne pour faire des  
cartes postales

John Smith

Entrepreneur en Colliennes.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org

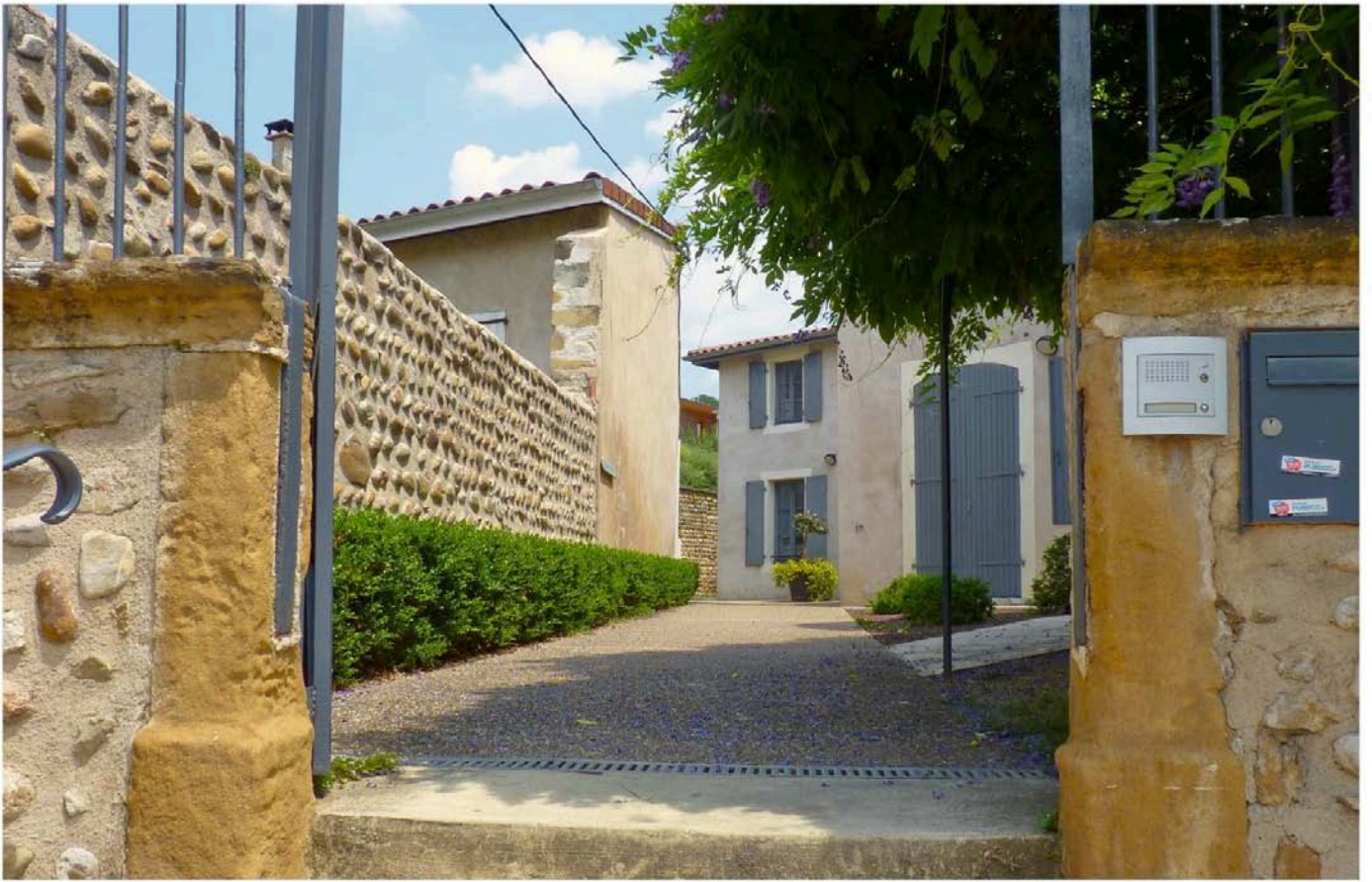


Je n'ai pas été très sensible aux préses industrielles, commerciales, et circulatoires proposés par le territoire visité.

J'ai constaté avec effrement que l'aménagement zonage était encore en pleine activité. On peut le comprendre mais même si on maintient ce principe directeur, l'aménagement des transitions, les Entre (S) pourrait faire l'objet de SOINS et permettre d'atténuer l'accumulation de non-lieux

Enfin le travail des paysagistes intra / inter zonages, les tentatives de réduction / composition avec l'artificialité devraient être encouragés





38150 - CHANAS

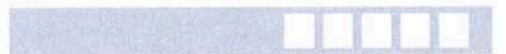
Coucou Isabelle,

C'est très agréable ici. Notamment pour le style des maisons et d'autres immeubles en gâlet, très joli. Ça donne envie de penser à vivre dans ces maisons, et à une vie plus tranquille, à aller chercher le pain le matin et faire une promenade à la fin de journée. J'espère que tu puisse venir un jour et on visitera le ~~Priver~~ Priver!

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



À Isabelle qui habite dans le nord.



Trop de bruit et de circulation,  
on ne peut pas faire un pas  
sans se retrouver devant un  
camion ou une voiture -





38150 - CHANAS

Cher frère :

Enfin j'ai trouvé des abricots!

Ils sont de bonne qualité et  
compensent le long chemin  
jusqu'ici. Pour la prochaine  
fois qu'on viendra chercher  
des fruits tu viendras avec moi  
et je te montrerais un très <sup>bel</sup> endroit

à côté du fleuve Rhône qui s'appelle: les mainiers + c'est tranquille, pour se  
faire un petit moment de repos après la route!

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



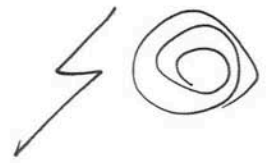
À mon frère qui habite à  
Strasbourg





!

## LE BRUIT



- de la route

- de l'autoroute

- des usines

- des hauts parleurs de Green 7



!

TROP DE BRUIT !





38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
La gare

Un petit cloucar  
de mon Pirigle en Dauphiné ..  
+ Particulièrement de la gare qui a  
déjà eu air de Provence avec ses Phylares ..  
Il me marque que les cliques. A 2 nos  
lieu plein de beauté de Tal  
où je me suis totalement  
ressourci.  
Mina.

Pascal SIMARD - Richard BORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
19, rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Four horizontal dashed lines for an address, followed by a blue rectangular box with four small white squares inside.

Domage que cette immense zone industrielle ne soit pas mieux valorisée. C'est tellement hors d'échelle, du domaine du féérique presque, qu'on pourrait y imaginer tellement d'activités... et si on mettait les moyens ici plutôt que dans les "green" zones?!!





38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
La gare

Hello cousin !  
 Aujourd'hui on a mis  
 du tourisme culturel, on  
 plutôt intellectuel au programme  
 de notre road trip en vallée du Rhône !  
 C'était plutôt sympa !  
 T'imagines, un siècle de  
 tout une ville qui s'est  
 construite autour, avec  
 l'habitat des cités !  
 Bref à voir !


Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBA LYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



John McEnroe

Par là bas de  
 l'autre côté de  
 l'Atlantique

La réhabilitation des rues du Peage,  
de Raussillon. Le fait de ces zones  
commerciales







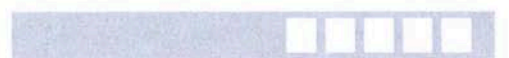
38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
Place Paul Morand

Une place très spacieuse, à  
proximité de tous les  
équipements nécessaires

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Four horizontal dashed lines for an address.



des maisons à côté des industries et du chemin de fer.  
(OSIRIS)

En plus du mauvais odeur et du bruit, les maisons abandonnées donnent une très mauvaise impression de tristesse, abandon et insécurité. J'imagine les habitants qui habitent là-bas et essaient de vivre normalement et doivent ~~essayer~~ ignorer les éléments autour d'eux...

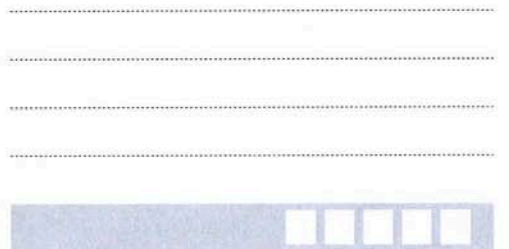




38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
Place Paul Morand

De passage en  
caravane, je  
peux rêver très  
bientôt : je suis tombée  
en amour par ce petit  
centre-ville et ses  
cavernes où j'ai pris  
mes marques pendant  
quelques jours. Et le café  
du matin avec les habitués,  
quel bonheur ! Mylène

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



A7, RN7, Green 7, un même chiffre qui regroupe ces infrastructures et cet urbanisme des flux.

Le territoire est traversé par ces axes Nord/Sud et on imagine aisément le nombre de personnes qui parcourent le territoire sans s'y arrêter et sans découvrir les espaces de calme visités aujourd'hui.

L'industrie, vitale au territoire, occupe une place importante dans le paysage. Elle masque le patrimoine architectural local pour le visiteur d'un jour. Demeur comment concilier économie et paysage, pour donner une image plus valorisante aux territoire, à destination, avant tout de ses habitants.





38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
Route des Îles - La Sagne

Voilà ce qui reste du  
Rhône, ma cocotte,  
de vagues contre cailloux  
qui croquent nos bords  
de notre jeunesse pas si  
finkaine, mais c'est encore  
un peu de ballastes au  
bord de l'eau. Des  
rescapés,

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



de Nicole à  
Joane  
en souvenir du  
vrai Rhône



# Green 7 !

Un centre commercial "nouvelle  
génération" proche d'un retail  
park --

Périphérie lointaine, le piéton  
y est une anomalie.

Qualité d'aménagement,  
configuration environnementale,  
(re)compositions végétales,  
musique qui sature un  
espace que l'on ne peut  
pas prendre pour une rue, --

Un espace monofonctionnel  
(consommation) que l'on  
aimerait nous faire prendre  
pour un espace pluri-  
fonctionnel !





38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
Rue de La République

Chers amis,

Un petit coucou du  
Pays Roussillonnais où  
je suis en résidence  
pour quelques semaines à  
Moly Sabata.

Je suis frappée par les  
contrastes de cette région où

D'on passe très vite  
d'une atmosphère  
bucolique en  
bordure du Rhône aux  
paysages industriels de la  
vallée de la Chimie -  
Autant de sources  
d'inspiration !

À très bientôt dans le  
Sud de la France !

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





J'ai choisi un carton vert pour mon coup  
de queue pour bien montrer ma désapprobation  
quant au développement tout azimut de ce  
secteur sans tenir compte de la préservation  
de l'environnement.

Mais s'il n'y avait que cela ?  
Le développement s'est effectué au détriment  
de la ville (des villes) de la vie sociale,  
des commerces de proximité.

Je n'aperçois pas de ligne directrice  
et je me pose vraiment la question, as-t-on  
demandé l'avis des habitants pour leur  
cadre de vie ? par exemple as-t-on  
consulté les habitants pour l'édification  
du Green ?





38550 - PÉAGE DE ROUSSILLON  
*Vue sur le canal*

Journée  
intéressante,  
agréable,

Bonne ambiance!  
Le Prieuré, très beau site.  
Offrebaux

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBA LYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Mme Coindet Odile  
14 Rue Honoré Coindet  
Saint-Rambert d'Albon

26140



le plus laid : cette disparition des  
~~des~~ coupures de villages à villages  
à travers une ligne continue  
de vagues hangars jetés au hasard  
qui glorifient le sacré de consommation  
C'est pire que les usines qui ont  
au moins une "architecture" variée  
et des coupures réfléchies.

C'est la banalisation, l'uniformité,  
la déshumanisation de ces hangars  
à buffe ou bricolage. Un peu, oui,  
mais là c'est l'overdose et c'est  
mortel pour ceux qui essaient de vivre  
sans acide. On se cache sur les  
hauteurs pour oublier.





38150 - ROUSSILLON CITÉS

Je n'ai pas croisé des  
habitués saisonniers agricoles  
(ou sont-ils logés ceux-là ?)  
lors de ma visite dans l'agglomération  
roussillonnaise. Il y a toute  
rencontre avec du employé  
des usines chimiques en  
demandant dans les  
cités qui les jouxtent -  
Certains bâtiments sont  
abandonnés : ce sont les longs  
bâtiments collectifs qui ne  
peuvent être transformés en  
maisons doubles ou individuelles.  
Beaucoup d'histoire(s) ici et  
tant de idées qui ne se  
soulevaient plus !

Pascal SIMARD - Richard SIKSOLIER  
Agence d'Urbanisme de Roanne  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Chaussegny  
Giron

Bris.

Tous ces déchets à terre

abandonnés dans la

Nature - (près du

Centre Intermarché)

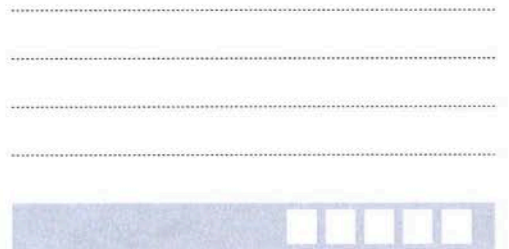




38150 - ROUSSILLON CITÉS

Un témoignage de  
l'histoire locale,  
malheureusement  
peu mis en valeur.  
Mais ça va  
changer!  
(enfin, j'espère)

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Les usines chimiques sentent l'acide  
et en surface créent de l'insécurité  
Esthétiquement elles sont plutôt  
réussies.

Les ZAC sont remplis de boîtes  
et un y circulent quads camionnettes,  
etcamions.

Les pylônes électriques bien que  
très jolis strient le ciel avec leurs  
fils multiples.

