

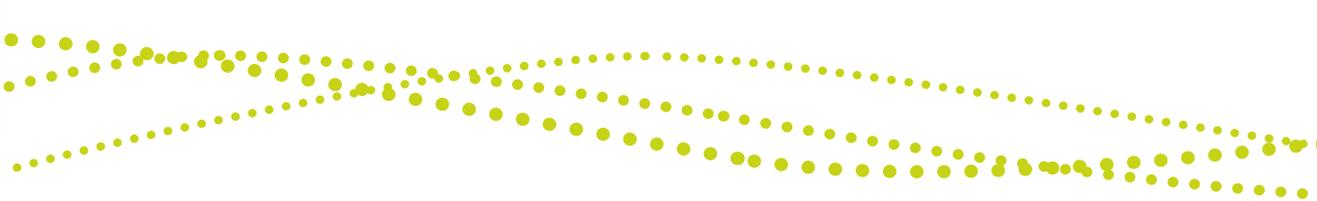


# Enquête déplacements 2015 de l'aire métropolitaine lyonnaise

## Résultats sur le secteur Viennois

Décembre 2016





## Chiffres-clés

### LE TERRITOIRE ET SES HABITANTS



#### LES HABITANTS

|  | Secteur Viennois en 2015 | Evolutions 2006/2015 secteur Viennois à périmètre constant | ViennAgglo en 2015 | Evolutions 2006/2015 sur ViennAgglo | Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon en 2015 | Aire métropolitaine lyonnaise en 2015 |
|--|--------------------------|--|--------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------------|
| Population de 5 ans et plus                          | 124 500                  | Evolutions non disponibles**                               | 64 000             | +3%                                 | 936 000  | 2 136 000                             |
| Nombre de ménages                                    | 55 500                   |  | 29 500             | +5%                                 | 403 500  | 999 500                               |
| Taille moyenne des ménages                           | 2,41                     |  | 2,35               | -2%                                 | 2,49   | 2,29                                  |
| Part des habitants qui ont un emploi ou qui étudient | 69%                      |  | 68%                | +4 points                           | 72%  | 71%                                   |



#### LA MOTORISATION

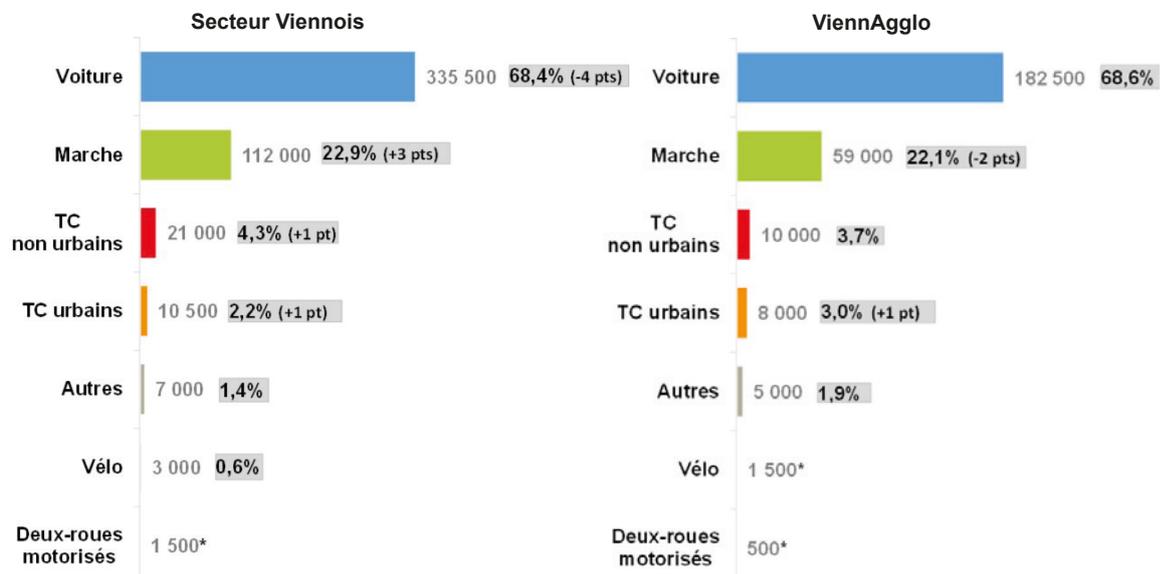
|  |      |          |      |           |      |      |
|--|------|----------|------|-----------|------|------|
| Nombre de voitures à disposition par ménage                | 1,54 | Stable   | 1,47 | Stable    | 1,63 | 1,25 |
| Part des ménages sans voiture à disposition                | 9%   | Stable   | 11%  | Stable    | 7%   | 20%  |
| Part des ménages ayant deux voitures ou plus à disposition | 53%  | -1 point | 48%  | +2 points | 57%  | 37%  |



