

RIVES DU RHÔNE 2040

RÉINVENTONS
NOTRE TERRITOIRE

JOURNAL
DE LA
PROSPECTIVE

Cap sur le territoire de demain

Découvrez
8 « caractères »
pour réinventer
le futur des Rives
du Rhône

Édito

La démarche de prospective territoriale engagée sur

les Rives du Rhône depuis 2013 permet aux acteurs du territoire, élus comme partenaires publics et privés, de « prendre le temps de voir loin, pour mieux décider maintenant ». C'est une démarche volontairement partenariale, car c'est en croisant les regards et les connaissances de chacun de ceux qui font et qui vivent le territoire au quotidien que nous arriverons à bâtir un projet d'avenir partagé.

Dans ce journal, ce n'est justement pas un projet de territoire qui vous est livré. Nous nous situons à l'amont et vous livrons les éléments qui, aux yeux des participants à la démarche « Rives du Rhône 2040 », caractérisent le territoire actuellement et prendront de l'importance à l'avenir, au profit de dynamiques positives comme négatives...

Ces huit « caractères » sont les « ingrédients du futur » qu'il nous reviendra d'accompagner ou de freiner. Ils sont issus à la fois de nos ressources endogènes mais aussi d'influences et de forces que les pouvoirs publics ne maîtrisent pas et avec lesquels il faut combiner. C'est au travers des choix que nous ferons, de leviers que nous jugerons prioritaires d'actionner, que se bâtira notre projet de territoire.

→ *Philippe Delaplacette*
Président du Syndicat Mixte des Rives du Rhône



AU PROGRAMME...

D'ici fin d'année 2014, les élus du bureau et l'équipe du SMRR, accompagnés des agences d'urbanisme de Lyon et de St-Étienne, retourneront présenter la démarche et recueilleront les réactions des nouveaux élus du territoire auprès de chaque intercommunalité (conseils communautaires).

Deux « conférences prospectives » sont aussi envisagées autour des thèmes du vivre ensemble et des modèles économiques à horizon 2040.



Syndicat Mixte des Rives du Rhône
Espace Saint-Germain
Bâtiment L'Orion
30 avenue du Général Leclerc
38200 Vienne
Directeur de la publication :
Cédric Le Jeune
Conception-rédaction et création :
J'article
Crédits : Scot des Rives du Rhône,
Renaud Vezin, CC Pays Roussillonnais,
Xavier Rauffet, Shutterstock.

« On peut donc définir l'exercice de prospective territoriale comme une démarche visant pour un territoire à anticiper ce qui pourrait s'y passer dans les années à venir. »

Eric Larroumet,
du cabinet Ad'hexo,
répond aux questions
de Cédric Le Jeune,
directeur du SMRR,
sur la prospective
territoriale.

L'OPINION DE L'EXPERT

En mots simples, qu'est-ce que la prospective territoriale ? En quoi cette dernière est selon vous indispensable à l'exercice de politiques locales ?

L'exercice de prospective porte en lui deux concepts qui le définissent assez simplement : la notion de **prospéction** qui induit l'idée de la recherche de quelque chose qui n'est pas encore connu à ce jour et la notion de **perspective** qui induit l'idée de projection vers l'avant.

On peut donc définir l'exercice de prospective territoriale comme une démarche visant pour un territoire à **anticiper** ce qui pourrait s'y passer dans les années à venir, les tendances qui se confirmeront et les évolutions auxquelles il aura probablement à faire face...

La prospective, c'est donc se préparer aujourd'hui à demain, prendre des décisions aujourd'hui pour **préparer** et **se préparer** au territoire de demain.

Quels avantages pour un territoire de s'engager dans une telle démarche ? Quels bénéfices concrets en retire-t-il, à long terme sans doute, face au culte du concret, visible et immédiat ?

Comme pour tout projet, qu'il soit privé ou public, individuel ou collectif, l'anticipation est un des moteurs de l'action.

Pour un territoire, l'exercice de prospective permet donc d'engager un rapport structuré au long terme dans une finalité d'éclairage de l'action publique. Ce rapport au **long terme** s'exprime au travers de l'expression des perceptions, des craintes et des aspirations des acteurs du territoire. Il permet la confrontation de leurs projections en dehors des postures immédiates ou d'actualité. Ainsi, la recherche de **cohérence** entre les actions et cet imaginaire collectif partagé permettra de donner de la cohérence, de la lisibilité et du sens aux décisions prises.



Des huit caractères prospectifs identifiés, lequel est selon vous le plus prédominant aujourd'hui ? Lequel serait une vraie carte à jouer pour demain, ici plus qu'ailleurs ?

Le caractère **MORCELÉ** du territoire me semble être très présent aujourd'hui de par la structure du territoire mais aussi par l'idée que ses acteurs s'en font. À l'inverse, le caractère **ÉCO-LOGIQUE** semble être un trait potentiel propre à ce territoire qui mériterait d'être développé en synergie avec le caractère **PROMOTEUR** pour permettre au territoire une expression affirmée de ses atouts propres et de son identité.

CHIFFRES CLÉS

253 000

HABITANTS

1 700

KM²

127

COMMUNES

7

EPCI

RÉGION DE CONDRIEU, VIENN'AGGLO,
PILAT RHODANIEN, PAYS ROUSSILLONNAIS,
VIVARHÔNE, BASSIN D'ANNONAY,
PORTE DE DRÔMARDÈCHE

1

COMMUNAUTÉ DE COMMUNES
DU TERRITOIRE DE BEAUREPAIRE ASSOCIÉE
AU GPRA RHÔNE-MÉDIAN

TERRITOIRE DU PROJET RIVES DU RHÔNE 2040



ZOOM SUR...

Une démarche nécessaire

En 2013, le Syndicat Mixte des Rives du Rhône a accueilli cinq nouveaux EPCI. Une révision du Scot s'imposait sur ce territoire de 127 communes et 253 000 habitants. Un an seulement après l'approbation de l'ancien document, le Syndicat Mixte a décidé de lancer une démarche de prospective territoriale.

Une réflexion originale

Dans le cadre de l'élaboration du Scot, cette réflexion vise à orienter le long terme et à anticiper avant de prendre les décisions qui organiseront le territoire de demain. Cédric Le Jeune, directeur du Scot, précise que cette démarche n'a pas vocation à prédire le futur mais permet d'imaginer plusieurs des futurs possibles.

Des acteurs impliqués

Pour construire ce projet collectif au plus près des problématiques du territoire, élus, techniciens et acteurs de la société civile ont été mobilisés afin de donner la priorité aux points de vue des acteurs de terrain. La méthode de travail ? Outrepasser les statistiques et les dires d'experts

nationaux pour faire ressortir des problématiques locales et permettre au Scot de se construire « sur-mesure », en approfondissant des thématiques ciblées.



« Cette démarche n'a pas vocation à prédire le futur mais permet d'imaginer plusieurs des futurs possibles. »

EN BREF...