Les pavillons identiques sont vus et  
la journée ces zones ne semblent pas très  
vivantes. Les voitures sillonnent le territoire  
Tout ça manque d'échanges humains

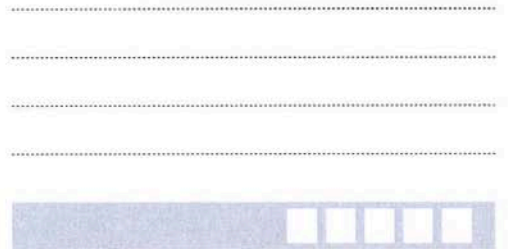




38150 - ROUSSILLON CITÉS

Sejour calme et  
maquette au bord  
du Rhodé à Sables

Pascalie SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Les Fast food américains,  
les routes larges, les Pick up ne  
manquent. Manque d'espace,  
c'est difficile de circuler dans  
les petites rues étroites. Mais il  
paraît que c'est le charme à la  
française. --- Sinon un gros  
nuage gris ~~est~~ reste toujours au-dessus  
de notre tête et pourtant il ne pleut  
pas. Qu'est-ce donc ?





38150 - ROUSSILLON  
La Nationale N7

Viens nous rejoindre à  
Roussillon, c'est une  
petite ville, mais  
on il y a (encore)  
plein de commerces  
de proximité.  
Pourvu que ça  
dure !

(Et puis, le réseau n'est pas  
loin (ou les salades))

Pascale SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



## \* Pays Roussillonnais

Contraste et opposition entre 2 mondes :  
rural et citadin.

### \* Les Cités côté Nord

paysage de fûches, d'abandon  
quel dommage → environnement à revoir  
d'urgence pour donner envie de découvrir  
le quartier

### \* Zone commerciale

circulation à améliorer  
à revoir après fin des gros travaux  
architecture à surveiller

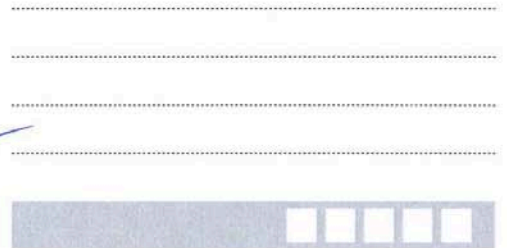




38150 - ROUSSILLON OSIRIS  
La Plate-forme Chimique

Je t'écrou de ce petit village <sup>provençal</sup>  
 qui s'appelle Roussillon. Perché  
 au-dessus de l'autoroute et il  
 domine la vallée du Rhône.  
 La grisaille des usines  
 et la blancheur des cimes  
 du Pilat renforcent le  
 côté "isolé du monde"  
 de ce promontoire.  
 Les habitants de ces lieux <sup>semblent</sup>  
 vivre à part de l'agitation  
 routière et industrielle de  
 la vallée.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Un grand espace  
assez hétéroclite dont

on a parfois l'impression  
qu'il est segmenté, sectionné,  
troué par beaucoup de  
rentes





38150 - ROUSSILLON OSIRIS  
Route de Sablons

Chère famille

Ici les usines chimiques  
brillent de 1000 feux  
et il y en a de partout.  
C'est tout à fait le lieu  
pour travailler.

Le décor est magnifique  
et malgré le vent il y a  
du soleil.

Ilhan.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





## Agence "Crosière"

- Quel dommage que cette très longue zone commerciale, mal organisée inintéressante (au point de vue tourisme = rien qui ne fasse référence aux activités de la région) s'inscrive entre le fleuve et un arrière pays varié, paisible et verdoyant.

- Une réflexion s'impose pour organiser un tourisme vert, et ~~essayer~~ permettre arrêt et séjour dans cette région. Penser à mieux utiliser le Rhône !!

Ex : Val de Loire = harmonie, douceur...  
Vallée du Rhône = circulation massive  
et rapide ...  
Vouloir et non pas Subir ...

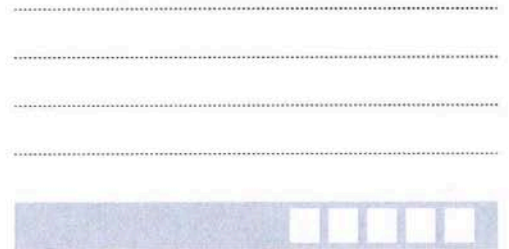




38550 - ROUSSILLON  
Entre écluse de Sablons & le Rhône

les bords du Rhône  
Nature encore sauvage  
à conserver et surtout  
à protéger.  
Quel contraste avec  
l'environnement citadin et  
industriel  
Mais aussi complémentaire  
A faire partager sans modération.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



cher maître de stage,

Malgré ma volonté de trouver du travail dans  
l'industrie chimique, je ne puis  
m'imaginer habiter et être sur ce territoire -  
L'ambiance de l'usine est siccitaire,  
l'urbanisme désespérant, les zones  
commerciales tentaculaires, la nature  
éclairée avec abrupts, rochers et  
voies finies.

La population s'enferme dans sa voiture  
ou se tient dans les maisons où on  
s'échappe aucun signe de vie -

Je ne doute véritablement pas que mon  
stage avertisse soit enflant par les  
anti-dépenseurs -

Bien à vous

J.V

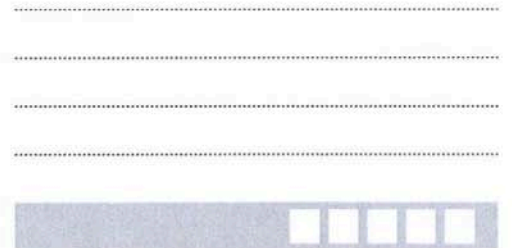




38550 - ROUSSILLON  
Entre écluse de Sablons & le Rhône

Quel belle outil que nous  
avons avec le Rhône  
protégeons le merci  
Sachons l'utiliser -

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



On a visité une drôle de  
"Zone commerciale". Je mets  
des guillemets parce que c'est  
un truc original - un nouveau  
"concept" qu'ils disent !

En fait, ~~on~~ <sup>on</sup> trouve fait pour  
consommer en bagnole  
mais qui va faire en  
l'air les petits commerces  
des bourgs et des villages !

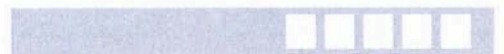




38550 - SABLONS  
Moly Sabata

Après avoir visité le zone industrielle  
/ le quartier des cités, je  
honnêtement de trouver le calme et  
la verdure des bords du Rhône  
c'est ici le vrai bonheur.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBA-LYON  
18, Rue du ... - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalym.org - r.nordier@urbalym.org



◦ DISSONNANCE ENTRE LES DIFFÉRENTS  
PAYSAGES.

◦ VENT TROP PRÉSENT

◦ ZONAGE TROP FORT: ZONES COMMERCIALES,  
ZONES INDUSTRIELLES

◦ LE FLEUVE NE SERAIT QUE DE DÉCOR  
PAS DE RÉELLES ACTIVITÉS À PARTIR DE LUI





38550 - SABLONS  
Moly Sabata

Bonjour !  
 Je t'écis de mon nouveaux chez moi,  
 la vue postale n'est pas des plus  
 belle, c'est un beau point de  
 vue pour une réalité si  
 moche... Plus heureuse -  
 ment, je ne travaille  
 pas dans cette usine...  
 Pau contée, regarde  
 au loin les collines! Et  
 le Pilat n'est pas loin! Viens  
 donc me rendre visite pour  
 partager ce coup de cœur avec moi,  
 la nature n'est pas loin! Bulladons-nous y!

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Four horizontal dashed lines for an address, followed by a grey rectangular area with four small white squares, likely a barcode or meter area.

Une "zone" dans on  
ne sait pas bien  
quand on y rentre  
et quand on en sort

Qu'est-ce qui fait l'unité?





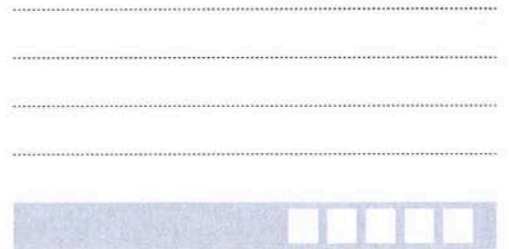
38150 - SALAISE SUR SANNE  
Chemin du Pénitencier

Bonjour M<sup>me</sup>,

Un petit bonjour de notre  
promenade dans le Roussillonais  
pendant laquelle on a pu  
découvrir que les fruits de la  
Vallée du Rhône sont aux  
portes de Lyon -

La promenade sur les bords  
est agréable le long du Rhône, avec  
la vue sur la côte rhodanienne,  
habiter doit être agréable -

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





Etonnement quant aux  
bruits permanents de l'autoroute  
à quasiment toutes les escales





38150 - SALAISE SUR SANNE  
ZIP

Cher John

Voilà un pays qui est un futur  
marché pour l'énergie verte -

Ce territoire ne sait pas encore  
rentabiliser son territoire

Mais toutes ces vieilles usines  
sont comme Detroit il y a  
quelques années

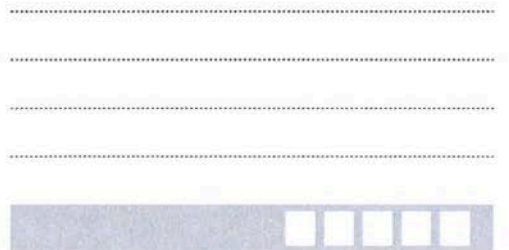
L'avenir est à nous - Yes.

Nous pouvons faire du BUSINESS  
ET MONEY.

John Smith

entrepreneur en éoliennes

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org





un aménagement du territoire pas du tout structuré, qui ne permet pas le maintien de toutes les activités et des politiques d'aménagement manquant de cohérence :

Exemple : développ<sup>n</sup> politique des grandes surfaces qui se retrouvent ainsi dans une sorte de tourbillon où chacun veut s'aggrandir pour faire face à la concurrence de l'autre. Alors que parallèlement aucun effort n'est fait pour assurer le développement des commerces de proximité.

A terme on peut craindre un délitement du lien social.





38150 - SALAISE SUR SANNE  
ZIP

Je t'écris de Roussillon  
 où comme tu le sais, je viens  
 depuis très longtemps acheter ces  
 merveilleux abrisots que tu  
 aimes de guster - lors de ce  
 séjour de début d'hiver  
 j'ai visité ce territoire à  
 l'euro! Des vergers, je vois  
 d'ordinaire le Rhône les  
 fumées des usines du haut  
 et les collines de l'autre rive!  
 Du Rhône, on voit... les usines et  
 pas du tout les vergers! un  
 tout autre paysage où l'église de  
 Roussillon apparaît à peine au  
 milieu des usines, des bâtiments  
 industriels, des jaunes et bleus, couleurs propres de  
 l'industrie - je ne ramènerai pas d'abrisots -

Passage SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Stalhaus  
 67990



Politique économique du  
territoire sans émergence : se  
constate par le fait que les  
zones artisanales & industrielles  
sont encore gérées comme elles  
pourrait l'être il y a 30 ou 40  
ans.

Heureusement que la Région et  
le conseil général vont venir  
participer à l'aménagement  
de la ZIP.

Exemple : il faut s'inscrire éco-  
nomique à la CCPR c'est trop  
peu

- Pas d'ambition réelle  
en matière de préservation de  
l'environnement.





38150 - SALAISE SUR SANNE  
ZIP

Dear Sohn,

je cherche toujours des terrains  
pour l'implantation de nos  
usines - mais il n'y a pas  
beaucoup de terrains libres  
comme tu peux le voir sur  
la carte, ici il y a beaucoup  
d'usines pétro-chimique, un  
peu vétustes (beaucoup même), mais  
on pourrait les raser et en construire  
de nouvelles, élargir les routes, et même  
pourquoi pas un petit aéroport spécial usines -

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Sohn Pers  
53 eme Rue  
New York



un gros travail de  
reconstruction. Ben Persant

Les Mœurs de la ville

Mœurs plantés à la campagne.

circulaire, commerces etc — —





38150 - SALAISE SUR SANNE  
ZIP

Coup de cœur d'un  
enfant de 10 ans :

- / La maison du Prieur (Jodé)
- / Le Prieuré de Salaise



Maure de Paris  
dans cet environnement  
champêtre tout près d'une zone industrielle  
et commerciale dynamique.

Pascale SIMARD - Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org

Maurice REY.

Le couloir rhodanien sous son  
plus mauvais jour.

Le vent, les usines, les zones  
commerciales qui poussent comme des  
champignons, l'urbanisation galopante  
et non contrôlée.

Des villes qui deviennent cités  
dorciées de Lyon.

Plus de champs le long de la route.  
Aïe ou aïe pas avec la nostalgie !





38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
Barrage Nord

Cher tous,

Nous avons fait un beau  
voyage autour du Rhône -  
même si proche, nous ne  
connaissons pas ces endroits  
tous plus jolis les uns que  
les autres. Ici le Rhône garde  
une puissance impressionnante,  
Bien à vous -

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Les petits enfants  
et leurs parents



AH ces "gânes"

Commerciales.

Pauvre commerce de proximité

pourtant ni attractif.





38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
Barrage Nord

Chère Maman,  
un petit din d'œil de mon  
nouveau petit coin de Paradis!  
Fini la grosse ville, les bouchons,  
le bruit! Les enfants sont ravis  
dans la nouvelle maison, ils  
passent leur temps dans le jardin  
tu pense! On se voit comme  
promis dans 15 j à la maison,  
on ira se promener au bord  
du Rhône, tu vias c'est top!  
Côté bistro, ok c'est pas Lyon,  
mais on pourra toujours aller  
faire les courses de Noël ensemble

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org

dans une nouvelle zone  
commerciale pas loin.  
Très sympa tu vias!  
J'espère y trouver  
un boulot  
bientôt (j'ai faxé un  
cv à décembre!).  
Les enfants et François t'  
embrassent!