#### LA MOBILITE DES HABITANTS

|   |         |           |         |          |           |           |
|---|---------|-----------|---------|----------|-----------|-----------|
| Nombre total de déplacements                            | 490 500 | +1%       | 266 500 | +9%      | 3 534 500 | 7 588 500 |
| Part des déplacements internes au secteur               | 78%     | -2 points | 77%     | +1 point |           |           |
| Mobilité tous modes                                     | 3,94    | Stable    | 4,15    | Stable   | 3,78      | 3,55      |
| Part des personnes ne s'étant pas déplacées la veille   | 10%     |           | 11%     |          | 8%        | 10%       |
| Part des très mobiles (5 déplacements ou plus)          | 32%     |           | 37%     |          | 30%       | 26%       |
| Temps quotidien consacré aux déplacements par habitant  | 62 min  | -2 min    | 65 min  | -1 min   | 61 min    | 62 min    |
| Part des déplacements de proximité (< 3 km)             | 49%     |           | 47%     |          | 51%       | 54%       |
| Distance moyenne parcourue quotidiennement par habitant | 32 km   |           | 31 km   |          | 32 km     | 23 km     |

### Répartition modale des déplacements des habitants et évolutions significatives 2006/2015



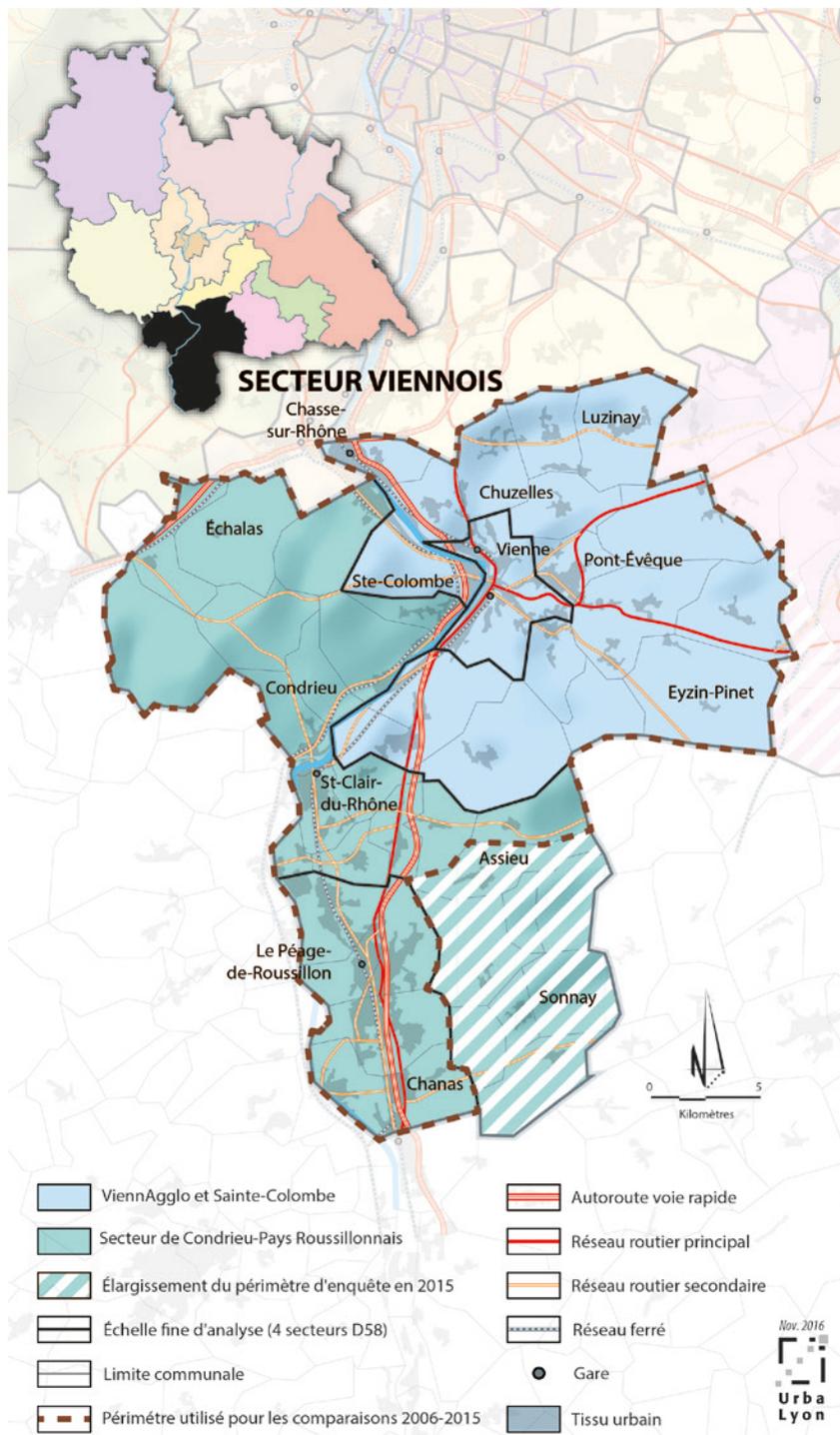
#### Notes de lecture :

\* : Volume de déplacements inférieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés : les parts modales ne sont pas affichées.

\*\* : Les évolutions ne sont pas mentionnées lorsque le périmètre constant de comparaison 2006/2015 est sensiblement différent de celui de 2015.



## Le secteur Viennois dans le périmètre de l'enquête



Ce document présente les résultats de l'Enquête Déplacements 2015 sur sa partie nommée « secteur Viennois ».