8

MOIS DE TRAVAIL ET DE CONCERTATION EN 5 ÉTAPES STRUCTURANTES



4 RÉUNIONS DU GROUPE PARTENARIAL DE PROSPECTIVE ENTRE JUIN ET NOVEMBRE – 40 MEMBRES

1

PHASE DE LANCEMENT ET D'INITIALISATION (GROUPES DE TRAVAIL, CONFÉRENCE) AU PREMIER SEMESTRE MOBILISANT PRÈS DE 100 PERSONNES AU TOTAL



2

VISITES EN CAR D'UNE JOURNÉE CHACUNE ENTRE JUIN ET SEPTEMBRE – PLUS DE 60 PARTICIPANTS ET 200 KM PARCOURS



3

SÉMINAIRES DE RESTITUTION/ DÉBATS FIN 2013 – PLUS DE 100 PARTICIPANTS



PRÈS DE

50

HEURES D'ÉCHANGES ET DE DÉBATS AU FINAL !

EN SAVOIR PLUS...

Une liste à enrichir

Pour les assister dans la conduite de cette phase prospective, le Syndicat Mixte des Rives du Rhône s'est appuyé sur un partenariat avec les agences d'urbanisme de Lyon et de Saint-Étienne. Elles accompagneront la démarche et participeront à l'élaboration globale du Scot, qui devrait être approuvé début 2017. Le cabinet d'étude Ad'hexo, spécialisé dans les démarches de prospective, est, quant à lui, intervenu pour faciliter la construction de l'imaginaire collectif.

Demain, le SMRR espère fortement impliquer tous les acteurs du territoire dans cette démarche afin de mutualiser les compétences et d'apporter de vraies réponses au futur des Rives du Rhône.



HUMOUR

Rives en bulles



TÉMOIGNAGES



« La prospective territoriale est l'occasion de permettre aux acteurs de disposer des moyens de s'adapter face aux incertitudes et aux mutations conjoncturelles. »

Vincent Cali
Agence Pilat Immobilier

La prospective territoriale permet à une collégialité d'acteurs du territoire de s'interroger sur notre avenir de manière transversale. L'exercice auquel nous avons participé pourrait s'assimiler à une grande et diverse équipe de navigateurs devant agir ensemble afin d'amener le navire vers un objectif commun. J'ai apprécié la qualité des échanges et l'écoute des opinions diverses qui sont les conditions sine qua non d'une telle démarche. Du point de vue des usagers, les décisions de politiques locales paraissent trop souvent éloignées de leurs préoccupations. La prospective territoriale est l'occasion de permettre aux acteurs de disposer des moyens de s'adapter face aux incertitudes et aux mutations conjoncturelles. À mon sens, cette démarche n'atteindra son objectif que si l'ensemble des acteurs sont représentés et participent à la définition des orientations du territoire. Selon moi les caractères AFFILIÉ (liens aux agglomérations lyonnaise et stéphanoise), RÉSIDENTIEL (pour notre cadre de vie) et PROMOTEUR (position stratégique des Rives du Rhône à l'échelle nationale et européenne) sont nos atouts pour l'avenir.



« Il ne s'agit pas de prédire l'avenir, mais de réfléchir aux forces qui sont en action sur le territoire et à la manière dont elles pourraient évoluer. »

Vincent Journoud
Directeur des services de la CC de la région de Condrieu

Faire de la prospective, voilà une démarche motivante mais pas facile quand on a comme tout le monde « le nez dans le guidon ». Je me rappelle justement de l'image, proposée par notre expert, du cycliste qui doit regarder à la fois devant, derrière et sur les côtés, tout en lâchant le guidon pour libérer sa pensée... et bien sûr sans se casser la figure. Une démarche à la fois humble et ambitieuse : il ne s'agit pas de prédire l'avenir, mais de réfléchir aux forces qui sont en action sur le territoire et à la manière dont elles pourraient évoluer. En croisant des regards d'origines différentes, il me semble que nous avons collectivement créé un outil intéressant, dont il va falloir désormais apprendre à se servir.



« Nous savons peut-être mieux maintenant ce que regarder dans la même direction veut dire sur notre espace de vie commun. »

Nicolas Souvignet
Directeur de Gère vivante, association de protection de la nature

Si dans Scot, il y a le mot « cohérence », il nous reste à déterminer comment inclure nos actions dans cette cohérence territoriale recherchée. Comme chaque territoire est un écosystème particulier, seule une approche globale s'inscrivant dans le temps peut le permettre, mais il est plus facile de le dire que de le faire. Aussi, la sollicitation du Syndicat Mixte des Rives du Rhône nous invitait à nous engager dans une démarche prospective rejoignant les interrogations de notre association d'éducation à l'environnement et protection de la nature. Cela a certes bousculé quelque peu notre quotidien mais, conçue comme une approche transversale impliquant les regards croisés des différents acteurs de la société civile, cette démarche nous a permis de voir et de comprendre que nous étions nombreux à espérer un territoire moins impactant sur l'environnement, plus solidaire et plus cohérent avec les principes du développement durable. Si une démarche commune reste encore à construire, nous savons peut-être mieux maintenant ce que regarder dans la même direction veut dire sur notre espace de vie commun.

DOSSIER

« Caracterriser » le territoire d'aujourd'hui et de demain

40 acteurs de terrain mobilisés

Après une phase d'initialisation de plusieurs mois, conjuguant travail en atelier, conférences et visites prospectives du territoire, le SMRR a défini un **groupe de travail partenarial** composé d'élus, de techniciens et de représentants de la société civile. Au total, **40 volontaires se sont mobilisés autour de quatre ateliers de réflexion** afin de construire à leur tour un imaginaire prospectif sur le devenir des Rives du Rhône. Au cours de ces séances de travail, ils ont été amenés dans un premier temps à **identifier les problématiques d'avenir** du territoire, à **se projeter dans le futur** et à **imaginer les conséquences de ces problématiques**. Dans un deuxième temps, ils ont établi des hypothèses à partir de la combinaison entre les problématiques et leurs conséquences identifiées. Le but ? Comprendre les tendances et identifier des leviers d'actions.

Des hypothèses d'évolution aux caractères prospectifs

Le croisement de ces hypothèses d'évolution a permis de définir huit caractères prospectifs pour le territoire de 2040 :



Ces huit caractères, présentés aux communautés d'agglomération et communautés de communes du territoire, serviront à structurer un **outil de veille pour suivre l'évolution du territoire et construire un Scot au plus près des enjeux locaux**.

DÉFINITION

Caractère : Nom masc.
Une marque distinctive, une propriété particulière et originale qui qualifie notre territoire. Entre les caractéristiques rationnelles qui spécifient et définissent ses propriétés et ses aptitudes, et les dispositions émotionnelles qui composent sa personnalité, le caractère des Rives du Rhône 2040 est autant une qualité qu'un style ou qu'un tempérament...
Comment cultiver son trait ? Révéler sa nature ?

Trois questions pour découvrir les tendances perçues et rêvées

- Au travers de ces huit caractères, les élus et techniciens ont été amenés à répondre à trois questions lors d'une dernière séance de travail :
- > Comment percevez-vous le territoire **ACTUELLEMENT** ?
 - > Comment **PRÉVOYEZ**-vous qu'il va évoluer ?
 - > Comment **RÊVEZ**-vous qu'il évolue ?