Mathe Impecheur  
Rue du Löl

LYON 69000

Je n'ai pas vu  
de sculptures dans les Centres Villes.  
L'Art est vraiment Catholique!





38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
 Barrage Nord

Chère Grand-Mère,  
 En vacances dans  
 le Rhône, je  
 découvre une  
 région superbe  
 avec des paysages  
 grandioses. J'ignorais  
 que lesabricots venaient  
 d'ici !!! Je t'en ramène  
 quelques. HC

Pascal SIMARD / Richard NORDIER  
 Agence d'Urbanisme URBALYON  
 18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
 p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Grand-Mère  
 112 Avenue de  
 la République  
 75011 PARIS

Quelle place  
est réservée à l'initiative  
individuelle ?

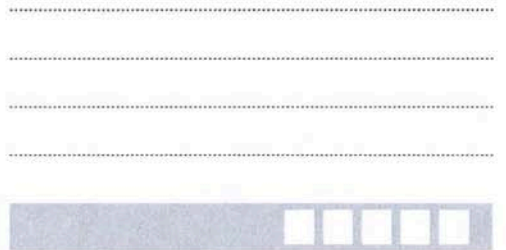




38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
Coteaux du Givroy

Je déguste petits  
et grands crus  
de ce vin ... un  
horizon exceptionnel  
que je ne manquera  
pas de te faire découvrir  
à ma table.

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



À la Geste

Autoroute; elle me  
traverse le cœur, comme elle  
sépare en deux ces villes du corridor  
Rhodanien.

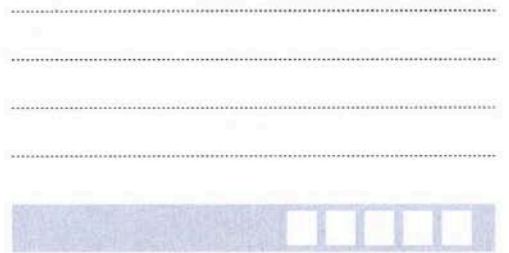




38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
Dernière Aqualône

on cultive la  
terre, on fait  
pousser les  
hommes ...  
Maison dit  
que l'on en  
contraint d'aller  
au sud ou au  
nord !

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



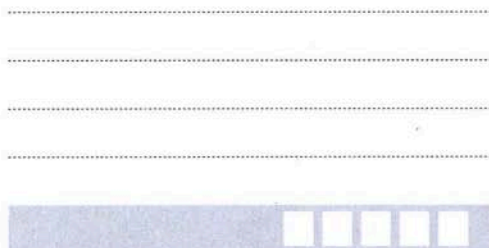




38550 - SAINT MAURICE L'EXIL  
Plan d'eau des Blâches

Ah il faudra que tu  
viennes à Sablons  
avec moi.  
Mais surtout  
viens avec ton  
vélo et on se  
baladera sur le  
via Rhona !

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org







26140 - ANNEYRON  
La Tour d'Albon

En allant au magasin d'usine  
Lafuma à Anneyron, j'ai  
aperçu une tour pas trop  
loin et je m'y suis rendu.  
La tour s'élève sur une colline  
et sur un tertre donne une vue  
magnifique sur la vallée du Rhône.  
Des fouilles archéologiques sont en  
cours et l'on restaure ce lieu emblématique de la région.  
Voilà, tu verras que je ne m'intéresse pas qu'aux articles de sport de

Pascal SIMARD - Richard NORDIER  
Agence d'Urbanisme URBALYON  
18, Rue du Lac - 69402 LYON Cedex 03  
p.simard@urbalyon.org - r.nordier@urbalyon.org



Salomé Jephard

Bisonte  
chez Lafuma





Ah, là, je dis non!

Je dois faire venir des touristes chinois très à cheval sur ~~la~~ l'utilisation des nouvelles technologies dans leur manière de parcourir le monde.

Or, je n'ai vu aucune borne Wi-Fi pour se connecter aux dernières infos et commentaires touristiques, dans des lieux pourtant très emblématiques ....

Je croyais qu'il y avait un projet de guide audio avec des bornes sur la via-Rhona  
-./-...

je n'ai rien vu de tel !  
ni même aux abords de la cité  
industrielle !

Heureusement, j'ai pu compter  
sur 1 charmant directeur  
d'école à la retraite qui a  
pu me fournir de croustillants  
détails sur l'histoire locale ...

Mais quand il ne sera  
plus là, comment ferons-nous,  
nous, les croisiéristes !

Sauvés  
organisation de  
cruisiers pour  
touristes chinois !



Alors là, je dis non!

Non mais ils nous prennent pour des benêts dans ce pays!

On se expose à des risques industriels d'explosion, d'incendie, toxiques et je n'ai vu aucune signalétique en entrée de ville, ni de lieu pour se mettre à l'abri aux abords de la zone industrielle.

J'ai bientôt un groupe

de touristes à faire venir,  
je leur donne quoi  
comme indications  
pour se protéger en  
cas d'alerte !

Sauve  
croisiériste,  
formée aux  
fêtes de premiers  
secours (en version  
multilingue...  
heureusement !!)





**2<sup>ème</sup> journée : Place à la créativité collective !**





### **Le paysage des tendances**

Qu'est-ce qui vous donne envie d'être ici ? Et qu'est-ce qui vous donne plutôt envie de ne pas y être ? Sur la base de ces deux interrogations, les participants répartis en trois petits groupes identifient des « couples » de tendances antinomiques mais néanmoins reliées.

### **Les horizons du présent**

Un scénario est retenu. Il ne s'agit plus d'opposer les tendances mais de les concilier en combinant deux d'entre elles « pour favoriser la construction d'une agglomération conviviale, attractive, connectée au monde environnant. »

### **Raconte-moi le Pays Roussillonnais**

Avec l'aide active de Thierry RENARD, Ecrivain Public, chaque groupe rédige un texte racontant un retour sur le territoire une vingtaine d'années plus tard, avant de le présenter en séance plénière sous forme de scénette.





## **ATTRACTION**

### ***Le marché du logement attractif :***

- Faible loyer
- Accès facile au logement

### ***La situation géographique :***

- Près de la mer et de la montagne
- Proximité d'une grande ville – Lyon
- Pour loisirs et travail – relative proximité de Lyon

### ***L'accessibilité routière /ferrée / fluviale:***

- Pour le travail : présence des axes routiers
- Présence du train pour se déplacer
- Accessibilité du territoire
- Capacité de relier rapidement de grands centres (Lyon et Valence)
- Facilité d'accès par route ou SNCF

### ***L'offre commerciale***

- Une offre large
- On trouve tout ce que l'on veut en tant que consommateur
- Des services et commerces très divers et de l'emploi

### ***Le bassin d'emploi***

- Richesse économique
- Offres d'emploi locales
- Le travail dans la région

### ***Le lien social***

- Richesse associative
- Un grand nombre d'activités sportives et associatives
- Grand cercle d'amis

### ***La diversité***

- Diversité culturelle des populations

## **REPULSION**

### ***Le marché du logement attractif :***

- Faible loyer
- Accès facile au logement

### ***La situation géographique :***

- Près de la mer et de la montagne
- Proximité d'une grande ville – Lyon
- Pour loisirs et travail – relative proximité de Lyon

### ***L'accessibilité routière /ferrée / fluviale:***

- Pour le travail : présence des axes routiers
- Présence du train pour se déplacer
- Accessibilité du territoire
- Capacité de relier rapidement de grands centres (Lyon et Valence)
- Facilité d'accès par route ou SNCF

### ***L'offre commerciale***

- Une offre large
- On trouve tout ce que l'on veut en tant que consommateur
- Des services et commerces très divers et de l'emploi

### ***Le bassin d'emploi***

- Richesse économique
- Offres d'emploi locales
- Le travail dans la région

### ***Le lien social***

- Richesse associative
- Un grand nombre d'activités sportives et associatives
- Grand cercle d'amis

### ***La diversité***

- Diversité culturelle des populations



## **ATTRACTION**

### ***L'intégration***

- Forte population étrangère - tentatives réelles de s'intégrer
- Recherche du « vivre ensemble »

### ***La tranquillité du cadre de vie***

- Tranquillité (absence d'embouteillages)
- Diversité du territoire
- Cadre de vie – le Pilat
- L'arrière-pays avec un habitat dispersé dans un environnement de verdure (bois,, vergers)

### ***La qualité du paysage et du patrimoine***

- Les paysages sur la vallée du Rhône et sur le Pilat
- Leur diversité
- Harmonie des montagnes
- Surgissement de cette plaine quand on arrive par le Nord
- Patrimoine, architecture
- Beauté des verges au printemps
- Le château de Roussillon et son histoire
- Diversité de la production agricole
- Vignoble de qualité supérieure à proximité
- Production agricole très variée

### ***La possibilité de développement du transport fluvial***

- Proximité de la nature : fleuve, montagne, campagne (pour le plaisir)
- Le Rhône : sa force, son parcours, la manière dont il force la liaison vers la mer (imaginaire)

### ***L'utilisation des ressources du territoire***

- Proximité de la nature

## **REPULSION**

### ***La Pollution***

- Présence d'industries polluantes et dangereuses
- Odeur, poussière, laideur des installations des industries chimiques
- Fumée des usines –importance du sens du vent
- Usines, autoroute
- Les cheminées et leurs fumées, les bâtiments gigantesques
- Mauvaises odeurs, pollution visuelle
- Risques liés à la présence des usines et centrales nucléaires

### ***La situation de confins***

Extrémités de plusieurs départements

### ***L 'Identité/ l' image***

- Absence d'un axe fort
- Cadre de vie : habitat/lotissements sans intérêt, absence de vie visible – « boulot-dodo »

### ***La fermeture***

- Territoire qui, lorsqu'on y vit semble peu s'investir sur les autres. Malgré des systèmes de communication très importants générant des nuisances pour la population (bruit du train, de l'autoroute...)

### ***L'incohérence de l'aménagement et étalement urbain***

- Manque de maîtrise des aménagements sur les axes de circulation
- Etalement urbain pavillonnaire qui banalise les paysages
- Eloignement des montagnes
- Urbanisation galopante et mal contrôlée, disparition du secteur agricole
- La « belle » nature est aux limites du territoire (mitage de l'habitat entrecoupé de zone industrielle peu valorisée), ancienneté de l'ancrage économique peu remise en cause.



## **ATTRACTION**

### ***Le paysage***

- La diversité des paysages
- Paysages arboricoles et vues sur le Pilat
- Puissance des éléments naturels environnants
- Belle vue sur le mont Pilat enneigé depuis l'église de Roussillon et les remparts conservés
- Vue sur les usines de nuit en descendant de la maison du Prieuré (Couché du soleil, fumées blanches)
- Paysage de plusieurs départements

### ***Environnement / patrimoine***

- Salaise : Prieuré, calme, sécurité
- La montée ver l'église de Roussillon
- Quartier du vieux village, patrimoine, calme

### ***Bords du Rhône***

- Rhône
- Le fleuve, qui traverse la plaine
- Bords du Rhône
- Sablons : Bords du Rhône (cadre environnementale)
- Le bord du Rhône – Sablons
- Ballade le long du quai du Château à Sablons
- Le Rhône et ses chemins
- La quiétude et la beauté des berges du Rhône à Sablons

## **REPULSION**

### ***Les risques/ La pollution***

- La dangerosité des sites industriels (proche villages et résidences)
- Pollution de l'air, pollution visuelle
- La voie ferrée qui domine les cités
- Risques majeurs (technologiques, naturels)
- Certaines odeurs à proximité du Pôle Chimique
- La pollution industrielle
- Les fumées des usines chimiques

### ***Zones commerciales***

- Green 7
- Salaise-Chanas : Certaines zones commerciales
- La disparition des zones agricoles cultivées converties en zones commerciales
- Grandes zones commerciales / cultures en recul et proche autoroute/ clinique
- Manque de valorisation du patrimoine industriel. On le cache derrière une barrière de cyprès alors qu'on pourrait le mettre en valeur : c'est beau une usine la nuit !
- L'environnement commercial
- Les bâtiments qui cachent le mont Pilat

### ***Le déclin et la sous valorisation du patrimoine***

- Absence d'œuvre d'art contemporaines à l'entrée et dans les villes
- « Abandon » de cités ouvrières (partie nord)
- Patrimoine industriel peu valorisé
- Morcellement de ce (s) territoire (s)
- Les contrastes qui se rencontrent sans logique (historique/ villageois/ autoroute/usine)



## **ATTRACTION**

### ***Le développement***

- Dynamisme du mouvement associatif
- Accessibilité à l'échelle locale, régionale, européenne
- Dynamisme culturel
- Développement économique
- Possibilités de création
- Présence d'un espace libre à l'intérieur des cités ouvrières
- Choix multiples
- La complexité des appartenances (ouvrière, agricole)
- Grands espaces/ couloir Rhônalpin = vertueux/atout pour tourner vers d'autres énergies ?
- Vie locale
- Richesse des zones- espace de consommation
- Climat

### ***Les Contrastes***

- Développement économique et de l'emploi
- Diversité
- Accessibilité
- Paysages, vues
- Le Rhône et les bords du Rhône
- Climat
- Dynamisme culturel et associatif
- Complexité des appartenances

## **REPULSION**

### ***L'étalement***

- Densité
- Manque d'espace
- Etalement urbain, urbanisation « déconnectée »

### ***Les nuisances liées à l'infrastructure***

- Nuisance de l'autoroute de la N7, recul des plantations agricoles
- Bruit, circulation
- Place de la voiture = bruit, vitesse
- Infrastructure de transports
- L'autoroute A7 = voie internationale
- Difficultés de déplacement
- Traversées vers l'ouest

### ***(Contrastes)***

- Risques Industriels
- Difficulté de déplacements et nuisances
- Territoires morcelés
- Place de la voiture/circulation automobile
- Recul des espaces naturels
- Contraintes administratives
- Zones commerciales



## **ATTRACTION**

### ***Le cadre Naturel***

- Le cadre de vie. Le Rhône, les espaces agricoles, les Monts du Pilat, le patrimoine...
- Le cadre des paysages, montagne, fleuve, randonnées
- La proximité des montagnes, mer, grandes villes
- Le nombre de parcs et réserves naturelles synonymes de qualité de vie préservée
- Paysages, micro-paysages : montagne, plaine, bord de fleuve / cultures de terroir
- Climat

### ***La diversité/ la curiosité/le complexité***

- Des petits endroits fort agréables où on trouve la paix
- Le fait de pouvoir s'échapper rapidement
- La complexité, le manque de lisibilité... qui donne envie d'aller plus loin

### ***La santé/ les fruits***

- Manger 5 fruits et légumes par jour !