Ce secteur comprend ViennAgglo (desservi par son réseau de transports collectifs urbains L'va), les Communautés de communes de la Région de Condrieu et du Pays Roussillonnais dont il épouse les nouveaux contours. Ainsi, le secteur Viennois correspond à la partie nord-est du Scot Rives du Rhône.

Par rapport à l'enquête de 2006, le secteur Viennois a été élargi pour inclure les communes de la partie nord-ouest de la Région de Condrieu et celles de la partie est du Pays Roussillonnais.

Comme en 2006, la commune de Sainte-Colombe est traitée avec ViennAgglo.

Un échantillon de 1 958 personnes de cinq ans et plus a été enquêté entre octobre 2014 et avril 2015. Après redressement, l'enquête restitue la mobilité des 124 500 habitants de cinq ans et plus.

### Un découpage fin pour présenter les résultats sur le secteur Viennois

Le Viennois est découpé en quatre secteurs identifiés sur la carte ci-contre :

- la commune de Vienne ;
- les autres communes de ViennAgglo, et Sainte-Colombe ;
- les six communes de l'agglomération roussillonnaise au sens du Scot ;
- un ensemble de communes appartenant à la Région de Condrieu et à la partie est du Pays Roussillonnais.

### Des évolutions 2006-2015 calculées à périmètre constant

Le périmètre du secteur Viennois ayant évolué entre les enquêtes de 2006 et 2015, les comparaisons de résultats sont calculées sur un périmètre commun aux deux enquêtes représenté ci-contre.



# Qui sont les habitants et pourquoi se déplacent-ils ?



**2,4 habitants**  
et **1,54 voiture**  
par ménage

## Les plus grands ménages habitent hors de la commune de Vienne

Un ménage habitant le secteur Viennois comporte en moyenne 2,41 habitants, soit légèrement moins que dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon (2,5 personnes par ménage). Les plus grands ménages sont plus nombreux à habiter dans la périphérie de ViennAgglo, dans la Région de Condrieu et dans le Pays Roussillonnais.

## Des ménages fortement motorisés dans la périphérie de ViennAgglo

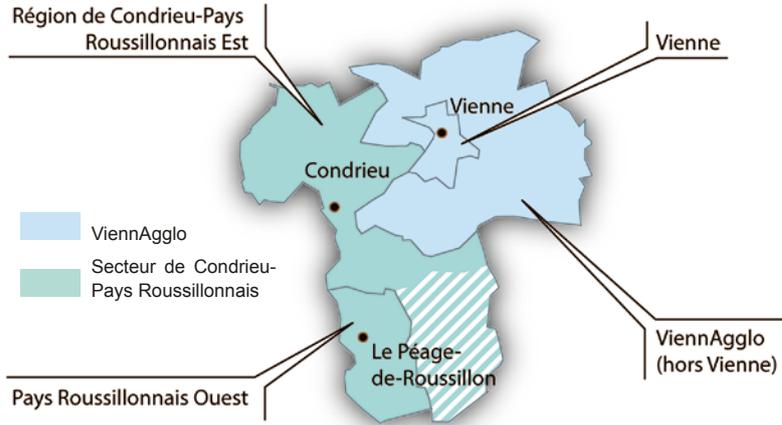
En moyenne, un ménage du secteur Viennois dispose de 1,54 voiture. Cela n'a pas évolué depuis 2006. Derrière cette moyenne se cachent des disparités : la motorisation des ménages habitant Vienne est la plus faible (1,21 voiture à disposition par ménage). Celle des ménages du secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais et surtout de la périphérie de ViennAgglo dépasse 1,63 voiture à disposition par ménage.

## Les motifs obligés (travail, école et université) : 27% des déplacements des habitants du secteur Viennois

Le retour au domicile n'est pas systématique : 24% des déplacements ne sont pas liés au domicile, ni en origine, ni en destination, et sont appelés secondaires. L'accompagnement représente 16% de leurs déplacements.

Cette répartition des motifs de déplacements est très proche de celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon. Elle a peu évolué depuis 2006.

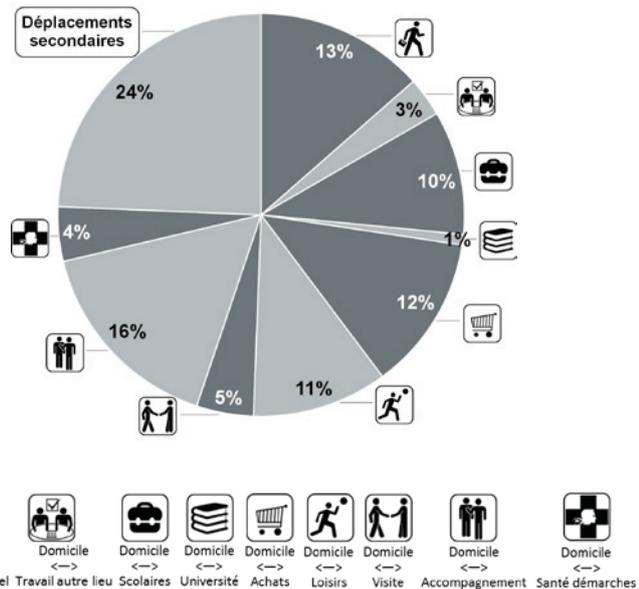
### Le secteur Viennois et ses quatre sous-secteurs pour analyse