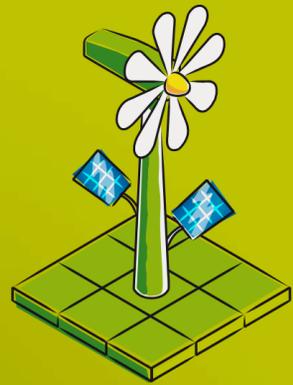
Pour chacune des questions, les participants ont eu 100 points à répartir entre les huit caractères et apporter ainsi leurs opinions sur ces futurs possibles... Les résultats sont clairs, **le territoire d'aujourd'hui** est perçu comme un territoire majoritairement morcelé, résidentiel et affilié alors que **le territoire rêvé**, celui de demain, apparaît comme un lieu de vie éco-logique, solidaire et valorisant ses ressources.



ET APRÈS ?

À partir de ces caractères espérés ou appréhendés, synthétisant l'ensemble de la production des missions du groupe de travail du Scot, immergez-vous au fil des pages dans chaque futur possible, grâce à un récit imagé, une problématique soulevée, une revue de presse et le point de vue du groupe sur la perspective de ce futur actuel, prévu et rêvé.

RIVES DU RHÔNE 2040 : CARACTERRE ÉCO-LOGIQUE ?



Un territoire dans lequel
l'écologie fonde le modèle
de société et oriente les choix
de développement

MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« Hier, ce n'était qu'un concept. Aujourd'hui, **l'économie circulaire** fonctionne et permet à notre territoire de limiter le gaspillage de nos matières premières. »

→ Frédérique P., élu.

« Cela a bien pris 20 ans pour **faire évoluer les normes** dans les domaines industriel et agricole, mais on y est arrivé. »

→ Guillaume M., apiculteur.

« La **préservation de l'environnement** est devenue une évidence pour tous. »

→ Angèle S., riveraine.

« Toutes les entreprises du secteur ont pris le tournant de la **chimie verte**. Il serait inconcevable de revenir à l'utilisation de processus non respectueux de l'environnement ! »

→ Medhi A., ingénieur.

LES CHRONIQUES DE 2040

Une mobilisation générale autour de **l'écologie**



En 25 ans, l'écologie est devenue fondamentale et guide tous les choix des élus et des habitants des Rives du Rhône.

L'émergence réussie des nouvelles énergies

La transition énergétique a été bien gérée localement et les filières de production d'énergie sont aujourd'hui diversifiées. La centrale de Saint-Alban est en cours de démantèlement mais pour autant le territoire reste excédentaire en production d'énergie. L'éolien et le photovoltaïque se sont fortement développés et de multiples microcentrales hydro-électriques ont été construites sur le Rhône. L'ancienne centrale thermique de Loire-sur-Rhône est devenue une unité de valorisation de la biomasse.

D'autres unités de ce type sont présentes sur le territoire.

Une source inépuisable d'emplois

La transition énergétique a impulsé une nouvelle dynamique économique et de nombreuses entreprises travaillent en lien avec la filière énergétique. Les autres entreprises sont également plus sobres en émission de gaz à effet de serre et en consommation d'eau. L'impact des activités chimiques sur la ressource en eau est devenu négligeable et la « chimie verte » est un secteur porteur.

Les entreprises sont beaucoup moins dépendantes des matières premières et de leurs cours car le recyclage et l'économie circulaire sont généralisés.

Des bénéfices pour les industries, mais pas seulement

Grâce à de nombreuses initiatives individuelles et au soutien des collectivités, les habitants vivent désormais dans des logements rénovés à haute performance énergétique. La géothermie et l'énergie solaire permettent par exemple de chauffer et d'alimenter en électricité la plupart des logements.

RÉINVENTONS NOTRE TERRITOIRE



PERCEPTIONS DU CARACTERRE ÉCO-LOGIQUE



« L'écologie est devenue fondamentale et guide tous les choix des élus et des habitants. »

Les distances domicile/travail ont diminué grâce à une croissance démographique modérée et une hausse de l'emploi importante. La majorité des déplacements sont réalisés en utilisant des modes alternatifs à la voiture individuelle (train, transports en commun, covoiturage, marche à pied, vélo, etc.) et les autres besoins sont assurés par le développement de véhicules électriques.

La filière agricole remise au centre des intérêts

Le potentiel agricole est exploité pour nourrir les habitants. Chaque commune dispose d'un point de vente

en circuit-court qui s'appuie sur un réseau de producteurs locaux. La mise en place d'une taxe sur le transport de marchandise par la route a permis de neutraliser la concurrence des produits étrangers. Les produits exotiques sont par contre devenus plus chers. Pour consolider la filière agricole, les collectivités ont su préserver les espaces de production. La consommation foncière est infime. Les espaces naturels bénéficient du même niveau de protection et le territoire est maillé par de multiples corridors écologiques, parmi lesquels le Rhône occupe une place centrale. Les espaces de nature ont un rôle écologique majeur et reconnu. Les habitants et les acteurs du territoire ont pris conscience de leur importance pour le cadre de vie et pour l'avenir. La dégradation de ces espaces est devenue impensable dans l'opinion collective. Grâce à la mobilisation générale (habitants, entreprises, collectivités), la biodiversité s'est accrue, tant en quantité qu'en diversité d'espèces. Il est aujourd'hui courant de croiser un loup dans le Pilat.

A.O.

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010

Le bassin d'Annonay, terre d'éoliennes?

Photovoltaïque : le projet collectif des Haies prend forme

ENVIRONNEMENT Après des années d'absence
La loutre fait son grand retour à l'île de la Platière

La lutte anti-éoliennes continue

L'industrie au service de la nature

L'idée de prolonger la durée de vie de la centrale nucléaire de Saint-Alban fait frissonner les écologistes de l'Isère

ENVIRONNEMENT Un projet d'unités biochimiques à la plateforme industrielle
L'or noir se met au vert

Une centrale photovoltaïque sur le site de la Bascule

CHIMIE Deux sociétés associées ont développé un nouveau procédé d'extraction de molécules naturelles
L'innovation au service de l'environnement



Un territoire attaché
à la préservation et la valorisation
des ressources spécifiques
qu'il détient

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010



MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« Chacun a su valoriser
les différents potentiels
du territoire : des **espaces
stratégiques** pour
l'agriculture, d'autres pour
le développement des
énergies renouvelables,
tout le monde y trouve
son compte. »

→ Laurent C., propriétaire
d'un champ d'éoliennes

« Nos **ressources
en eau** ? Elles ont certes
diminuées, mais nous
ne gaspillons plus ! »

→ Stéphanie G., riveraine

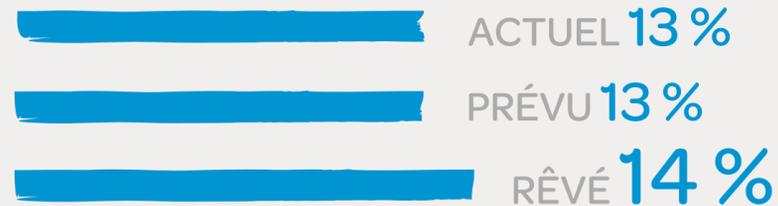
« Nos **savoir-faire
industriels**, reconnus dans
de nombreux domaines,
ont boosté notre
compétitivité lorsque
les entreprises ont
commencé à se relocaliser
avec la hausse
des coûts de l'énergie. »

→ Renzo B., entrepreneur

« Dans mon supermarché,
je privilégie les **filières
courtes**. Ça me coûte
moins cher en transport et
le prix final s'en ressent. »

→ Stella N., responsable
approvisionnement.