### ***L'accessibilité loisirs/culture/commerces***

- Via Rhône
- Une grande variété dans la vie des loisirs et dans les paysages. Proximité de Lyon pour la vie culturelle
- Bien desservi, par des voies routières, ferrées, fluviales/Très proche de Lyon et de Marseille/Zone commerciale (très importante dans le couloir de la vallée du Rhône)
- Situation géographique (proximité mer/montagne pour loisir)

### ***Un carrefour/ une connexion/ la proximité/les flux***

- Proximité des axes de circulation des grandes villes (Lyon - St. Etienne – Valence)/ axe Nord-Sud, cela peut devenir axe Nord-Est — Sud-Ouest/ point de Junction (Europe Nord Sud)
- Proximité de toutes infrastructures : Réseaux ferroviaire, autoroute, aéroport...

## **REPULSION**

### ***La pollution et les risques majeurs***

- Pollution/risques industriels
- Usines, centrale nucléaire
- Site chimique
- Pollution atmosphérique liée à la présence d'industries même si elle est encadrée
- Nuit à notre santé
- Risques et nuisances des enjeux/transmutations
- Le cadre de vie : les usines, les fumées et les odeurs, les infrastructures, le bruit, le bric et le broc des zones périphériques.
- Environnement très pollué par la centrale nucléaire, et dangereux

### ***Friche industrielle/ agressif/ Madmax***

- La manque de soin et de valorisation des paysages de proximité (abords des sorties, entrées de ville)
- « Le couloir de la chimie » le nombre de centrales nucléaires, l'aspect trop industriel avec parfois des friches
- La vue de loin, l'effet « vitrine » ... et même certains endroits de très près aussi (effet « Madmax city » )

### ***La santé***

- Industrialisation sans cohérence. Zonage, sans architecture, risques sanitaires et autres.
- J'ai peur pour la santé de mes enfants
- Perte de culture locale : agricultures moins fruitières, patrimonialisation séparée de la vie quotidienne, côté carte postale du paysage .
- Le manque de mise en valeur des éléments clefs de lecture des paysages (galets, vieilles maisons...). Désintérêt (c'est plus typé en Bretagne ou en Alsace).



## **ATTRACTION**

### ***Un carrefour/ une connexion/ la proximité/les flux (continuation)***

- Son accessibilité : Sociale (prix des terrains), économique (prix terrain/marché métropolitain), transport /déplacements (gare, autoroute...)/30 min de Lyon en train.
- Ça reste à taille humaine .
- Flux : une épaisseur historique des flux naturels, humains
- Un endroit qui est au carrefour du monde (d'où je peux me rendre autant par la voiture, que par le train et par le fleuve.
- La multiplicité des entre-deux (espaces géographiques, urbains/ruraux, d'activités)

### ***La sympathie/convivialité***

- La sympathie des personnes, leur humilité (ressentie)
- L'image de Lyon « ville qui travaille » par rapport à « Paris, ville où l'on s'amuse ». Il y a du travail dans la région et des couts de vie plus raisonnables

### ***Le patrimoine / La mémoire***

- « Ce territoire répond pour moi à deux attentes distinctes. La première c'est le voyage en train avec les paysages variés qui défilent et la descente à la gare de Péage... La seconde, c'est le nom d'une ville qui habite mon imaginaire : Saint-Maurice l'Exil . Tout est différent. »
- La mémoire, patrimoine historique, y compris industriel (de nuit) . Edit de Roussillon : c'est ici qu'il a été décidé d'harmoniser la calendrier. S'appuyer sur cette intention d'harmonisation.

### ***Le développement, la stratégie/ la compétitivité, les mutations***

- Couloir Rhodanien : riche en emplois par rapport au reste de la France
- Développement : possibilité de développer des formes d'économie « naturelle » (eau, vent). Le rôle du fleuve. Circulation entre l'Ain et le Rhône. Loisirs nautiques : éco - pêche-irrigation
- Un espace stratégique d'enjeux et transformations

## **REPULSION**

### ***Le transit routier***

- Bruits autoroutiers
- Impression d'être toujours traversé
- Impression d'être canalisé, sous différents aspects et formes
- Incroyable embrouillaminis d'autoroutes, de tunnels, de voies express où l'angoisse naît
- Lieux de transit, circulation et bruit. Autoroutes, voies de chemin de fer, nationales.

### ***L'accueil***

- Peu de cohérence dans l'accueil
- Zones industrielles et commerciales
- Paysage industriel

### ***Le manque d'animation***

- Le manque d'animation urbaine (sortir avec mes amis)
- « Il faut bien trouver une déception...Il faut bien perdre un peu de son élan, la quête d'un bistrot , vers le soir, accueillant...En attendant le bus pour Annonay... Un lieu pour lire ou pour échanger... Saint-Rambert est à certaines heures déserte. »

### ***La disparition des traces d'identité culturelle***

- Un territoire qui semble avoir oublié son histoire ( y compris lorsqu'il pense à son avenir)

### ***Le manque de lisibilité***

- Un endroit dont on a du mal à saisir ce qui fait son unité

### ***La centralisation descendante***

### ***Les égoïsmes communaux***



## Les horizons du présent

### Fiches préparatoires

**TITRE DE L'HORIZON :**

C'est quoi ?

Qu'est-ce qui le caractérise ?

Qu'est-ce que ça apporte ?

A qui ça s'adresse ?

Comment ça se situe par rapport à ce qui existe ?

**Imaginez un horizon :** « *Je fais le pari que ces 2 tendances vont se combiner pour favoriser la construction d'une agglomération 'radieuse' »* »

Cherchez à **transformer les faiblesses en points forts.**

**Questionnez votre horizon:** « *Cet horizon fait-il de l'agglomération de Roussillon – St Rambert d'Albon un territoire :* »

Où l'on peut associer épanouissement individuel / et développement collectif ?

Où l'on peut organiser à l'avance son temps et ses déplacements / et changer d'avis à la dernière minute ?

Où l'on bénéficie à la fois des emplois, de la dynamique industrielle / et d'un environnement sain, naturel, bon pour la santé ?

Où les anciens et les plus jeunes peuvent trouver leur place / et se rencontrer ?

Où l'on peut profiter du calme de la nature / et de l'animation des grandes villes ?

Où l'on bénéficie à la fois de la convivialité d'un cœur de village / et des services d'une métropole ?

Qui offre des activités payantes / et gratuites ; les unes permettant de financer les autres ?



## **TITRE DE L'HORIZON « COOPERATION HARMONISANTE »**

### **C'est quoi ? :**

De meilleures relations entre les communes. Une seule commune qui rassemble, qui développe des projets d'animation

### **Qu'est-ce qui le caractérise ? :**

Une mutualisation des transports en commun. De nouveaux systèmes pour les déplacements individuels et limiter l'usage de la voiture (autopartage, véhicules électriques, navettes, parc relais.....).

Attraction de nouvelles entreprises de pointe et une offre de formation qualifiante. Retrouver des petits commerces dans les centres-bourgs + développement des équipements cyclables

### **Qu'est-ce que ça apporte ? :**

De nouveaux emplois plus qualifiés. Moins de pollution. De nouvelles populations. Offrir des logements diversifiés

### **A qui ça s'adresse ? :**

Population locale plutôt jeune

### **Comment ça se situe par rapport à ce qui existe ? :**

Une plus grande proximité entre les habitants  
Générateurs d'équipement adaptés

### **Où l'on peut associer épanouissement individuel/et développement collectif ? :**

Pas suffisant car l'épanouissement est plus subjectif. Oui pour un développement collectif amélioré

**Où l'on peut organiser à l'avance son temps et ses déplacements/et changer d'avis à la dernière minute ? :**

On propose une diversité de solutions de déplacement

**Où l'on bénéficie à la fois des emplois, de la dynamique industrielle/et d'un environnement sain, naturel, bon pour la santé ?**

Cela dépend des industries attirées

**Où les anciens et les plus jeunes peuvent trouver leur place/et se rencontrer ? :**

Un projet plutôt orienté pour les jeunes

**Où l'on peut profiter du calme de la nature/et de l'animation des grandes villes ? :**

Nous ne sommes pas des grandes villes !

Manque de choix culturel

On profite bien du calme et de la nature

**Où l'on bénéficie à la fois de convivialité d'un cœur de village/et des services d'une métropole ? :**

Non, ce n'est pas compatible

Passer de 4 communes d'agglomération à 1 seule commune

**Qui offre des activités payantes/et gratuites ; les unes permettant de financer les autres ? :**

Oui, bien sûr.



## **TITRE DE L'HORIZON : SE DÉVELOPPER À TAILLE HUMAINE**

### **C'est quoi ?**

Retrouver les vertus du « modeste » innovateur et ambitieux et innovation à taille humaine propre

### **Qu'est-ce qui le caractérise ?**

L'intégration des jeunes, participer et non subir, gouvernance au niveau local

### **Qu'est-ce que ça apporte ?**

L'individu reste une valeur, l'inventivité doit servir de moteur

### **A qui ça s'adresse ?**

Aux élus qui ne s'ouvrent pas et qui ne se remettent pas en compte

### **Comment ça se situe par rapport à ce qui existe ?**

Réaliser et prendre en charge le développement durable, passer au crible du tré-pied tout projet et à tous niveaux : faire de l'innovation au point de vue institutionnel.

### **Couple de tendances ambivalentes :**

Comment concilier développement et perte d'identité. L'épanouissement individuel maintenu mais face au développement collectif et lequel

### **Où l'on peut associer épanouissement individuel/et développement collectif ?**

Les industries présentes devraient être le fer de lance : économie circulaire, industries innovantes inscrites dans le territoire (mécénat / mécénat local). Expliquer l'industrie et l'ouvrir.

### **Où l'on peut organiser à l'avance son temps et ses déplacements/et changer d'avis à la dernière minute ?**

Harmonisation des transports et aménagement des transports (multimodal →navette fluviale, vélo pour prendre le train) faire ses courses à pied – relations au temps.

### **Où l'on bénéficie à la fois des emplois, de la dynamique industrielle/et d'un environnement sain, naturel, bon pour la santé ?**

Si on savait récupérer tout ce qui sort des cheminées et des tuyaux, faire confiance aux industriels ne plus refuser de participer à un processus polluant quand on y travaille et l'assumer

### **Où les anciens et les plus jeunes peuvent trouver leur place/et se rencontrer ?**

Supprimons la télé, rôle fédérateur de la musique et de la danse et maintenir à domicile cohabitation des générations dans l'habitat.

### **Où l'on peut profiter du calme de la nature/et de l'animation des grandes villes ?**

Aller ailleurs avec réseau facile de transports doux. Cinémas du centre-ville et remettre au cœur de ville l'animation au apport sur les petites structures dans le centre des villages, éclatement des structures.

### **Où l'on bénéficie à la fois de convivialité d'un cœur de village/et des services d'une métropole ?**

Profiter des technologies nouvelles pour remettre localement les services, faire des « internautes publics » pour ceux qui ne peuvent s'y mettre.