### Taille et motorisation des ménages selon le secteur de résidence

| Habitants de ...                                     | Taille moyenne des ménages | Nombre de voitures à disposition par ménage |
|--|----------------------------|---|
| Vienne   | 2,10                       | 1,21  |
| ViennAgglo hors Vienne                               | 2,55                       | 1,68  |
| ViennAgglo   | 2,35                       | 1,47  |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 2,49                       | 1,63  |
| <b>Secteur Viennois</b>                              | <b>2,41</b>                | <b>1,54</b>                                 |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 2,49                       | 1,63  |

### Répartition par motif des déplacements des habitants du secteur Viennois



**Note de lecture :** les déplacements secondaires sont des déplacements non liés au domicile, ni en origine, ni en destination.



## Comment se déplacent-ils ?

Déplacements quotidiens, mobilités et parts modales des habitants au sein du périmètre d'enquête complet, selon leur secteur de résidence et selon le mode principal

| Habitants de ...                        | Modes        | Nombre de déplacements par jour | Mobilité | Part modale | Evolution part modale 2006/2015 |
|---|--------------|---------------------------------|----------|-------------|---------------------------------|
| Vienne                                  | conducteur   | 49 000                          | 1,85     | 42,8%       | stable                          |
|   |              | 37 000                          | 1,41     | 32,7%       | stable                          |
|   | passager     | 18 500                          | 0,70     | 16,2%       | +2 pts                          |
|   |              | 2 500                           | 0,09     | 2,1%        | stable                          |
|   |              | 5 500                           | 0,20     | 4,6%        | +1 pt                           |
|   |              | 1 000*                          | *        | *           | *                               |
|   |              | 500*                            | *        | *           | *                               |
|   |              | 200*                            | *        | *           | *                               |
|   | <b>Total</b> |                                 | 114 000  | 4,33        | 100,0%                          |
| ViennAgglo hors Vienne                  | conducteur   | 90 500                          | 2,39     | 59,4%       | stable                          |
|   |              | 22 000                          | 0,57     | 14,3%       | -4 pts                          |
|   | passager     | 25 000                          | 0,66     | 16,4%       | stable                          |
|   |              | 7 500                           | 0,20     | 4,9%        | stable                          |
|   |              | 3 000                           | 0,07     | 1,8%        | +1 pt                           |
|   |              | 4 000                           | 0,10     | 2,6%        | stable                          |
|   |              | 500*                            | *        | *           | *                               |
|   |              | 500*                            | *        | *           | *                               |
|   | <b>Total</b> |                                 | 152 500  | 4,02        | 100,0%                          |
| ViennAgglo                              | conducteur   | 139 500                         | 2,17     | 52,3%       | stable                          |
|   |              | 59 000                          | 0,92     | 22,1%       | -2 pts                          |
|   | passager     | 43 500                          | 0,68     | 16,3%       | +1 pt                           |
|   |              | 10 000                          | 0,15     | 3,7%        | stable                          |
|   |              | 8 000                           | 0,13     | 3,0%        | +1 pt                           |
|   |              | 5 000                           | 0,08     | 1,9%        | stable                          |
|   |              | 1 500*                          | *        | *           | *                               |
|   |              | 500*                            | *        | *           | *                               |
|   | <b>Total</b> |                                 | 266 500  | 4,15        | 100,0%                          |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais | <b>Total</b> | 224 000                         | 3,72     | 100,0%      |                                 |
| Secteur Viennois                        | conducteur   | 258 000                         | 2,07     | 52,6%       | -3 pts                          |
|   |              | 112 000                         | 0,90     | 22,9%       | +3 pts                          |
|   | passager     | 77 000                          | 0,62     | 15,7%       | -1 pt                           |
|   |              | 21 000                          | 0,17     | 4,3%        | +1 pt                           |
|   |              | 10 500                          | 0,09     | 2,2%        | +1 pt                           |
|   |              | 7 000                           | 0,05     | 1,4%        | stable                          |
|   |              | 3 000                           | 0,02     | 0,6%        | stable                          |
|   |              | 1 500*                          | *        | *           | *                               |
|   | <b>Total</b> |                                 | 490 500  | 3,94        | 100,0%                          |

### Notes de lecture :

\* : ces volumes, mobilités (nombre de déplacements par personne et par jour) et parts modales correspondent à des volumes inférieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

Les évolutions 2006/2015 sont calculées à périmètre constant pour chaque secteur. La part modale est considérée comme stable lorsqu'il n'y a pas de hausse (+) ou de baisse (-) statistiquement significative.

Près de **4 déplacements** par habitant et par jour, dont **68% en voiture**



### Une mobilité stable

La mobilité des habitants du secteur Viennois n'a pas évolué depuis 2006, alors que celle des habitants de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon a diminué de 4%.