PERCEPTIONS DU CARACTERRE RESSOURCES



LES CHRONIQUES DE 2040

Une exploitation responsable des ressources

Aujourd'hui,
le territoire utilise
ses ressources au-delà
de la simple réponse
aux besoins locaux.
Les grandes villes
voisines dépendent
même des Rives
du Rhône pour leur
approvisionnement en
aliments et en énergie.



Une place économique de premier ordre pour l'agriculture

Le mode de vie des européens est
résolument tourné vers la consommation
de produits de qualité, cultivés
localement. La diversité des cultures
présentes a été valorisée par de
nouvelles appellations d'origine
contrôlée. Cette labellisation permet
en 2040 d'exporter les productions
sur des filières locales, mais également
sur les marchés internationaux.
L'agriculture de qualité, et notamment
les filières fruitière et viticole,
contribuent à l'identité du territoire
et à sa reconnaissance par les touristes.
Depuis quelques années, les difficultés
liées au réchauffement climatique
et aux calamités agricoles ont poussé
la filière à s'organiser autour de
nouveaux produits ou de variétés
plus résistantes, comme la culture
de la noix, qui poursuit son dévelop-
pement dans le nord de la Drôme
et celle de la châtaigne en Ardèche.

Le bois, source de chaleur et d'esthétisme

La filière sylvicole s'est fortement
structurée sur la partie ardéchoise
du territoire. Les bois de qualité
sont valorisés à travers l'industrie
du meuble de luxe. Les bois plus
ordinaires sont utilisés pour le
chauffage mais également pour
alimenter les enseignes de bricolage
de la région. En effet, l'augmentation
du coût de l'énergie a dynamisé depuis
quelques décennies le chauffage
au bois et a réduit l'importation
de bois exotiques, devenus trop chers
à transporter.

« Les crises
pétrolières
de 2020
et 2030,
qui ont porté
le litre d'essence
à 4 euros,
ont eu un impact
négligeable sur
les Rives
du Rhône. »

Une mixité d'énergies qui respecte l'environnement

Les ressources énergétiques sont
exploitées pour alimenter une partie
de la région Rhône-Alpes. À cet
effet, la centrale de Saint-Alban a été
rénovée depuis peu pour améliorer
la sécurité et produire davantage.
En parallèle, les énergies renouvelables
se sont fortement développées.
La centrale hydroélectrique de
Reventin-Vaugris a été complétée
par un autre barrage plus en aval et
par de multiples microcentrales sur
le Rhône. Les communes et les zones
d'activités en bordure du fleuve
en sont aujourd'hui toutes équipées.
Les centrales photovoltaïques
et les éoliennes se sont également
développées sur des espaces moins

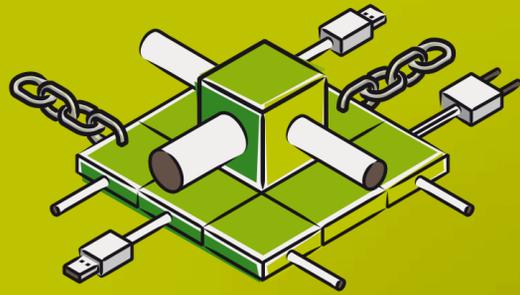
propices à l'agriculture, même si
des conflits d'intérêt continuent
d'exister entre ces deux activités.
Grâce au soutien de filières économiques
innovantes et performantes, les énergies
renouvelables se développent et font
croître l'emploi sur le territoire.

Vivre sans pétrole

L'important volume d'énergie produit
a permis aux entreprises et aux
habitants de limiter fortement leur
consommation de pétrole. Les crises
pétrolières de 2020 et 2030, qui ont
porté le litre d'essence à 4 euros,
ont eu un impact négligeable pour
les Rives du Rhône. A contrario,
d'autres territoires, qui n'avaient pas
amorcé cette transition énergétique,
ont subi une lourde crise économique
et en ressentent encore les conséquences.

Un territoire porté par le dynamisme de ses entreprises

Les savoir-faire des entreprises
participent nettement au rayonnement
du territoire. Les secteurs de la chimie,
de l'automobile et plus spécifiquement
de la céramique se renouvellent en
permanence et trouvent les marchés
supports de leur croissance partout
dans le monde. En accompagnement
du développement résidentiel,
les carrières locales se sont
développées. Certains matériaux
plus rares sont même exportés sur
les territoires voisins depuis quelques
années. Un bel exemple à suivre...
P.R.



Un territoire en interaction
avec les intérêts
de territorialités externes



REVUE DE PRESSE
DES ANNÉES 2010

CHIMIE Interrogations sur la plate-forme rhodanienne
**Des regards
tournés vers la Chine**

COLLOMB ET MERCIER VEULENT
SCINDER LE DÉPARTEMENT POUR FAIRE
DE LYON UNE "EURO-MÉTROPOLE"

A DÉCOUVRIR La ville sera associée à Lyon dès la rentrée pour la biennale d'art contemporain
Une coopération culturelle

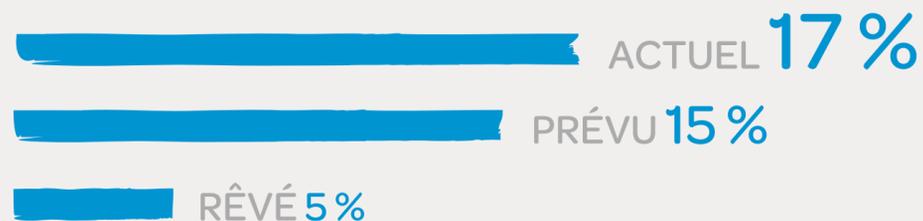
RÉFORME DE LA CARTE JUDICIAIRE Hier soir, la Chancellerie a annoncé le choix du site où sera édifié le futur TGI nord-est
Pas à Vienne, mais à Villefontaine...

**Un chinois rachète le groupe de Justin Bridou, Aoste et
Cochonou**

ENVIRONNEMENT Un futur arrêté de métro menace l'activité viticole
La petite fleur de la discorde

TRANSPORTS Le contournement ferré de l'agglomération lyonnaise se prépare en vitesse
Le spectre du fret rôde

PERCEPTIONS
DU CARACTERRE
AFFILIÉ



LES CHRONIQUES DE 2040

Un territoire sous influences

Afin de peser dans le système mondial, la France s'est structurée autour de métropoles européennes. Localement, Lyon, Saint-Étienne et Grenoble rayonnent sur des territoires toujours plus vastes, sans oublier Valence qui connaît une croissance sans précédent et prend une place notable dans l'échiquier régional.