## **TITRE DE L'HORIZON: VERS UN TERRITOIRE DE SYMPHONIES CRÉATIVES / COOPÉRATION - INNOVATION / INTELLIGENCE COLLABORATIVE**

### **C'est quoi ?**

2 dynamiques

Laboratoires disséminés sur le territoire

Compositions d'initiatives privées, publiques, individuelles et collectives

Etre attentif aux choses qui sortent des normes

Plateformes d'initiatives

### **Qu'est-ce qui le caractérise ?**

Innovation

Expérience ouverte à l'ailleurs

Tenir compte des traditions en les dépassant

Industries pas seulement économiques mais aussi esthétiques, bien-être et autonomie

### **Qu'est-ce que ça apporte ?**

Visites : on vient voir ce qui se passe / curiosité de découverte

Singularisation du territoire

Equilibre entre nature - Santé / industrialisation

Territoires actifs et travail avec des formes inédites

### **A qui ça s'adresse ?**

Aux habitants

Aux nouveaux habitants

Aux entrepreneurs et créateurs d'ici ou d'ailleurs

Au monde

Pour relocaliser l'usage de l'épargne

## **Couple de tendances ambivalentes**

Développement global versus soin apporté au local

Commun / hétérogénéité

## **Où l'on peut associer épanouissement individuel / et développement collectif ?**

Redéploiement de l'économie et de son implantation générale à des initiatives singulières (genre Fab Lab)

Visualiser le patrimoine par des modes autres que la patrimonialisation

Rôle majeur de la création « esthétique »

Tourisme de l'industrie : en faire des lieux où s'inventent des pratiques (varape-spectacle)

## **Où l'on peut organiser à l'avance son temps et ses déplacements / et changer d'avis à la dernière minute ?**

Outils technologiques (common)

Plus de personnes pour renseigner sur place : emploi – déplacements

Structures ambulantes pour aider et accompagner sans engendrer des transports

Créer des plateformes (modèle Amazon) et flexibilité – adaptabilité

## **Où l'on bénéficie à la fois des emplois, de la dynamique industrielle / et d'un environnement sain, naturel, bon pour la santé ?**

Réinventer les métiers anciens

Transformer – changer les industries avec l'aide d'autres modèles : design / être autonome dans son emploi, sous impulsion des industries existantes (rôle du privé)

Industries chimiques réorientées vers biochimie : pharmacopée de plantes



## **TITRE DE L'HORIZON: ELLE EST PAS BELLE MON USINE ?**

(valorisation du patrimoine industriel et développement économique)

### **C'est quoi ?**

C'est assumer l'histoire industrielle du territoire, pour renouer entre les différentes fonctions du territoire et retrouver du lien entre les populations et l'industrie

### **Qu'est-ce qui le caractérise ?**

On a ouvert les portes des entreprises pour plus de transparence

On a fait un parcours dans les entreprises avec des œuvres d'art (plasticien qui travaille avec les gens en résidence du coin) dans les cités ouvrières

On a mis en lumière

On a réhabilité des cités et fait de l'habitat dense avec de la convivialité

On fait des expositions

On valorise les déchets

### **Qu'est-ce que ça apporte ?**

Ça permet de communiquer, de démystifier, et du coup mieux maîtriser les risques et les nuisances

Ça améliore l'image des industriels et donc l'attractivité

### **A qui ça s'adresse ?**

Aux clients, aux habitants, aux entreprises et aux touristes

### **Comment ça se situe par rapport à ce qui existe ?**

C'est très réalisable

## **Couple de tendances ambivalentes :**

Sous valorisation du patrimoine/développement

## **Où l'on peut associer épanouissement individuel/et développement collectif ?**

Valorisation de l'industrie chimique/pétrochimie/les cités

Valorisation des déchets

Lien avec l'art et la culture



## **TITRE DE L'HORIZON: RESPIRONS MIEUX À ROUSSILLON – ST RAMBERT**

### **C'est quoi ?**

Un territoire où les déplacements sont facilités et on souffre moins des nuisances liées au trafic automobile

### **Qu'est-ce qui le caractérise ?**

Développement des mutualisation/transports en commun : co-voiturage, tramway ?  
Mise en œuvre des modes doux : vélos en libre-service (vélo ???), pistes cyclables, piétons, transport fluvial  
Cadencement  
Changement de vocation des infrastructures  
Contraintes pour l'usage des voitures

### **Qu'est-ce que ça apporte ?**

Une nouvelle population : familles  
Un renouveau commercial (hors zones cyclables)  
Un développement économique lié à une revalorisation agricole  
Des espaces publics renouvelés (places publiques)  
Des relations sociales densifiées

### **A qui ça s'adresse ?**

Une population diverses (jeunes sans possibilité de mobilité, handicapés, 1 seule ou pas de voiture/famille...)  
A la fois favoriser la mobilité des « immobiles » et l'alternative à la voiture individuelle que les plus aisés peuvent utiliser  
Comment ça se situe par rapport à ce qui existe ?  
On en est loin mais sur certains aspects, pas si compliqué  
Lignes de bus : à prolonger ?

### **Couple de tendances ambivalentes :**

Nuisances liées au trafic automobile. bonne accessibilité du territoire

## Raconte-moi le Pays Roussillonnais, en 2030





En 2013, j'étais un jeune homme d'origine turque qui venait chercher du travail dans la chimie sur le territoire.

Aujourd'hui, en 2030, je travaille sur la plateforme chimique.

Les premiers temps étaient difficiles car j'ai dû acheter une voiture pour aller travailler. Mais depuis la mise en place du tramway sur l'agglomération roussillonnaise, ma mobilité s'est bien améliorée. J'ai enfin pu revendre ma voiture qui me revenait très cher.

J'habite désormais dans le nouveau quartier Green 7. Ce quartier s'est fortement restructuré. Le commerce s'est concentré autour du noyau commercial Green 7. Aujourd'hui, l'odeur des abricots, en provenance de tout le pays roussillonnais, embaume les étals du centre commercial. Les nombreux magasins de vente directe me permettent de m'approvisionner en aliments de qualité. Mon immeuble a été construit sur une ancienne friche commerciale qui jouxtait Green 7.

Avec la réouverture de la gare de Salaise et l'augmentation de la desserte ferroviaire, ma femme peut aller travailler dans l'agglomération lyonnaise en train. Le vélo et la marche à pied se sont fortement développés. Quel soulagement de savoir que mes enfants peuvent aller à l'école du quartier à pied et en toute sécurité !

Quand je vais chez mes amis, qui habitent les villages alentours, j'ai pris l'habitude de le faire à vélo. C'est toujours un plaisir de se balader dans un paysage aussi remarquable en vélo.

L'évolution des modes de transports s'est aussi fait ressentir dans mon travail. Les entreprises ne supportaient plus le coût du transport routier et autoroutier et se sont rabattues sur le transport fluvial et ferroviaire.

Avec le développement du transport de voyageurs par le fleuve et le train, le territoire reste à proximité de la mer et de la montagne.

Je peux aisément me rendre dans le Pilat grâce à la mise en place de navettes le week-end. Je me suis découvert une passion pour la randonnée et j'ai appris à apprécier les qualités récréatives de ce territoire.

En 2013, j'étais en contrat d'alternance sur la plateforme chimique. J'y reviens aujourd'hui par le bateau-mouche faisant la navette avec Lyon, qui navigue au milieu des péniches électriques transportant les matières premières à destination de la plateforme, mais aussi le fret pour des villes hors du territoire.

Sur les berges, des pistes cyclables accueillent les gens allant au travail ou faire leurs courses, mais aussi quelques touristes, bien que ce ne soit pas la saison.

Il me tarde de retrouver mon maître de stage. Je descends au débarcadère qui fait partie du pôle de transport multimodal, réunissant dans un espace arboré les gares fluviale et de tramway. Nous avons rendez-vous au café du centre culturel intégré à l'espace commercial enterré sous le pôle multimodal.

Au loin, un interminable train de conteneurs hulule en grinçant, indifférent aux cris des enfants d'une sortie scolaire, venus par le réseau de minibus irrigant l'ensemble du territoire.

Une famille hollandaise, séjournant au camping local, suçote des glaces avec béatitude.

Demain, avec mon maître de stage, je visite une maison.



En 2013, j'étais une mère de famille qui venait de s'installer dans un pavillon à Ville sous Anjou.

A l'époque, les déplacements domicile / travail ne nous posaient pas de problème. Mon mari allait prendre le train au Péage pour aller sur Lyon. Moi, je prenais ma voiture pour aller déposer les enfants à l'école et aller travailler à Green 7.

En 2019, le choc pétrolier a changé la donne. Le prix de l'essence a beaucoup augmenté. Nous n'arrivions plus à boucler les fins de mois.

Nous avons déménagé dans un des programmes immobiliers qui ont remplacé une partie de la zone commerciale, le long de la N7.

C'est un grand appartement avec un large balcon. Le secteur a beaucoup changé depuis 10 ans. Les nouveaux immeubles du quartier permettent aux employés de la ZIP de se loger.

Il y a des squares, des arbres au pied des immeubles pour promener les enfants.

Les commerces sont désormais accessibles à pied ou à vélo.

Le long de la N7, de St Maurice à St Rambert, un tramway permet de traverser toute l'agglomération. Les gens le prennent pour aller faire la marché, aller à l'école, au cinéma, prendre le train...

La plateforme chimique est toujours active, mais l'activité a diminué.

L'autoroute existe toujours mais le trafic a beaucoup baissé avec le choc pétrolier. Désormais, pour partir en vacances, nous louons une voiture électrique dans un garage spécialisé.

Notre vie a beaucoup changé, mais finalement, je ne regrette pas notre pavillon. Nous nous déplaçons, mais la vie est plus simple.



En 2013, j'étais passé dans cette région car je devais organiser une croisière pour des touristes chinois.

Dans mon souvenir, j'avais apprécié le Rhône, ses paysages, mais j'étais très déçue dès que je m'étais éloignée du fleuve.

Je viens de refaire ce périple mais cette fois en passant par la mythique N7.

Surprise ! Le trafic est modéré, la circulation fluide et ses abords arborés laissant deviner là un centre commercial mêlant boutiques et moyennes surfaces et ici, de nouvelles habitations et des zones vertes...

J'ai remarqué les emplacements réservés pour le trajet des bus qui irriguent le territoire. La place des vélos est également prévue.

Les visiteurs (et ils sont nombreux sur cet axe !!) peuvent être accueillis dans le nouveau centre de tourisme car de nombreux itinéraires ont été initiés pour permettre de connaître cette région : un espace où la culture et l'arboriculture ont façonné le paysage, une région qui a su attirer les « clients touristes » des activités des industries locales (agro-alimentaire, Lafuma, poteries...), qui a su également conserver son industrie en prenant en compte les nouvelles données écologiques.

Le soir, je me suis arrêtée dans un BB situé dans un quartier d'une ancienne cité ouvrière (il faut voir comment ces petites maisons sont noyées dans les couleurs et les senteurs de jardins amoureuxment entretenus !).

Le soir, avec mes hôtes, nous avons évoqué toutes ces transformations.

Une nouvelle répartition du trafic international entre le fleuve, le fer et la route, une circulation locale facilitée par la mise en place d'un réseau de transport en commun qui a permis de rationaliser les équipements collectifs.

J'ai rencontré des gens heureux !

En 2013, j'ai eu un terrible accident de voiture, c'est vrai qu'à l'époque, le trafic routier était intense et que les conducteurs étaient exaspérés et ne respectaient plus rien du code de la route, sans compter la pollution engendrée par cette densification routière.

Bref, je fais un profond coma et je me réveille 17 ans après et je découvre des humains et un environnement complètement transformés.

Après la nuit sans étoile, je découvre la nuit avec les étoiles, je découvre le ciel bleu, je sors et je ne ressens aucune odeur si ce n'est celle des lavandes qui bordent ma maison.

Je dois faire des courses quand je vois passer un bus qui ralentit devant chez moi et instinctivement, je lève la main et il s'arrête. Quel bonheur !

Je monte et je côtoie des personnes qui parlent entre elles et qui me disent bonjour.

J'observe et je découvre toutes les possibilités offertes à partir du bus, notamment une liaison avec un tramway qui se dirige vers une zone commerciale.

Je découvre aussi, presque en parallèle, un axe routier qui est réservé aux véhicules légers mais qui est très peu fréquenté, plus loin, je devine derrière une haie de troènes, un autre axe qui semble réservé uniquement aux poids lourds.

Tout cela est fluide, tranquille.

Nous arrivons derrière un grand parc et je suis le mouvement pour comprendre que derrière se trouvent des magasins, mais aussi des habitations et des hôtels.

Je lève la tête à la recherche de mes souvenirs et ne voit plus que des panaches qui ne sont nullement colorés, qui ressemblent plus à de la vapeur.

Quoi, 17 ans après, on ne sait pas encore utiliser cette énergie ?

Non, je dois rêver !



En 2013, j'étais un investisseur américain. En 2030, je suis encore plus capitaliste. A peine une heure depuis mon atterrissage à Lyon et me voici déjà au Péage. Très bien ce nouveau tram direct.

Je vais aller directement au port pour surveiller le débarquement de mes trois conteneurs en provenance de Hong-Kong. J'ai trois magasins à approvisionner – Green 7 One, Green 7 Two et Green 7 Three. Ça marche du feu de Dieu. A croire que ces dames ont six pieds pour leurs chaussures et six mains pour leurs sacs.

Et pourquoi ça roule si mal ? Qu'est-ce qui bloque ? C'est quoi ? Un tracteur ! Il n'a rien à faire là celui-là. Sa place est au musée au lieu d'aller embêter les gens qui travaillent ! Il y a longtemps que chez nous, on fait venir nos abricots d'Afrique. D'ailleurs, je vais en profiter pour étudier le marché local.



En 2013, j'étais une passionnée de botanique en provenance de Marseille.

On est en 2030. Je suis de nouveau de passage sur le territoire de l'agglomération Roussillon – St Rambert. Il a beaucoup changé.

Les bords du fleuve sont plus animés avec le développement du transport fluvial mais on a réussi à conserver son identité et la possibilité de ses promenades.

La ville s'est épaissie et a réussi à préserver ses belles perspectives sur les Monts du Pilat et collines alentours.

Un tramway a pris place et offre également de belles allées aménagées et plantées. Un réseau de cheminements permet d'accéder à la campagne à pied ou à vélo. J'en ai profité pour m'aventurer plus loin.

L'ambiance de « porte du sud » et de la Provence s'est accentuée à travers une valorisation du patrimoine et les aménagements d'espaces publics où courent les enfants.

Dans mon souvenir, il y avait un bruit de fond permanent qui aujourd'hui n'existe quasiment plus. La végétalisation et la réduction du trafic routier en ville ont fait leur effet.



En 2013, j'étais agriculteur à la retraite.

Heureusement que j'étais passé au bio, ce me permet d'être toujours là aujourd'hui.

Ma fille a repris l'exploitation, nous avons étendu nos vergers sur les quelques friches de zones commerciales que l'habitat n'a pas colonisé. Je passe l'aider de temps en temps pour tenir un stand de vente directe qu'elle a monté à proximité des arrêts de transport en commun. Celui qui marche le mieux, c'est celui du tramway le long de la RN7.

Je viens avec le bus interdépartemental La Côte Saint André – Annonay. C'est très pratique, tous les arrêts sont accessibles. Vendredi, c'est ma femme qui ira chercher nos petits-enfants à l'une des vingt crèches intercommunales, on doit aller récupérer le nouveau tracteur au port de Salaise avec ma fille.