### Dans le secteur Viennois : des évolutions différentes pour les habitants de ViennAgglo et pour les autres habitants

Depuis 2006, la part des déplacements en voiture (conducteur et passager) des habitants du secteur Viennois a perdu 4 points, quand celle de la marche a progressé de 3 points et celle des transports collectifs de 2 points.

Ces évolutions d'usage des modes sont surtout le fait des habitants de la Région de Condrieu et du Pays Roussillonnais. En effet, à l'inverse, pour les habitants de ViennAgglo, la part modale de la voiture est restée stable en tant que conducteur et a légèrement progressé pour les passagers. Celle de la marche a régressé (-2 points) et l'usage des TC urbains a augmenté (+1 point).

### Dans ViennAgglo : des différences entre les habitants de Vienne et ceux de sa couronne

Les habitants de Vienne sont les plus mobiles et les plus gros marcheurs : ils effectuent près de 4,3 déplacements par habitant par jour, dont 1,4 à pied.

Les habitants de ViennAgglo hors Vienne sont les moins adeptes de la marche. Ils sont plus fortement dépendants de leurs voitures pour leurs déplacements quotidiens. Cela peut s'expliquer par les habitudes de vie mais aussi par la densité urbaine plus faible.

- Voiture
- TC non urbains
- Marche
- Vélo
- TC urbains tous réseaux confondus
- 2 roues motorisés
- Autres modes



# Où et comment se déplacent les habitants dans le secteur Viennois?



**382 000 déplacements internes au secteur Viennois**

## Le secteur Viennois, un territoire plutôt autonome

382 000 déplacements quotidiens sont effectués par les habitants du secteur Viennois en interne à ce secteur. Cela représente 78% de l'ensemble de leurs déplacements, en légère baisse par rapport à 2006.

## 23 000 déplacements d'échanges entre ViennAgglo et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais

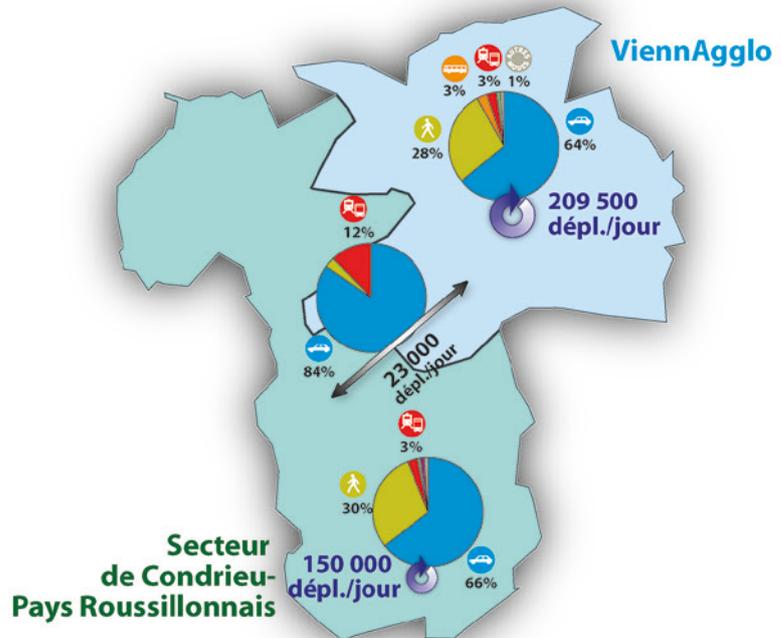
Parmi les 382 000 déplacements que les habitants du secteur Viennois effectuent dans leur secteur, la plupart sont relativement locaux.

23 000 déplacements sont des échanges entre ViennAgglo et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais, dont 19 000 par des habitants de ce dernier. Ceci traduit l'attractivité de ViennAgglo.

Parmi ces 23 000 déplacements, environ la moitié est effectuée entre Vienne et le secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais.

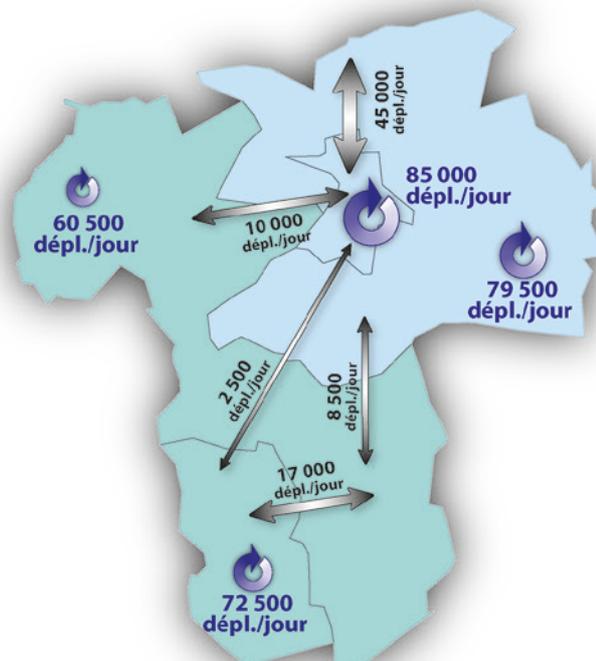
Ces échanges sont faits pour 84% en voiture et pour 12% en TC interurbains, étant donné la possibilité de s'appuyer sur l'offre ferroviaire en Nord-Sud.