Une forte attractivité pour le territoire

Bénéficiant d'une forte visibilité à l'international, ces métropoles ont attiré les investisseurs sur la région. Les Rives du Rhône accueillent encore aujourd'hui de nombreuses entreprises en tant que relais des métropoles. Les infrastructures portuaires, ferroviaires et autoroutières ont eu et conservent un rôle majeur dans ce développement.

Une croissance à double tranchant

L'économie mondialisée a renforcé le pouvoir des grandes firmes transnationales. Les plateformes chimiques appartiennent désormais à de grands groupes chinois et américains. A contrario, Norbert Dentressangle, Iveco Bus et Lafuma possèdent de multiples antennes dans le monde entier et leur rayonnement est

important. Désormais, l'emploi local fluctue en fonction des choix des grandes entreprises. Cette année, la conjoncture a créé 400 emplois dans l'automobile mais 300 emplois ont été perdus dans la céramique. Ces derniers ont d'ailleurs été récemment relocalisés dans une usine de production sud-américaine.

Le revers de la médaille

L'agriculture est un secteur dynamique. En effet, la qualité des produits a été largement reconnue à l'international et les produits labellisés s'exportent très bien.

« La plupart des terres viticoles produisant les grands crus appartiennent désormais à un fond de pension américain. »

L'hectare de vignes de Côte Rôtie vaut aujourd'hui trois millions d'euros, même si des alertes sur la qualité apparaissent en lien avec le réchauffement climatique. Cette flambée des prix a accru les problèmes de transmission des exploitations et seules les grandes firmes internationales peuvent investir dans ces terres agricoles de qualité exceptionnelle. La plupart des terres viticoles produisant les grands crus appartiennent désormais à un fond de pension américain.

Des liens renforcés avec la métropole lyonnaise

Grâce à une concertation forte à l'échelle de l'aire métropolitaine, des infrastructures de transport performantes permettent de relier tous les points du territoire à l'aéroport et aux gares TGV de Lyon. Les négociations permanentes avec la métropole lyonnaise ont par ailleurs permis une redistribution des grands équipements. Grâce aux subventions de l'Europe, Vienne accueille aujourd'hui le principal centre de traitement des maladies cardiovasculaires de l'aire métropolitaine et Annonay est reconnue pour son école d'ingénieurs spécialisée dans la construction automobile.

De nouvelles réglementations pour soutenir le développement durable

L'écologie est devenue une préoccupation majeure à l'échelle européenne. Les normes sur l'habitat se sont progressivement durcies et les acteurs du territoire ont dû les intégrer à toutes les nouvelles constructions et rénovations. À la demande de l'Europe, l'appellation Natura 2050 a été créée pour recenser l'ensemble des réservoirs de biodiversité et tous ces espaces sont devenus inconstructibles par décret européen. Les cinq préfectures, toujours situées à l'extérieur du territoire, se chargent aujourd'hui de faire appliquer ces normes à l'échelle locale. Un travail de longue haleine.

C.B.

MICRO-TROTTOIR
DE DEMAIN

« La hausse du **trafic ferroviaire de marchandises** ? On a rien pu y faire au final. Avec le Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise, la rive droite est devenue une autoroute à wagons... au profit global de l'environnement mais pas de notre bien-être. »

→ Jacques F., retraité

« Nous ne sommes pas maîtres de grand chose sur notre territoire. Nos cultures agricoles s'adaptent plus aux **cours boursiers** qu'à la nature de nos sols ! »

→ Suzanne B., agricultrice

« Avec l'apologie de la compétitivité territoriale, on ne pouvait pas échapper au phénomène de **métropolisation**, la population et l'activité économique étant uniquement concentrées dans et au profit des grandes villes. »

→ Léna S., sociologue

« **L'Europe** a continué à être une machine à normes, de plus en plus stricte. Nos marges de manœuvre sur le terrain se sont réduites et on passe plus de temps à justifier l'idée d'un projet qu'à le mettre en œuvre... »

→ Clément G., développeur économique

RIVES DU RHÔNE 2040 : CARACTERRE RÉSIDENTIEL ?



Un territoire de vie adapté aux usages de ses populations, attractif et équipé

PERCEPTIONS DU CARACTERRE RÉSIDENTIEL

ACTUEL **16 %**

PRÉVU **14 %**

RÊVÉ **12 %**

LES CHRONIQUES DE 2040

Un territoire qui répond aux exigences de ses habitants

En développant son offre en services et en équipements tout en préservant un cadre de vie de qualité, les Rives du Rhône ont su séduire et attirer les habitants des secteurs alentours et plus éloignés. Leur installation sur le territoire contribue

pour beaucoup à l'augmentation de la population.



Une politique de logement ambitieuse

Ces dernières années, la priorité a été donnée aux problèmes de logement pour tous. Un équilibre a dû être trouvé entre la production de logements individuels, collectifs et les nouvelles formes urbaines. Le territoire a donc choisi d'amplifier la dynamique de construction et grâce à ces efforts, les prix des logements sont restés abordables. Les personnes âgées mais également les jeunes, les cadres et les ouvriers y ont tous trouvé une réponse à leurs besoins.

Multiplier les équipements et les services à la personne

Chaque collectivité s'est dotée de dispositifs à destination de l'enfance et de la petite enfance (école, garderie, crèche, cantine, etc.). Les secteurs de la culture, du sport et des loisirs ont également été privilégiés et participent à la notoriété grandissante du territoire. Afin de répondre totalement aux besoins de la population, les problèmes de mobilité ont été résolus par le télétravail, solution largement adoptée par toutes les sociétés locales.

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010



MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« La maîtrise du **prix du foncier et des logements** a facilité l'accès à la propriété pour une large partie de la population. »

→ Kevin G., élu

« Pour faire face au **vieillesse de la population**, nous avons spécialement conçu des résidences services, entièrement adaptées aux besoins des personnes âgées. »

→ Nicolas P., promoteur immobilier

« Avec l'appui des collectivités, le **service à la personne** s'est vraiment développé et j'ai pu facilement retrouver un emploi. Grâce au télétravail, mon compagnon peut également développer son entreprise en ne se rendant qu'une fois par semaine sur Lyon. »

→ Noa J., aide-soignant

« À Vienne comme Annonay, le **tissu associatif** s'est considérablement développé, pour le bien-être des petits, comme des grands. Ce tissu est important pour maintenir un lien social vivace face notamment au renforcement constaté d'un certain rempli sur soi. »

→ Suzanne B., agricultrice A.P.



Un cadre de vie préservé

Les industries et les infrastructures ne forgent plus l'identité locale. Celle-ci est aujourd'hui portée par les qualités paysagères et les liens avec le fleuve. Vienne, Saint-Vallier, Andancette et l'ensemble des communes qui bordent le Rhône ont su réaménager les bords du Rhône en espaces de vie agréables pour les habitants. Ce cadre de vie, entouré d'espaces naturels préservés comme le Pilat, la région d'Annonay ou encore la Galaure, a largement contribué à stimuler le secteur du tourisme.

Produire, oui, mais pas n'importe comment

L'économie présentielle s'est fortement renforcée, en lien avec la croissance démographique soutenue de ces dernières années. L'agriculture en a profité pour se structurer autour des circuits courts à destination des habitants qui souhaitent de plus en plus avoir accès à des produits de qualité. Le commerce « plaisir » s'est en parallèle fortement développé grâce à la création d'un ensemble de retail-park de qualité.