Il y a un peu moins de camions sur l'A7 mais que de touristes ! Et voilà maintenant qu'ils s'arrêtent en plus ! Ils envahissent l'avenue piétonne de Roussillon, les berges du Rhône, au pied du nouveau port, et se baladent à pied, à cheval dans les vergers de l'arrière pays.

En 2013, j'étais un joker: rôle choisi pour cet atelier : habitant cherchant à s'installer.

J'arrive par le train rapide qui me permet de rejoindre la gare du Péage du Roussillon depuis Lyon en 15 mn. Là des véhicules électriques sont à la disposition des voyageurs, ma famille et moi-même en empruntons un pour faire le tour de cette cité. Nous ne restons pas dans ce quartier mais nous visitons une maison sur le quartier du Roussillon près de l'Eglise. Le calme et la tranquillité règnent. Seuls les piétons se saluent dans les rues en rejoignant les commerces situés en contre bas vers la place. J'ai appris qu'autrefois l'autoroute passait, aujourd'hui sur ce même emplacement il y a un corridor biologique, on y aperçoit des biches et autres animaux. L'activité lyonnaise se concentre sur un autre quartier le long du Rhône, nous allons le visiter pour que je vois le temps nécessaire pour le rejoindre et que je m'imprègne de l'atmosphère de mon futur lieu de vie. Les usines sont toutes sous cloche afin que les fumées ne s'en échappent pas et puissent être retraitées sur le site pour le confort de tous. A proximité, nous voyons qu'il y a un espace naturel sensible, nous empruntons le bac qui traverse le Rhône pour y aller et pique-niquer.



### **En 2013, j'étais un joker : rôle choisi pour cet atelier : maire de la commune**

Aujourd'hui ma commune compte 40 000 habitants et je travaille en coopération avec mes adjoints qui sont, pour trois d'entre eux, maires de mairie d'arrondissement dans les anciennes communes qui constituaient l'agglomération. Nous avons réussi à établir un équilibre entre les commerces de proximité dans les quartiers afin que chacun puisse y avoir accès et les grandes surfaces qui viennent en complémentarité. L'offre de transport est largement élargie grâce au soutien de la métropole lyonnaise qui fédère autour d'elle les économies locales et nous aide à mettre en œuvre les idées que nous avons pour notre territoire. Les jeunes sont bien intégrés dans le tissu économique local grâce au développement de l'emploi et je veille à ce que l'offre culturelle qui leur est proposée soit suffisamment diversifiée. Seule ombre au tableau, la diversification des entreprises et leurs activités font planer quasiment tous les jours un nuage sombre au-dessus de la Vallée.



En 2013 j'étais un lyonnais en promenade le dimanche dans le secteur Roussillon –Saint-Rambert.

Aujourd'hui je viens de prendre ma retraite. Nos enfants travaillent sur la zone industrielle et portuaire dans le secteur des mono particules. Il est loin le temps des hautes cheminées crachant leur souffle sombre. Cet après-midi, les petits enfants viennent à la maison après leur cours de musique. Quelle belle idée cette maison de la musique. Au programme, plantation et arrosage des semis. Je me rappelle l'an passé leur regard pétillant au moment du ramassage des pommes de terre. Nous aurons ensuite le temps de prendre le tramway pour rejoindre les activités sportives.

Nous avons eu raison de nous installer ici, nous ne manquons de rien.



Vingt ans après, j'arrive à la gare de St Mauricel'Exil, j'habite toujours sur cette commune qui demeure la plus calme des 4 communes de l'agglomération lyonnaise. Il est prévu que je retrouve mes enfants et petits-enfants dans le centre-ville de Roussillon vers le château où aura lieu une fête sur la place. Mais nous devons d'abord dîner dans un restaurant traditionnel de Grande Rue qui est désormais piétonne et donc plus sécurisante. Pour s'y rendre, j'ai le choix entre emprunter le bus ou un véhicule électrique en auto partage. Sur le trajet, j'observe à quel point le secteur économique a connu de fortes mutations : même s'il reste encore des usines de la Chimie, d'autres se sont installées dans des secteurs de pointe et a permis plus de mixité en terme de population. L'offre s'est donc aussi adaptée à ces nouveaux habitants et le secteur tertiaire s'est densifié.

Agriculteur de l'Est de l'Isère, retraité qui cherche à se rapprocher des services et des commerces.

Mon SGV (train à super grande vitesse) arrive à la gare des rives roussillonnaises. Sur le quai la carte interactive m'indique les principaux producteurs de fruits de la région et me renseigne sur les modes de déplacement pour me rendre dans leurs nouvelles usines où l'on transforme la matière première en plats cuisinés.

Depuis ma dernière visite en 2013, les agriculteurs et les industriels se sont rassemblés pour créer la filière fructi-alimentaire, très à la mode depuis que l'organisation mondiale de l'alimentation humaine exige de rationner les apports de viande.

J'ai finalement rejoint la zone fruitière développée autour de Beaurepaire par le train qui occupe l'ancienne voie ferroviaire. J'ai pu me rendre compte de la qualité du savoir-faire d'exploitations enseigné par l'institut technologique du fruit (l'ITP) récemment construit à l'emplacement du centre commercial Green, rapidement devenu déficitaire à la suite de la fronde anti grande distribution de 2020 et à l'interdiction d'utiliser son véhicule à essence pour lutter contre le cancer, adoptée en 2022 par l'institut sanitaire de l'humanité. Le conseil du bassin de vie lyonnais a dès lors demandé de réaménager tous les centres villes pour accueillir les enseignes et les équipements de proximité. Je trouve la population rajeunie et revivifiée par cette culture du fruit.



La voiture pollue, blesse et tue : Réduire la place de la voiture (parcs en périphérie des villes, fermeture du centre-ville) parcs relais pour inciter les personnes à prendre les transports en commun. Créer des navettes en bus pour relier les parcs relais et les centralités. Et une navette intra ZUP. Développer des flottes de véhicules électriques. Développer le co-voiturage. Développer des voitures sans permis en libre-service. Réaménager les espaces de vie (école, santé....) pour apaiser. Retrouver des petits commerces dans les centres-bourgs.

Pour les entreprises, mutualiser les transports. Attirer les entreprises de pointe (des emplois de qualité) s'appuyer sur le nœud intermodal (ex : ?????). Mieux qualifier les personnes locales. Faire venir les entreprises sur les zones existantes. Mieux répartir l'activité sur tout le territoire. Offrir un logement de qualité et varié.

Créer un petit département. Une nouvelle forme intercommunale qui relie les bourgs. S'intégrer à la réflexion métropolitaine (une meilleure coopération entre les communes de l'agglomération).



## **VERSION SOFT**

Je n'avais que 15 ans à cette époque.

Les voitures diesel polluaient de leurs déjections nauséabondes le centre de nos villes, les camions tonitrueux sur l'asphalte de l'autoroute, empêchaient de dormir les habitants des villages aux alentours. J'avais peur en traversant les rues, d'être renversé par tous ces véhicules sans pitié.

Aujourd'hui j'ai 35 ans : j'ai trouvé un emploi de proximité, stable. Je m'y rends en vélo, ou s'il pleut avec ma voiture électrique. Je me gare dans un astucieux parking à étages et je termine le trajet à pied.

Le paysage n'a pas changé : le Pilat et les Monts du Vivarais au Sud, évoquent toujours pour moi le sein maternel et les courbes arrondies, apaisantes d'une femme allongée et alanguie.

Tout est harmonie

Tout est calme

Tout est en paix.

## **VERSION DURE**

Je n'avais que 10 ans à cette époque.

Période heureuse, oh combien ! dans ma maison j'avais chaud en hiver grâce au chauffage électrique, frais en été grâce à la climatisation. Je mangeais à ma faim car, pour moi, la nourriture était surabondante. Notre pays était en paix, aucune catastrophe écologique, aucun acte terroriste.

Mais déjà nous sentions poindre des tensions entre les différentes communautés ethniques ; informés et surinformés sur les malheurs du monde, nous percevions que notre petit pays à la pointe Ouest de l'immense continent asiatique n'échapperait pas à la violence ambiante, aux drames engendrés par la surpopulation.

Il a suffi d'une étincelle... anodine : la contestation d'un pénalty au stade de Gerland à Lyon.... Maintenant c'est terrible : l'insécurité règne dans les rues, surtout la nuit, j'ai froid en hiver, chaud en été, faim en permanence.

Mais le Pilat est toujours à la même place.

Il me rassure.

La voiture polluée, blesse et tue : Réduire la place de la voiture (parcs en périphérie des villes, fermeture du centre-ville) parcs relais pour inciter les personnes à prendre les transports en commun. Créer des navettes en bus pour relier les parcs relais et les centralités. Et une navette intra ZUP. Développer des flottes de véhicules électriques. Développer le co-voiturage. Développer des voitures sans permis en libre-service. Réaménager les espaces de vie (école, santé....) pour apaiser. Retrouver des petits commerces dans les centres-bourgs.

Pour les entreprises, mutualiser les transports. Attirer les entreprises de pointe (des emplois de qualité) s'appuyer sur le nœud intermodal (ex : ?????). Mieux qualifier les personnes locales. Faire venir les entreprises sur les zones existantes. Mieux répartir l'activité sur tout le territoire. Offrir un logement de qualité et varié.

Créer un petit département. Une nouvelle forme intercommunale qui relie les bourgs. S'intégrer à la réflexion métropolitaine (une meilleure coopération entre les communes de l'agglomération).



Je ne voudrais pas faire comme ces vieux qui trouvent que c'est toujours mieux avant ! Je trouve ce nouvel univers génial. Les jeunes sont intégrés et on a pris en compte toutes leurs suggestions.

Je me sens à l'aise et on sent que pour en arriver là il y a eu de la participation à tous les niveaux.

J'aime que les discours soient crédibles et je comprends mieux quand on apporte la preuve que les améliorations ont été réalisées en toute sécurité. Bien que futuristes, les bâtiments ont été réalisés avec la participation de tous les partenaires et la Sécurité étonnante

Je n'ai qu'un regret c'est d'être né 20 ans trop tôt car je me plais énormément dans ce nouveau décor où on ne parlera plus de maladies professionnelles et autres nuisances c'est un pas énorme vers le modernisme.

Je trouve qu'il reste encore à faire car la prise en charge du développement durable reste encore à développer. Je faisais mes courses dans un magasin d'usine mais tout le monde a droit au commerce.



Moi je voudrais que l'on reste à taille humaine, que soient pris en compte :

Le développement durable,

L'environnement

La santé pour nos enfants

Harmoniser les transports en commun

Préserver nos commerces de proximité

Mère de famille lyonnaise arrivée dans un pavillon en 2009 à Roussillon

Je me souviens avec bonheur de ces deux journées de novembre 2013 où, quelques-uns, avaient imaginé un horizon pour 2030. Oui, on avait rêvé. Et quand je revis toutes ces années écoulées je me réjouis vraiment d'avoir été partie prenante de la mise en œuvre de ce territoire pour un développement qui garantisse une dimension humaine.

Quand les élus de la communauté de commune ont décidé de mettre en place une démocratie participative, on avait de la peine à y croire et puis (mais alors je vous passe le nombre de réunions) on a fini par y arriver.

Le Péage du Roussillon est maintenant mondialement connu comme le lieu où a été inventée la « chimie propre ». Combien de délégations d'industriels étrangers sont venus s'en inspirer. Certains venaient en navettes fluviales depuis Lyon ou Valence.

D'autres profitaient pour se détendre en vélo sur la Via Rhona. La zone industrielle portuaire qui s'appelle la « PIZ » est aussi devenue une mode de « l'économie circulaire ». Mes enfants sont grands maintenant, mais ils ont pu profiter de tous les services et de toutes les activités qui ont été organisées à leur intention. Et ils sont fiers de parler de leur petit pays comme d'un lieu qui a su prendre le développement durable au sérieux (économie, environnement, développement social et culturel).

Et moi qui commence à sentir le poids des années, je vais sans doute quitter mon pavillon, mais en allant dans la future résidence construite au centre du bourg pour les personnes âgées, je suis certaine de pouvoir continuer à y recevoir mes amies et anciennes voisines.

Et puis de ma fenêtre, je verrai toujours le sommet du Pilat



Voyageur (reporter ?) installé à Saint-Maurice l'Exil

Moi, je suis le voyageur, l'éternel voyageur, et, en cette année 2028, je soute encore l'horizon avec bonheur. Nous avons réussi notre pari, nous avons remporté une victoire sur le temps qui semble pourtant toute usée.

Les mots, les gestes, les actes, tout cela aura servi la cause commune du « vivre ensemble ».

Moi, je dis nous, parce qu'on arrive jamais à rien sans les autres, et parce que les autres, quand ils sont réunis, ils aident, ils soutiennent, ils favorisent...

Moi j'ai toujours beaucoup voyagé et je voyage encore. Mais avec le temps, je suis tout de même parvenu à poser mes valises. Maintenant j'aime ce beau pays à la croisée des chemins : montagne et mer, ombre et lumière, ville et campagne

C'était l'endroit idéal pour s'établir. Un pays et des paysages à taille véritablement humaine.

Moi j'apprécie le développement durable qui a fini par être mis en œuvre dans ce pays de terres agricoles et d'usines. Je me félicite d'avoir contribué, avec de nombreux autres, à la fusion de notre quatre communes voisines. Le Grand Roussillon a retrouvé, enfin quelque chose d'immense depuis longtemps perdu. Heureux, je l'ai dit à un peu plus de 65 ans

Je suis né en 2013, j'ai 18 ans, j'habite Villeurbanne. J'ai réussi à trouver un stage au labo DD sur la plateforme. Ce n'est plus métro/boulot/dodo comme avant ! Il faisait beau sur le bateau que j'ai pu attraper Pont Morand en direction du débarcadère du Péage.