## Déplacements des habitants du secteur Viennois par rapport aux deux bassins de vie



**Note de lecture :** les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés.

## Déplacements des habitants du secteur Viennois par rapport aux quatre sous-secteurs



**Note de lecture :** pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés.



# Où et comment se déplacent les habitants du secteur Viennois ?

➤ Déplacements des habitants du secteur Viennois dans l'aire métropolitaine lyonnaise lors d'un jour ouvrable et répartition modale

**83 500**  
déplacements  
d'échanges  
par les habitants  
du secteur



### Des échanges principalement avec l'agglomération lyonnaise, les secteurs limitrophes et la CAPI

Au sein du périmètre d'enquête, les habitants du secteur Viennois échangent d'abord avec la Métropole de Lyon. Le TER est utilisé à hauteur de 34% de leurs déplacements en lien avec Lyon-Villeurbanne.

Ensuite, les habitants échangent avec les secteurs limitrophes (Ozon-Est lyonnais, Ouest Rhône, Saint-Jeannais-Nord-Dauphiné), mais aussi de façon significative avec la CAPI.

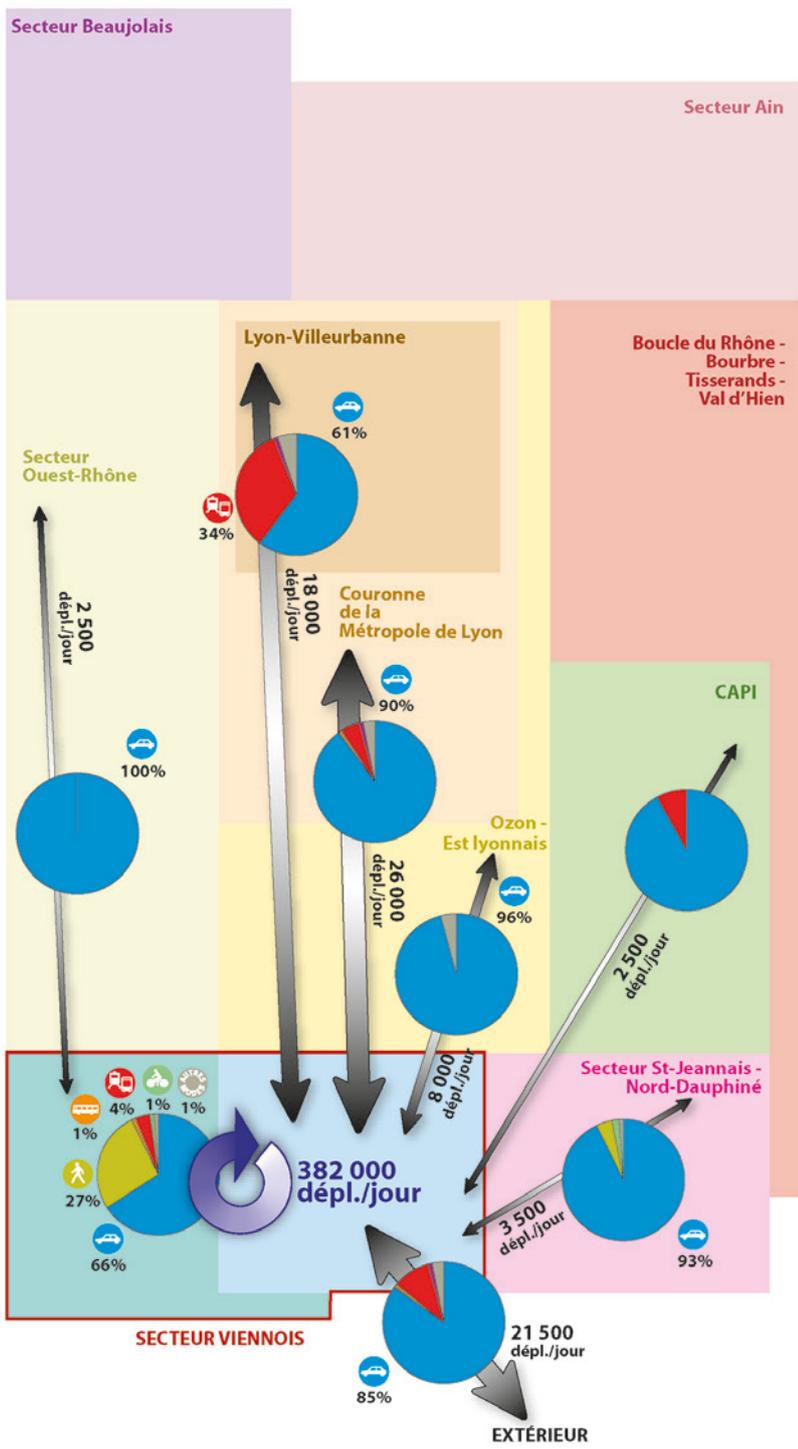
### Le secteur Viennois attire 40 000 déplacements d'échanges

Ces déplacements, réalisés par des habitants des autres secteurs du périmètre d'enquête, ne sont pas représentés sur la carte ci-contre. Ils sont comptabilisés dans les cartes de la publication générale des résultats.