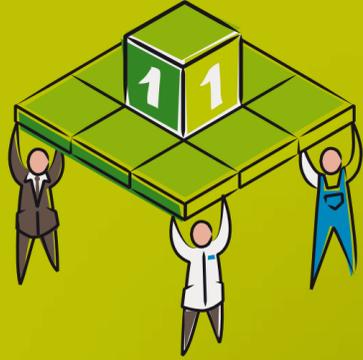


Des industries triées sur le volet

Les industries installées récemment ont été choisies de manière à accueillir que des activités favorisant le bien-être des habitants. Les activités polluantes, qui nuisaient au paysage et au cadre de vie du territoire, ont tout simplement été interdites. Ces décisions ont eu un impact sur la croissance de l'emploi alors que la croissance démographique, elle, continue son ascension. Mais le territoire est devenu aujourd'hui un espace résidentiel de premier choix, fortement sollicité pour son cadre de vie exceptionnel.

« Les activités polluantes, qui nuisaient au paysage et au cadre de vie du territoire, ont tout simplement été interdites. »

RIVES DU RHÔNE 2040 : CARACTERRE COOPÉTITIF ?



Un territoire d'initiatives économiques locales multiples, concertées et structurantes entre des acteurs motivés

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010



LES CHRONIQUES DE 2040

Des réseaux qui défient toute concurrence

Pour s'affirmer face aux grandes firmes internationales, les entrepreneurs du territoire ont décidé de s'organiser en réseaux, au sein de filières identiques ou en générant des rapprochements nouveaux entre branches d'activités. Ces initiatives privées

ont permis de favoriser rapidement les synergies et les innovations dans bien des domaines.

Un exemple parmi tant d'autres...

Une entreprise d'exploitation sylvicole s'est associée à plusieurs industries chimiques pour créer des matériaux innovants de construction à base de bois. Ces nouveaux produits apportent désormais une isolation extrêmement performante sur tous les nouveaux bâtiments. Les entreprises de

construction du territoire se sont donc formées à ces nouveaux procédés et le concept s'est rapidement exporté en Rhône-Alpes, puis en France et à l'international. Cette synergie entre les entreprises est à l'origine de nombreux emplois sur tout le territoire. D'autres entreprises, comme Irisbus et Plastic Omnium, ont à leur tour organisé un réseau en partenariat avec plusieurs entreprises chimiques de la plateforme Osiris. Leur but ? Conquérir le marché du bus et de l'automobile grâce à la fabrication de composants de qualité, durables et écologiques.

« Cette synergie entre les entreprises est à l'origine de nombreux emplois sur tout le territoire. »

RÉINVENTONS NOTRE TERRITOIRE

PERCEPTIONS DU CARACTERRE COOPÉTITIF

ACTUEL 9 %

PRÉVU 11 %

RÊVÉ 13 %



Mise en place d'un cercle vertueux

Ces deux filières performantes ont permis la création d'une station de recyclage, traitant aussi bien les matériaux en bois que les composants automobiles. Une économie circulaire s'est ainsi mise en place. Pour accroître les capacités d'innovation et réaliser des économies d'échelle, les entreprises ont depuis mutualisé leurs plateformes de recherche et développement.

À ce jour, trois centres, reconnus à l'échelle nationale, ont ainsi été créés.

Une réussite qui porte ses fruits

Les exploitations agricoles se sont également coordonnées pour augmenter leurs débouchés économiques. Outre les multiples points de vente collectifs présents sur le territoire, des coopératives se sont développées en direction des filières longues. L'exemple de la société Ravifruit a d'ailleurs fait des émules. Depuis cinq ans, leurs produits agricoles sont pour la plupart transformés localement et revendus à l'extérieur, notamment via leur site internet. Cet exemple de réussite économique a depuis été repris par le secteur touristique qui

a fait du tourisme œnologique une filière puissante.



Une coopération qui fonctionne aussi pour les riverains

Les habitants se sont organisés pour fonder des structures de solidarité. Mobilisant les demandeurs d'emploi et les retraités, des associations de garde d'enfants, de restauration collective et de services à la personne se sont mises en place. Ces initiatives ont permis de compenser la diminution des investissements publics à destination des ménages. Mais tout système a ses limites... On observe donc depuis quelques années de fortes inégalités entre les secteurs qui ont réussi à se structurer de façon coopérative et ceux qui n'y sont pas parvenus. T.P.

MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« L'économie circulaire, qui s'est imposée comme un mode de fonctionnement quasi généralisé des entreprises, a été source d'économies considérables, en termes de ressources environnementales et financières. »

→ Estéban E.,
contrôleur de gestion

« Je travaille depuis 15 ans dans l'agroalimentaire et depuis que nous nous sommes regroupés en réseau avec les autres entreprises du secteur, notre chiffre d'affaires a été multiplié par trois. »

→ Mounia M.,
directrice de production

« L'innovation, c'est la clé de la réussite en 2040, que ce soit pour un produit ou un modèle économique. Le lien industrie/recherche est donc primordial. »

→ Louis S.,
concepteur développeur

« La coopération ? Certes, mais il ne faut pas oublier dans ce néologisme l'idée de compétition... Il est normal, qu'en fine, certaines catégories professionnelles se retrouvent sur le bord de la route, faute de n'avoir pas pris le train en marche. »

→ Romane C.,
consultante en recrutement



Un territoire politiquement mobilisé autour de grands projets coordonnés au bénéfice de ses usagers



MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« Des leaders politiques à nos côtés comme **ambassadeurs à l'étranger de nos filières et de nos entreprises**, c'est sûr que cela a été un argument de plus pour convaincre les investisseurs ! »

→ Gabin M., ingénieur en chimie végétale

« Avec deux autres sociétés, nous avons eu l'idée de créer un **projet collectif** autour de l'exportation de fruits confits. Les Chinois et les Brésiliens en raffolent ! »

→ Evan S., directeur des ventes

« C'est un ami qui m'a conseillé une **formation** dans le secteur de la chimie à Roussillon. Avec ce diplôme, je suis sûre de trouver du travail sur le secteur. »

→ Anais L., étudiante

« "**L'épargne locale**", "la solidarité territoriale" revendiquées par nos élus pour construire ces deux nouveaux ponts sur le Rhône, c'est sûr que c'est exemplaire... Mais bon, j'aimerais bien que ça le reste sur ma feuille d'impôts locaux ! »

→ Jules L., esthéticien

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010

Annonay peut développer encore son pôle universitaire

RU 21/02/10

SAINT-PIERRE-DE-BIEUF
La base de loisirs, emblématique du Pilat rhodanien

Viarhona, le Rhône en pente douce

Le Rhône en Rhone 2010

CHANAS : LE PONT-RAIL AU GABARIT EUROPÉEN

Un statut unique reconnu

Le port rochelais, vitrine du pays roussillonnais

Port de Salaise-Sablons : fleuve, rail et route reliés

PERCEPTIONS
DU CARACTERRE
PROMOTEUR



LES CHRONIQUES DE 2040

De grands projets pour le territoire

Les élus se sont mobilisés depuis plusieurs années en matière de marketing territorial, afin de développer le tissu économique local. L'histoire a débuté 25 ans plus tôt autour d'un grand projet régional centré sur la ZIP de Salaise-Sablons pour prendre rapidement de l'ampleur.