La réserve de la Platière avait des airs de jungle verte. J'aurais eu presque envie de jouer Tarzan avec des clématites mais j'ai quand même chaussé mes rollers pour aller plus vite et me dégourdir les jambes. Les moutons qui tondent les pelouses du site en étaient tout étonnés. J'ai fait le « job » pour apprendre à contrôler tout rejet du labo. A midi, pour la pause, j'ai hésité entre le cinéma et aller à la crèche pour jouer avec les gamins. Finalement, je suis allé me goinfrer de pêches et d'abricots tous mûrs sur l'arbre.

J'ai le choix, cet après-midi de travailler sur les vannes ou sur les supprimeurs et je suis allé où je me sentais utile, où l'on pouvait apprendre auprès de ceux qui manient ça à merveille. C'est la semaine où je vais passer 8 jours sur le site. C'est une grand-mère qui me loue une chambre et qui me raconte l'autrefois quand le Rhône était jaune et bleu que les gamins de mon âge se baignaient à Pomerol et sentaient le phénol ! que les bleus posés sur les chaises sentaient l'usine.

Je suis allé en vélo voir le pont Pomerol ; il n'existe plus c'est un bac à trail et l'eau sent l'humus des berges. Il y a des tas de poissons, de loutres, de castors. Ce soir, j'irai dormir dans l'observatoire. Il paraît qu'en avril les balbuzards remontent d'Afrique pour aller en Suède.

Je vais leur demander de faire comme pour Nils Olgerson, un petit voyage sur leur dos, pour mes futures vacances. Comme cela je serai tranquille sur mon bilan carbone.

Finalement le coin est sympa sauf que certaines filles ont onze doigts sur les pieds palmés. Faut se méfier des filles de Saint Maurice. J'irai en acheter une dans les petits villages, ce sera du durable.



Je suis heureuse d'avoir conservé ma bonne vieille caravane que je prends toujours pour partir en vacances dans le Sud de la France.

Sauf qu'aujourd'hui, ce que j'adore, c'est pouvoir la mettre sur une péniche, moi et la famille, tranquille les doigts de pied en éventail sur le ponton, pendant que d'autres se tapent les bouchons.

Et comme maintenant j'ai des enfants, ils savent qu'on arrive à bon port quand dans la nuit ils aperçoivent « sa majesté » la forteresse illuminée ».

Parce que par eux, ce n'est pas seulement une usine qui fume, c'est aussi le symbole des vacances à la campagne, les « vacances bifluorées » !

Je suis passée il y a 15 ans. J'étais en caravane, j'habitais Paris et je rejoignais ma famille dans le Sud de la France.

A mon retour de vacances, l'idée d'habiter un territoire prêt à changer, à se transformer m'a tout de suite plu. Rien ne me retenait à Paris.

J'ai fait le pari de me transformer, mais aussi, et d'être actrice du changement. J'en avais ras-le-bol de l'entendre à la télé sans jamais le voir venir ! Alors j'ai tout plaqué. Je suis venue habiter à Salaise, pas pour son centre commercial, par pour un multiplexe, pas pour son éco-quartier, non, je suis venue parce que le soir, depuis ma terrasse, je regarde les usines « 3R » innovantes en recyclage de déchets.

Illuminées la nuit, j'ai l'impression que c'est la fête toute l'année.

Et ici, le bonheur c'est d'avoir le choix de vivre mes envies. Maintenant qu'ils ont développé le transport fluvial, je suis à Lyon en quelques minutes pour aller à l'Opéra avec mon mari et les enfants vont juste à côté ; à l'Opéra pour enfants. On redescend en péniche à la maison en fin de soirée, bercés par les rythmes de ce petit groupe de jazz qui nous fait découvrir ses dernières créations. Et dire que le bonheur ne fait que commencer.

Vers un territoire de symphonies créatives / coopération / innovation / intelligence collaborative

Lyon, le 20 novembre 2030

Chers enfants et petits-enfants,

Moi, père et grand-père, je suis revenu à Roussillon que j'avais découverte en 2013 pour vous préparer une visite lors du prochain week-end.

Tout a bien changé. D'abord, l'accès par l'autoroute est devenu beaucoup plus agréable pour les chauffeurs comme pour le voisinage. Nos voitures électriques silencieuses et programmées sur rail magnétique nous laissent le loisir d'admirer le paysage. A la lumière chien et loup, mon approche m'a permis de voir se profiler de fort loin le ballet lumineux qu'offrent les éoliennes. Lointains prolongements des fêtes de la lumière lyonnaises, ici, tous les soirs, avec variations selon les brumes, le ciel voit s'inscrire des fresques lumineuses, un art cinétique aérien que je ne me lasse pas de contempler. M'arrêtant à une station de recharge de batterie, j'ai été surpris par les accents d'une mélodie dont je ne décelais pas encore la provenance.

Il m'a alors été expliqué que ces éoliennes étaient non seulement lumineuses mais aussi sonores et, qu'en plus, elles ont permis aux collectivités locales d'accéder à une autonomie en énergie renouvelable dont les excédents, revendus à EDF, sont ressource financière.

Arrivé à St Rambert, GPS aidant, j'ai vite trouvé le gîte où j'avais fait une réservation via internet. Ce genre de service est devenu très courant et étendu. En effet, il a été créé une plateforme généraliste de e-business qui permet 24h/24, 7j/7, de pouvoir accéder à toutes les formes de prestations de service réalisées par les artisans, commerçants, personnels médicaux, restaurateurs etc... Une logistique de la réactivité, héritière des vieilles approches à flux tendus s'est mise en place. Elle a permis de faire face aux imprévus et un redéploiement de l'économie de proximité qui a redynamisé le tissu des prestataires de service en même temps qu'améliorer leur visibilité.

Cette visibilité et accessibilité profitent particulièrement au tourisme. L'accroissement du nombre des passants – en voiture, en vélo, à pied, en bateau (car des in-

frastructures dédiées et sécurisées sur ces différents modes de déplacement ont été réalisées) – a multiplié les sollicitations exogènes à l'éventail de services offerts en matière d'hébergement, restauration, découvertes culturelles, pratiques sportives de nature. Ce complexe d'accueil et de facilités offertes est d'ailleurs devenu une référence, un marqueur que l'on peut dire mondial de ce territoire vues les provenances des passants.

Cette inscription dans le mondial est également étayée par l'agence de voyages internationaux que les collectivités locales ont créée il y a maintenant 5 ans. Elle permet, accompagne des projets de voyage pour tout un chacun mais surtout pour les jeunes. Ils ont retrouvé en ce lieu l'ancien principe éducatif allemand de l'initiation, éducation des jeunes par le voyage... mais cette fois-ci, à l'échelle de la planète. J'espère que Nino et Gabriel vont pouvoir s'inscrire dans ce dispositif.

Moi j'arrête, à bientôt pour la suite.



Comme à chaque semaine, je laisse le territoire qui depuis 17 ans fait partie de ma vie, le lieu où je viens chercher mes abricots.

Le lieu qui, pour moi, n'est plus juste un passage. Il me surprend à chaque fois et à chaque fois, il m'invite à rester et à le découvrir.

Les bruits désagréables sont devenus musique. Le paysage ne fait plus peur, il représente l'image de la symphonie qui a trouvé dans les contrastes, sa beauté.

Les plus anciens ont donné aux plus jeunes un très riche héritage, sa culture et leurs anciens métiers qui maintenant gagent un coup de jeune avec de la créativité et l'adaptation au présent.

Cette fois-ci, je laisse ce territoire pour la dernière fois. Cet endroit m'a enchanté. Grâce aux technologies, je pourrais renouveler mon métier, on trouvera ici une place à vivre et je travaillerais depuis chez moi pour envoyer des fruits partout en France, pas qu'à Strasbourg. Je pense que, comme moi, ma famille trouvera ici une ambiance très accueillante pour les recevoir.

M.V, ex-maraicher, actuel chef d'entreprise de l'e-commerce de fruits



Anneyron, le 26/11/2020

Moi, je suis heureuse et épanouie là où j'habite.

Voilà 20 ans qu'on s'est installé avec Kader mon mari, et nos deux enfants.

Au départ, c'était un peu compliqué entre les remboursements du crédit de la maison, et puis les frais d'essence avec mon mari qui travaillait sur Lyon.

Le crédit est fini et cela fait 8 ans que mon mari a trouvé un travail dans une entreprise de la ZIP, dont le développement est quasi fini. Ça se combine tip top avec ce que nous coûte l'école d'ingénieur en biochimie moléculaire basée à Roussillon de Thomas, notre aîné. Charlotte est en stage de L3 au pôle d'innovation et design de l'agglo, installé au prieuré de Salaise/Sanne (paraît-il qu'il y a une vingtaine d'années, l'idée est parti de là-bas au cours d'une conférence ou quelque chose dans ce genre, un genre de thérapie collective ou de psychanalyse de groupe, tu vois le genre quoi...).

De mon côté, ma boîte fonctionne toujours très bien, on a bien senti le coup venir à l'époque sur cette question de l'art et l'esthétique comme rempart fonctionnel et émotionnel aux nuisances urbaines.

On part prochainement avec des élus du secteur à Johannesburg pour témoigner de notre expérience et on accueille bientôt une délégation du Vorarlberg !

Sinon le secteur, quelle mutation, tu viendrais tu ne reconnaitrais plus. La population a quasiment doublé et le village, s'il a grossi, a su garder son âme. Ils viennent de finir la dernière voie de site propre dédié au bus rapide, ça change la vie... parce que c'est vrai que le revers de la médaille c'est que ça coince un peu sur les routes et ce malgré tous les efforts consentis pour valoriser la voie fluviale.

Tiens, au fait, truc dingue, tu savais qu'un collectif d'habitants venait de racheter aux chinois le pôle « Magistar » pour développer un concept innovant en lien avec l'usine de méthanisation qui s'est implantée sur la ZIP.

Enfin, ça bouge quoi, passe me voir un de ces 4, c'est facile à trouver, c'est pas loin de l'opéra.

Je travaille dans un hôtel. Quand les gens arrivent dans mon hôtel, souvent ils ont déjà parcouru un peu le territoire, en bateau, en vélo, en train ou en véhicules électriques locatifs.

Moi aussi, j'aime me rendre à Lyon ou à Orange écouter des concerts de musique. Sur le chemin du retour, je sais que je rentre chez moi grâce à la symphonie de l'agglomération Roussillon-St Rambert. Elle s'entend de partout, elle est harmonieuse, sans cesse changeant, sans cesse renouvelée.

De nombreux artistes sont intervenus pour créer, avec les occupants du territoire, des transformateurs de son. Le vent dans les tuyaux des usines, les éoliennes, le son des véhicules sur les routes (qui n'en font pourtant plus beaucoup), l'eau du fleuve, les nains dans les jardins, les vélos, les cours de récréation... toutes les émissions sonores sont récupérées, transformées pour jouer la symphonie de Roussillon-St Rambert.

Tous les mois, on s'y met tous, on joue ensemble la symphonie de Roussillon-St Rambert là où on est. Parfois, des groupes se forment pendant un mois ou un an pour créer des harmoniques particulières. Ça attire du monde bien sûr. Alors les usines se mettent en scène elles aussi. Elles ouvrent leurs portes, racontent leur histoire, l'histoire de tous ceux qui y ont travaillé.

Je me rends souvent en soirée sur le port industriel. Plusieurs usines ont ouvert des plateformes d'initiatives locales, le plus souvent thématiques. On s'y retrouve, chacun y propose son projet, ses idées, et on voit comment les mettre en synergie. Ça intéresse beaucoup les jeunes et les anciens sont là pour les aider. Il y a des jeunes enfants d'agriculteurs qui ont travaillé avec d'autres jeunes étudiants en chimie. Ils ont inventé une nouvelle gamme de soins pour soulager les douleurs articulaires. L'entreprise chimique qui avait ouvert cette plateforme les aide à construire un fichier client international.

L'hôtel où je travaille est dans les collines, dans un village mais un peu excentré par rapport à la vallée où se situent la plupart des commerces. Mais pour moi et mes clients, ce n'est pas grave. Tous les matins pendant une à deux heures arrive la caravane des accueils de Roussillon-St Rambert. Là, je trouve toutes les informations dont j'ai besoin pour organiser ma semaine, mes week-ends, mes vacances. Et mes clients aussi, bien sûr. Quand ils n'ont pas l'info, ils me mettent en contact Facebook avec les personnes ou le réseau dont j'ai besoin, parfois ici, parfois très loin. Après, je peux me débrouiller toute seule, directement avec les autres.

## Vers un territoire de symphonies créatives

« Moi, je... » Ça fait des années et des années que j'entends ça et que je le dis, qu'on me dit.

On me dit – Non « on dit » ça ne peut aller. Quoi alors ? Rien... rien.

J'ai perdu l'ouïe – d'écoute, de bruit des surgissements, des glissements.

J'ai encore à l'oreille le souvenir du crissement frêle et fragile du gravier.

Je me souviens – plutôt tu me souviens – oui toi, ce crissement de gravier, ce crépitement minimal des pierres qui a disparu, s'est atténué dans le temps. Il est là maintenant, presque présent.

La voiture s'arrête, je pose le pied sur le sol et le vent frappe mon visage, il vient crispier mes muscles, les mouvements de mon visage se raidissent.

Et puis ça monte du sol – un léger tremblement de la jambe qui émerge, sourd de la surface et monte jusqu'à mon tronc et fait dodeliner ma tête.

Ce mouvement, cette répétition alternée de gauche à droite de ma tête, comme une pendule – ce n'est pas un tic-tac, mais le crissement sec et aigu des graviers l'un contre l'autre.

Ça monte et ça surgit, ce n'est pas encore « moi » c'est juste « je me souviens ».

Place au-dessus d'un village du sud de la France, une église, une foule – non quelques personnes et ça parle silencieusement, ça piaille – il ne reste que le crissement du gravier.