Ils sont de l'ordre de 40 000 déplacements par jour, dont notamment 5 000 en lien avec Lyon-Villeurbanne, 14 000 avec la couronne de la Métropole de Lyon, 8 000 avec Ozon-Est lyonnais et 7 000 avec le secteur Saint-Jeannais-Nord-Dauphiné.

### L'influence des territoires voisins au sud du périmètre d'enquête

Parmi les 21 500 déplacements réalisés par les habitants du secteur Viennois avec les territoires extérieurs au périmètre d'enquête, 30% sont des déplacements d'échanges avec la Drôme, 20% avec la Loire, 15% avec l'Ardèche, 15% avec le Pilat rhodanien et 13% avec le reste de l'Isère.



Voiture Marche TC urbains TC non urbains Vélo Deux-roues motorisés Autres

**Note de lecture :** pour des raisons de validités statistiques, seuls les flux supérieurs au seuil statistique de 2 300 déplacements redressés par jour sont représentés. Les parts modales ne sont affichées que lorsqu'elles correspondent à un volume de déplacements supérieur à ce seuil.



## Quel est l'usage de la voiture ?



**70% des conducteurs sont seuls à bord et 6% covoiturent**

**L'occupation des véhicules est plus importante qu'ailleurs et en augmentation**

70% des trajets en voiture sont faits par des conducteurs seuls à bord. C'est moins qu'en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon (72%). Les conducteurs du secteur Viennois, et notamment de ViennAgglo, se déplacent avec davantage de passagers dans leur voiture qu'en 2006.

Le taux d'occupation est le ratio du nombre de personnes par véhicule, quel que soit le motif du déplacement et le lien de parenté des passagers avec le conducteur. Pour les habitants du secteur Viennois, il est de 1,44 personne par véhicule.

Il varie selon le motif du déplacement, entre 1,07 pour aller sur le lieu de travail habituel, 1,41 pour des loisirs, 1,43 pour des achats et 1,44 pour des visites. C'est pour ces motifs qu'il est le plus élevé.

**Environ 6% des véhicules où conducteur et passager(s) ne sont pas du même ménage**

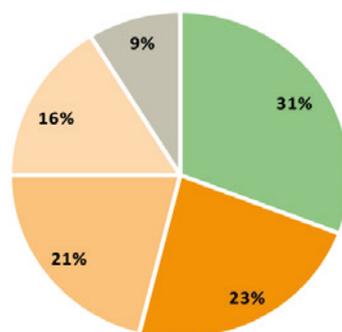
Les habitants du secteur Viennois effectuent chaque jour de semaine 264 000 trajets en tant que conducteur de voiture et 116 500 trajets en tant que passager. Parmi ces 264 000 trajets, 30% sont réalisés par un conducteur accompagné de passager(s) et plus précisément 6% sont réalisés par un conducteur accompagné de passager(s) qui n'est (sont) pas de son ménage, soit 15 500 véhicules.

➤ Répartition des trajets effectués en voiture comme conducteur seul ou accompagné et taux moyen d'occupation des véhicules particuliers

| Habitants de ...                                     | Volume VP conducteur | Part des VP conducteur seul | Part des VP conducteur + 1 passager | Part des VP conducteur + 2 passagers ou plus | Taux d'occupation |
|--|----------------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|-------------------|
| ViennAgglo   | 141 000              | 68% (- 4 points)            | 22% (+ 1 point)                     | 10% (+ 3 points)                             | 1,46 (+ 5%)       |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 123 500              | 72%                         | 18%                                 | 10%  | 1,42              |
| Secteur Viennois                                     | 264 000              | 70% (- 1 point)             | 20% (- 1 point)                     | 10% (+ 1 point)                              | 1,44 (+ 2%)       |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 1 909 500            | 72%                         | 19%                                 | 9%   | 1,41              |

### Opinion

**Dans le cas où seraient mises en œuvre des mesures contraignant l'accès et la circulation automobile dans les villes, les habitants de ViennAgglo pourraient être amenés à (ou ont déjà été amenés à) :**



- ne rien changer dans leurs habitudes
- modifier leur itinéraire
- prendre un autre mode
- modifier leur destination (dans une autre ville)
- ne pas se déplacer



## Quelle est la pratique du covoiturage ?

### Opinion

En semaine, du lundi au vendredi, vous arrive-t-il de covoiturer ?

| Habitants de ...                                     | Tous les jours | Au moins 2 fois/sem. | Au moins 2 fois/mois | Exceptionnellement | Jamais     |
|--|----------------|----------------------|----------------------|--------------------|------------|
| ViennAgglo   | 5%             | 11%                  | 16%                  | 31%                | 37%        |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | (3%)           | 5%                   | (4%)                 | 10%                | 77%        |
| <b>Secteur Viennois</b>                              | <b>4%</b>      | <b>8%</b>            | <b>10%</b>           | <b>21%</b>         | <b>56%</b> |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 3%             | 7%                   | 6%                   | 17%                | 67%        |

**Note de lecture :** (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2 300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

**12%** des habitants du **secteur Viennois** déclarent **covoiturer chaque jour ou au moins 2 fois par semaine**



### Opinion

**12%** des habitants du **secteur Viennois** et **16%** de ceux de **ViennAgglo** déclarent **covoiturer au moins deux fois par semaine**

Cette proportion est supérieure à la moyenne de l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole (10%).