Faciliter les déplacements

Afin de réduire les distances autour de cette zone, de nombreux projets d'infrastructures ont été réalisés. Le franchissement du Rhône se fait désormais de manière aisée. Un réseau de transports en commun reliant Annonay, la ZIP, Roussillon, Vienne et l'aéroport de Saint Exupéry a été créé. Cet axe est d'ailleurs devenu l'artère centrale des déplacements, grâce à la mise en place d'une vraie politique de mobilité. Le dynamisme économique a ainsi été diffusé sur l'ensemble du territoire. En parallèle, de nombreux liens avec l'international ont été tissés grâce à l'utilisation fréquente des couloirs aériens, favorisant ainsi la croissance économique. Aujourd'hui, la ZIP profite à tous les habitants du territoire puisqu'elle emploie plus de 4 000 personnes.

Le rôle central de l'industrie chimique

Les élus du territoire ont réaffirmé l'intérêt porté à la chimie en créant une école d'ingénieurs spécialisée pour former les cadres de demain. Les pôles chimiques de Roussillon et Saint-Clair du Rhône se sont agrandis et une nouvelle plateforme chimique a été créée. Sur Annonay, les filières du design et de l'automobile ont été mises en avant par un renforcement des pôles de recherche et de formation. De nombreuses entreprises de sous-traitance ont depuis émergé sur ces secteurs, grâce à plusieurs démarches de coopération internationale avec les pays asiatiques.

Les exportations toujours en hausse

Outre l'industrie chimique, ces alliances internationales ont permis d'améliorer d'autres exportations, comme les produits agricoles et les produits de luxe tels que le vin et les produits à base de fruits, vendus dans le monde entier.



« Les élus doivent constamment vendre et défendre l'industrie locale à l'international. »

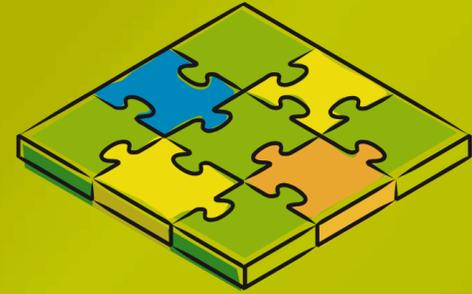
En revanche, la spécialisation industrielle extrême du territoire a créé une certaine fragilité économique face aux marchés mondiaux. Les élus doivent constamment vendre et défendre l'industrie locale à l'international.

L'approvisionnement par l'importation massive

Le territoire étant très bien équipé en infrastructures, les entreprises ont des facilités à importer. On remarque qu'elles s'approvisionnent davantage sur les marchés extérieurs, moins chers, qu'auprès des autres entreprises locales.

Une identité très rythmée

Les connexions avec l'aéroport ont par ailleurs soutenu le développement du tourisme. Ce secteur s'est développé autour d'une identité commune et forte. Le Festival Jazz à Vienne, renommé depuis « Jazz sur les Rives du Rhône », a encore pris de l'ampleur. Des représentations ont lieu sur toutes les agglomérations du territoire. Ce festival a notamment fusionné dans son organisation et son marketing avec l'ancien festival de Blues de Salaise et les activités du SOAR d'Annonay. Une coopération rendue possible par la construction de grands équipements de spectacles culturels et sportifs sur Roussillon et Annonay. Des structures qui profitent aux habitants mais pas à leur porte-monnaie, leur fiscalité locale s'étant fortement alourdie depuis plusieurs années... S.L.



Un territoire de territoires,
qui assume des identités
multiples, spécifiques
et différentes

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010

RHÔNE-ALPES : LA CRISE CREUSE
LES ÉCARTS ENTRE RICHES ET PAUVRES

DROME/ARDECHE
A7 : à quand une sortie entre Chanas et Tain ?

COOPÉRATION - PAYS ROUSSILLONNAIS, PAYS BEAUREPAIROIS ET NORD DRÔME-ARDECHE
JETTENT LES BASES D'UN PROJET COMMUN
L'entente cordiale autour de Tridan

Andance
Tôt ou tard, de nouveaux ponts sur le Rhône à prévoir

CONTOURNEMENT FERRÉ DE LYON La route départementale 386 bloquée par les opposants
La rive droite sort les griffes

LES CHRONIQUES DE 2040

Un territoire aux multiples facettes

Composé de plusieurs secteurs revendiquant chacun leur identité, le territoire voit apparaître de nombreuses disparités et phénomènes de ségrégation socio-spatiale. Des contrastes aux clivages, la limite est parfois ténue.

L'écart entre la ville et la campagne se creuse

Aucun dispositif de solidarité ou de péréquation n'a été mis en place entre les espaces ruraux et les espaces urbains. Chaque bloc a décidé de se constituer par nature territoriale plutôt que par bassin de vie. Les nouveaux EPCI du Pilat et du nord-Drôme ont préféré affirmer un caractère rural, alors que les trois autres EPCI concentrés autour d'Annonay, Vienne et Roussillon ont revendiqué un caractère plus urbain. On note par exemple que les agglomérations viennoises et roussillonnaises, portées par le dynamisme du

pôle métropolitain et de la ZIP Salaise-Sablons, connaissent depuis quelques années un développement économique et démographique important, en partie dû à leur bonne desserte par le réseau ferroviaire.

Un réseau ferroviaire disparate

Avec l'augmentation du coût du pétrole, les gares sont devenues déterminantes dans les choix d'implantation des entreprises et des ménages. Mais les communes situées en rive droite du Rhône ne sont toujours pas desservies par le réseau ferroviaire. Leur dynamisme

économique et démographique en a été directement impacté ces dernières années.

D'une rive à l'autre

Le Rhône joue aujourd'hui un rôle de frontière car les politiques de mobilité n'ont pas pu être harmonisées d'une rive à l'autre. Les territoires les moins dynamiques ont renoué avec des valeurs de proximité. L'économie circulaire y est dominante et l'impact des activités humaines y est faible. Les identités ont été renforcées sur chacun de ces territoires et le tourisme, en quête d'authenticité, a su exploiter les spécificités locales pour se développer.



PERCEPTIONS DU CARACTERRE MORCELÉ

ACTUEL **23 %**

PRÉVU **12 %**

RÊVÉ **6 %**

« Le Rhône joue aujourd'hui un rôle de frontière car les politiques de mobilité n'ont pas pu être harmonisées d'une rive à l'autre. »

bien équipés où les logements sont d'excellente qualité et des secteurs d'habitat plus dégradés. La ségrégation socio-spatiale se confirme à l'intérieur de chaque commune jour après jour.

Une concurrence toujours rude

En ce qui concerne l'économie, la compétition entre les EPCI pour l'accueil des entreprises reste forte.