Au loin, les usines sont là, immuables et éternelles, ce ne sont plus que des parcs d'attraction pour adultes, ailleurs, quelques rares grappes d'arbres fruitiers et ailleurs encore, quelques îlots d'habitations : villages ou hameaux...

Nous avons trop bien travaillé – il n'y a plus personne, il n'y a que moi.

Le vent s'engouffre dans les tunnels et les corridors. Les pièges à vent électriques fonctionnent bien, ils alimentent les passerelles automatiques au-dessus du Rhône mais plus personne ne traverse ; ils alimentent les voitures mais elles sont toutes immobiles ; ils produisent l'énergie des usines mais plus personne n'y travaille.

Il commence à se faire tard – le soir, l'obscurité s'éteint – les centrales électriques à vent du nord de Lyon, ce que nous avons dans notre rêve de bonheur désigné par Wind Dream commencent à faire rugir leur bruit – il imite le bruit d'une pluie de vent,



il est comme le souffle qui s'éparpille dans les feuillages d'automne – cela crisse en cassant les feuilles sèches. Comme le gravier sous mes pas.

J'avance dans l'éclat lumineux électrique en pleine nuit.

Sous le crépitement du vent, il me semble entendre une rumeur humaine. J'aventure mes pas au gré de ces sons et des poussées du vent. Sous mes pieds ça crisse – le son du gravier.

Et puis au détour d'un éclat de lumière, ils sont là, sous les arbres assis, debout – serrés les uns contre les autres. Il y en a qui dansent une lente et longue danse au son des sifflets du vent, d'autres regardent leur trouée d'obscurité comme s'ils attendaient de voir quelque chose en surgir, d'autres encore parlent et rient, d'autres et d'autres et d'autres encore – et les voix toujours commencent par « Moi, je ».

Et ces voix disent encore « moi, je – avant », « moi je, il y a longtemps ».

Tous parlent de la grande transformation. Celle où le vent est devenu maître du territoire et a repoussé les autres activités ailleurs.

Là c'est une énorme batterie qui puise son énergie des forces du vent et de l'eau.

J'arrive sur l'île – le vent se calme puis il disparaît ; il fait marche arrière face aux montagnes. Il ne revient pas en arrière, il s'effrite contre les parois puis il disparaît dans les tunnels et les couloirs.

Ils vivent tous sur l'île – sur une île qui flotte entre vent et terre.

Ils vivent en suspension et vivent, semble-t-il, heureux.

Le gravier crisse sous mes pas et je ne l'entends pas.

Je n'ai que le son du vent dans mes oreilles et de l'air dans la tête.

« Moi, je suis le concepteur de Wind Dream et eux sont les rares habitants qui sont restés...

Et ils sont, j'en suis sûr, heureux de me revoir moi John Smith, inventeur des tunnels et couloirs électriques ».

J'ai rencontré Nelly dans cette résidence d'artiste

Autrefois, je travaillais dans un hôtel restaurant dans la zone commerciale. Ça ne marchait pas depuis un moment, entre dormir face au Pilat ou au bord du fleuve et une zone commerciale, heureusement on fait encore la différence. Les constructeurs se sont rendu compte de l'erreur, à la place, il y a une entreprise chargée d'organiser des partenariats avec les producteurs locaux.

Maintenant je travaille dans une résidence d'artiste, à l'époque mise en place pour valoriser le patrimoine industriel, changer l'image qu'on en avait, et obtenir plus de transparence de leur part. On a fait appel à des agences de communication pour réaliser des parcours à l'intérieur même des entreprises, les ouvrir, mais leur dangerosité ne l'a pas permis.

Par contre, la transparence s'est peu à peu imposée et c'était déjà une bonne étape.

Cette transparence a permis de se poser un cas de conscience et la région se tourne vers d'autres types d'énergie en accord avec l'environnement.

Aujourd'hui, la résidence se tourne vers de plus profondes modifications dans le regard pour montrer qu'autre chose encore est possible.

Regardez Saint-Etienne, ma ville d'origine. Elle s'est tournée vers le design durable

Ça n'est pas une solution qui correspond exactement à mes idéologies, mais je préfère ça.

1er janvier 2034, 470 ans après la signature de l'édit du Nouvel An.

J'ai 94 ans, et j'admire depuis le parvis de l'église de Roussillon le massif du Pilat et les ???

Au nord de l'église, l'autoroute amène les automobilistes dans les différents centres commerciaux de la région. Seuls les camions livrant les marchandises l'empruntent.

La circulation est fluide, la vitesse est limitée à 90Km/heure.

Les différents centres commerciaux sont représentés par de grands ensembles.



Je reviens dans l'agglomération Roussillon – Saint Rambert et après une longue absence... mais fort d'une vingtaine d'années où j'ai parcouru la région à la recherche de meilleurs abricots pour les marchés de la Petite France.

Bien des choses ont changé. Alors que Laurent le fils de mon ami arboriculteur venait systématiquement me chercher à la gare du Péage, j'ai rejoint les hauteurs de Solaise avec une charmante grand-mère qui ramenait deux de ses petits-enfants et une voisine depuis le centre du Péage : nous nous étions donné rendez-vous chez Paul après avoir téléchargé l'application RivRhône Moov.

J'ai pris le temps d'un jus d'abricot en terrasse sur la nouvelle place où se croisent vélos, rollers et « taxis » collectifs. Le Péage, Roussillon et Salaise sont transformés

Au passage, j'apercevais cependant ce qui arrive aux habitants qui ne peuvent pas accéder à ces nouveaux transports : les jeunes d'origine immigrée que l'on a encore peur d'accepter dans sa voiture, les travailleurs qui rejoignent les ateliers de travail et de stockage de produits chimiques maintenant cachés par l'ancienne usine, recouverte de verdure et de sculptures par un collectif d'artistes en résidence à Moly – Sabata. Mais pour la plupart des nouveaux habitants, la vie dans l'agglomération roussillonnaise est devenue bien agréable et les abricots dans toute leur diversité, sont de nouveau bien présents sur les marchés quotidiens des belles places de la vallée.



Moi je suis de retour aujourd'hui dans le Nord dans la région de Roussillon/Saint-Rambert d'où je vous avais écrit il y a dix ans. Que ce territoire a changé !

Je trouve actuellement mon inspiration au cœur des anciennes cités ouvrières, où une résidence d'artistes a été créée. Elle attire les plasticiens, sculpteurs, photographes du monde entier qui viennent trouver leur inspiration ici, dans un lieu chargé d'histoire : l'histoire industrielle.



Respirons mieux à Roussillon

Moi industriel américain installé depuis 15 ans à Roussillon je suis ravi d'avoir trouvé un emplacement pour mon usine. Moi qui était plutôt inquiet des voies de circulation je trouve qu'on peut enfin se déplacer de façon rapide, à toute heure et sans danger.

Moi je suis à 5 minutes de mon usine à vélo, et où je fais du vélo aujourd'hui, j'ai abandonné mon pick-up.

J'entraîne même des jeunes le week-end pour des cours. Et quand je me trouve sur les hauteurs, je vois ces magnifiques sculptures industrielles qui servent de repère.

Ah ! ils sont vraiment forts ces français. C'est sûr, je reste ici.



En 2030 toujours passionné de zones protégées et d'écologie

Je me souviens être venu pour visiter l'île de la Platière pour son environnement protégé et sa biodiversité. Mais de mettre vu confronté à des problèmes d'accès dès mon arrivée à la sortie de l'autoroute par un flot de véhicules, comme aspiré par une zone commerciale saturée de monde et de voitures.

Et voilà que 10 années après et comme par magie tout ce brouhaha a disparu, les gens sourient, se saluent, des bus vous permettent les déplacements dès votre sortie des parkings créés, des familles entières flânent en vélo sur des pistes sécurisées, des cours qui relient des passages souterrains pour traverser le grand axe plus de stress.

Mais pourquoi n'y avons-nous pas pensé plus tôt ?

Moi plasticien du Sud de la France

J'appréhendais de débarquer à la gare de Péage du Roussillon car je pensais que j'allais découvrir le « Nord »

Bien au contraire, je n'ai pas été dépaysé, car j'ai ressenti immédiatement flotter un air de Provence, malgré les usines toutes proches que j'ai pu devenir entre les arbres.

Pour rejoindre ma résidence d'artiste, pas de problème un bus électrique m'attendait à la sortie de la gare. Qu'elle fluidité dans le trafic, malgré jour de marché.

On se serait cru à Hanoï, mais sans la pollution sonore. En effet, les nombreux vélos s'entrecroisaient et côtoyaient les quelques autres bus dans un serein désordre. Quel parfum.

En moins de deux minutes, j'étais arrivé à la résidence d'artiste, que j'ai découvert au milieu d'une vaste pelouse, entourée d'arbres, tout en étant à proximité des usines. Mais celles-ci loin de m'apparaître comme des monstres polluants, ressemblaient à des châteaux forts des temps modernes, leurs fumées embaumées, claquant au vent comme des étendards, me désignant des pentes ensoleillées du Pilat

Je sens qu'ici je vais avoir l'âme créatrice.



Je suis un touriste en caravane et me déplaçant du Nord vers le Sud, j'arrive sur l'agglomération Roussillon Saint-Rambert.

Sur la RN7 en haut de la côte de ????? je domine la vallée, avec ses habitations et sa plateforme industrielle.

Les fumées qui sortent des cheminées me font craindre un fort taux de pollution atmosphérique et la nature de ces usines chimiques, des risques d'accidents majeurs.

Je m'arrête et prend contact avec des habitants et leur fait part de mon appréhension, et en quelques minutes ; ils ont tôt fait de me rassurer et qu'il fait bon vivre dans ce secteur.

Serveuse dans un hôtel restaurant, je retrouve la région Roussillon Saint-Rambert avec beaucoup de plaisir.

Pour mes clientes je ne peux que leur conseiller le patrimoine local très riche où les zones commerciales très alléchantes.

Pour vous déplacer aucun problème : vous pouvez utiliser les transports en commun très performants et fréquents ainsi que les vélos « libre-service » mis à disposition par la communauté de communes.

Faites du « lèche vitrine » dans le centre-ville du Péage du Roussillon dans un cadre rénové et très convivial puis transportez-vous dans les zones commerciales de Salaise/Sanne en quelques minutes.

De Sablons avec ses aménagements le long du Rhône, rendez-vous très rapidement à Roussillon pas de souci de transports, de parkings ; enfin terminez vos visites par le prieuré de Salaise, havre de paix et de tranquillité : promenez-vous le long de la Sanne sur de petits sentiers aménagés et loin de l'agitation des routes.

N'oubliez pas la promenade de nuit et la vue impressionnante des usines.

Par sa diversité et ses richesses patrimoniales la région Roussillon Saint-Rambert ne peut que vous inviter à revenir.





### **L'exploitation des étincelles**

Le format et « l'esprit » de ces deux journées ont facilité l'émergence de nombreuses idées, parfois réalistes, d'autres fois utopiques, quelques fois iconoclastes... voire tout cela en même temps ! Dans tous les cas, ce sont de nombreuses « étincelles » qui ont jailli de ces instants de découvertes et d'échanges entre les différents participants. Toutes sont riches de potentialités et peuvent d'ores et déjà être déclinées par les participants, chacun à sa façon dans sa sphère d'activité.

### **Une restitution intermédiaire dynamique**

Cette matière, dense et précieuse, est d'ores-et-déjà en cours d'analyse par l'Agence d'Urbanisme pour le Développement de l'Agglomération Lyonnaise. Les éléments pensés et produits par les uns et les autres sont foisonnants et nécessitent une première « mise à plat » avant d'être ordonnancés. Au cours des prochains mois, ils donneront lieu à une première synthèse, qui sera soumise aux participants.

### **Vers un rendu final « poétique et prospectif »**

Enfin, au début de l'été 2014 au plus tard, un document sera remis au Syndicat Mixte des Rives-du-Rhône. Il combinera les analyses et les éléments rassemblés sous une forme accessible à tous, permettant d'ouvrir un débat élargi sur le futur de l'Agglomération de Roussillon—Saint Rambert d'Albon.



**Agence d'urbanisme**  
pour le développement  
de l'agglomération lyonnaise



Communauté urbaine de Lyon, Sepal, Etat, Département du Rhône, Région Rhône-Alpes, Villes de Lyon, Villeurbanne, Vénissieux, Vaulx-en-Velin, Bourgoin-Jallieu, Tarare, Communautés d'agglomération Porte de l'Isère, ViennAgglo, Communautés de communes du Pays de l'Arbresle, du Pays Mornantais, du Pays de l'Ozon, de la Vallée du Garon, des Vallons du Lyonnais, Syndicats mixtes du Beaujolais, de la Boucle du Rhône, de l'Ouest Lyonnais, des Rives du Rhône, du Scot du Bassin d'Annonay, du Scot de la Dombes, du Scot des Monts du Lyonnais, du Scot Nord-Isère, du Scot Val de Saône-Dombes, Syndicat mixte pour l'aménagement et la gestion du Grand Parc Miribel Jonage, CCI de Lyon, Chambre de métiers et de l'artisanat du Rhône, Sytral, Epora, Ademe, Pôle métropolitain Caisse des dépôts et consignations, Opac du Rhône, Grand Lyon Habitat

18 rue du Lac - BP 3129 - 69402 Lyon Cedex 03  
Tél. 04 78 63 43 70 - Télécopie 04 78 63 40 83  
[www.urbalyon.org](http://www.urbalyon.org)

Directeur de la publication : **Damien Caudron**  
Réfèrent : **R. Nordier**, [r.nordier@urbalyon.org](mailto:r.nordier@urbalyon.org); **P. Simard**, [p.simard@urbalyon.org](mailto:p.simard@urbalyon.org)  
Infographie : Agence d'urbanisme