Les secteurs de fort dynamisme économique et démographique se sont quant à eux davantage construits sur une identité partagée avec les territoires voisins. Leur développement intensif a créé des quartiers d'habitation aux visages multiples. Les clivages se sont renforcés entre des quartiers

Chacun essaie de développer une armature commerciale importante afin de capter les revenus voisins. Le bras de fer s'annonce très serré...
A.O

MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« La concurrence entre territoires est de plus en plus rude. C'est quand même dommage de se faire la guerre entre voisins. »

→ Romane A., commerçante

« Après concertation entre les élus, nous avons décidé de faire de nos différences une vraie force et de ne pas poursuivre la chimère de l'unification territoriale. Une mosaïque c'est très beau n'est-ce pas ? À condition, bien entendu, que les carreaux soient bien collés ! »

→ Matis G., conseiller communautaire

« Le franchissement du Rhône est de plus en plus difficile, et si on n'a pas de voiture comme moi, je n'en parle même pas. Mon cousin vit de l'autre côté et je ne le vois presque jamais. »

→ Charlie B., factrice

« L'identité du territoire, c'est une notion qui n'existe plus en 2040, d'ailleurs on y a toujours mis tout et n'importe quoi. Chaque individu, communauté, quartier, ville et j'en passe a sa propre identité. C'est bien mieux comme ça. »

→ Abdel F., graphiste

RIVES DU RHÔNE 2040 : CARACTERRE SOLIDAIRE ?



Un territoire militant, organisé pour faire face collectivement aux disparités subies

PERCEPTIONS DU CARACTERRE SOLIDAIRE

ACTUEL 7 %

PRÉVU 10 %

RÊVÉ 15 %

LES CHRONIQUES DE 2040

La solidarité économique et sociale comme « pacte territorial »

Depuis plusieurs années, les élus ont organisé des systèmes de solidarité pour résorber les inégalités constatées sur ou entre les différentes parties du territoire.

Équiper les communes délaissées

Une politique d'aménagement ambitieuse a été menée sur les secteurs ruraux et les quartiers populaires qui présentaient un déficit d'équipements publics. La mixité sociale a été l'enjeu fort de ces dernières années et pour rééquilibrer les disparités, de grandes opérations de renouvellement urbain ont été conduites. Les communes et les quartiers autrefois abandonnés sont aujourd'hui agréables à vivre. Afin de répondre à tous les besoins et de créer une homogénéité sur tout le territoire, le logement social a été réparti sur l'ensemble



des agglomérations. Les différentes catégories sociales vivent ensemble paisiblement grâce à une offre complète d'équipements et un tissu associatif fort. En 2040, quels que soient leurs revenus, les habitants fréquentent les mêmes écoles, les mêmes équipements et les mêmes associations.

Quand mobilité rime avec solidarité

La politique de mobilité a été repensée sous le signe du partage. Les modes alternatifs à la voiture individuelle sont devenus prépondérants et l'absence d'une voiture dans un foyer n'est plus synonyme d'exclusion sociale.

RÉINVENTONS NOTRE TERRITOIRE

REVUE DE PRESSE DES ANNÉES 2010

Des maisons de retraite souvent mal réparties sur le territoire

Annonay
SANTÉ DE NOMBREUX DÉPARTS EN RETRAITE DE MÉDECINS SONT PRÉVUS DANS LES ANNÉES À VENIR.
La crainte d'un désert médical

PEAUGRES

POUR NE PAS DEVENIR UN DÉSERT MÉDICAL

De l'air et de l'espoir

LES AIDES POUR LUTTER CONTRE LA PRÉCARITÉ ÉNERGÉTIQUE

PEYRAUD

Le choix de "Porte de Drômardèche" pour la future communauté de communes

ANNONAY : FEU VERT POUR LES TRAVAUX AU ZODIAQUE

Annonay

SENIORS - DANS LE CADRE DE LA SEMAINE BLEUE, DE NOMBREUSES ANIMATIONS INTERGÉNÉRATIONNELLES ONT LIEU
Vieillir ensemble, c'est possible

MICRO-TROTTOIR DE DEMAIN

« Un seul organisme chargé de l'organisation des transports sur le territoire, il était temps. Depuis que ce réseau a été mis en place, il est vraiment plus aisé de se déplacer sans recourir à la voiture. »

→ Lisa R. conductrice de bus

« Nous avons mutualisé nos moyens d'actions humains comme financiers pour rendre d'anciens quartiers paupérisés très agréables à vivre. Un retour de classes moyennes propriétaires occupantes y est constaté, c'est bon signe. »

→ Olivier M., conseiller municipal

« Certes, on a simplifié l'organisation administrative des Rives du Rhône avec ce fameux "territoire d'équilibre", c'est pour sûr plus rationnel et paraît-il plus efficace... Mais ça fait un peu grosse machine quand même. Déjà que certains élus disent s'y perdre, alors le simple citoyen dans son petit village... »

→ Corentin A.,
Président d'une association

« Je suis heureuse de voir autant de mixité dans cette classe. Ce n'était pas comme ça il y a 20 ans... De plus on perçoit beaucoup moins qu'avant les différences entre classes sociales. Les politiques publiques ont été efficaces. »

→ Jeanne S., Atsem

« Quels que soient leurs revenus, les habitants fréquentent les mêmes écoles, les mêmes équipements et les mêmes associations. »

Les déplacements de part et d'autre du Rhône sont devenus plus aisés que jamais et il n'existe plus de différence de desserte entre les deux rives. Dernière nouveauté en date : un téléphérique reliant Annonay à la vallée du Rhône sera bientôt inauguré.



Les gares sont vues comme des pôles d'échanges multimodaux bénéficiant à tout le territoire et notamment aux villages environnants. Pour cela, les rabattements ont été organisés et les solutions de mobilité solidaires ont été encouragées par les collectivités. Le covoiturage et le transport à la demande en sont les principaux exemples.

Une fiscalité unique

En 2020, le législateur a décidé de créer les « territoires d'équilibre » afin de contrebalancer le poids des métropoles. Ces territoires disposent des mêmes compétences que les métropoles, mais ne sont pas centrés sur les grandes villes et peuvent être créés dans les espaces ruraux. Depuis 20 ans, les élus des Rives du Rhône se sont fédérés pour devenir le « territoire d'équilibre des Rives du Rhône ». Cette nouvelle organisation a permis une fiscalité unique sur le territoire. Une part importante des taxes locales et de la dotation générale de fonctionnement a été captée par le « territoire d'équilibre » pour être redistribuée dans les recettes locales. C'est grâce à cette nouvelle norme fiscale que toutes les politiques d'équipement, de logement et de mobilité ont pu être mises en place avec succès.

L-A.M.

Vous souhaitez en savoir plus sur notre démarche ?

Téléchargez vite le rapport complet
sur notre site :

www.scot-rivesdurhone.com

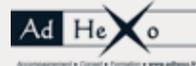


Conception : Jarticule

Réalisé en partenariat avec
la Région Rhône-Alpes
dans le cadre du GPRA
Rhône-Médian



Avec le concours technique
des agences d'urbanisme
de Lyon & Saint-Étienne
et le bureau d'étude Ad'Hexo



Espace Saint-Germain - Bâtiment l'Orion
30 avenue du Général Leclerc - 38200 Vienne
Tél. : 04 74 48 64 71



Rives du Rhône
Syndicat mixte