### Opinion

Pour quel motif covoitrez-vous le plus souvent en semaine ?

| Habitants de ...                                     | Trajet domicile-travail (ou domicile-études) | Dépl. professionnels | Loisirs    | Achats     | Démarches administratives et autres |
|--|--|----------------------|------------|------------|-------------------------------------|
| ViennAgglo   | 23%  | (8%)                 | 36%        | 22%        | 11%                                 |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 35%  | (13%)                | (32%)      | (7%)       | (13%)                               |
| <b>Secteur Viennois</b>                              | <b>26%</b>                                   | <b>9%</b>            | <b>35%</b> | <b>19%</b> | <b>11%</b>                          |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 30%  | 9%                   | 33%        | 13%        | 15%                                 |

**Le covoiturage : une pratique principalement pour les loisirs et entre amis**

35% des habitants du secteur Viennois déclarent covoiturer en semaine principalement pour les loisirs (33% en moyenne dans l'aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole) et 26% pour se rendre sur leur lieu de travail ou d'études (30% en moyenne dans le périmètre d'enquête hors Métropole).

35% des habitants du secteur Viennois déclarent covoiturer avec un ami, et 27% avec un collègue de travail.

### Opinion

Pour quelles raisons ne covoitrez-vous jamais ou exceptionnellement du lundi au vendredi ?

| Habitants de ...                                     | Pas besoin, utilise d'autres modes que la voiture | C'est trop contraignant | Préfère être seul en VP | Difficultés de stationnement | Jamais trouvé quelqu'un intéressé | Ne s'est pas posé la question | Trop de sites internet, je suis perdu | Autre      |
|--|---|-------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|------------|
| ViennAgglo   | 6%  | 31%                     | 17%                     | (1%)                         | 6%                                | 11%                           | (1%)                                  | 27%        |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 9%  | 23%                     | 8%                      | (0%)                         | 11%                               | 6%                            | (0%)                                  | 44%        |
| <b>Secteur Viennois</b>                              | <b>8%</b>   | <b>27%</b>              | <b>12%</b>              | <b>(1%)</b>                  | <b>8%</b>                         | <b>9%</b>                     | <b>(0%)</b>                           | <b>35%</b> |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 7%  | 23%                     | 11%                     | 0%                           | 11%                               | 8%                            | (0%)                                  | 39%        |

Parmi ceux qui ne covoitent pas ou qu'exceptionnellement, 31% des habitants de ViennAgglo et 27% du secteur Viennois mettent en avant que cette pratique est trop contraignante, contre 23% en moyenne dans le périmètre d'enquête total.



# Quels sont les usages des transports collectifs ?



**7 500 voyages par jour sur le réseau L'va**



Parmi les 7 500 voyages par jour sur le réseau L'va, 6 500 effectués par les habitants du secteur Viennois

Les habitants du secteur se déplacent également sur d'autres réseaux de TC urbains du périmètre d'enquête. Ils effectuent 6 000 voyages par jour sur le réseau TCL et se déplacent, dans une moindre mesure, sur d'autres réseaux comme celui des Transports du Pays Roussillonnais (TPR).

Deux tiers des déplacements en TC urbains des habitants du secteur Viennois sont en lien avec les motifs travail, école (36%) et l'université.

**10 000 voyages par jour en trains TER et cars TER**

Parmi eux, 9 500 sont effectués en trains. 61% des déplacements en trains TER et cars TER sont liés au travail.

**15 500 voyages par jour en cars interurbains**

79% sont réalisés pour le motif domicile-école.

**Intermodalité : environ 2 000 voitures stationnées en rabattement dans le secteur Viennois**

30% des déplacements des habitants du secteur Viennois entre ce secteur et Lyon-Villeurbanne combinent plusieurs modes de transports mécanisés. La combinaison la plus récurrente est voiture conducteur + train + TCL.

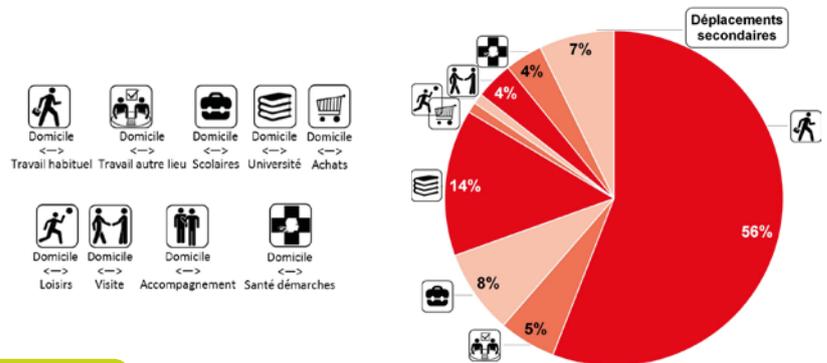
Ainsi, pour ces déplacements avec Lyon-Villeurbanne, environ 2 000 voitures sont stationnées en rabattement sur les transports collectifs, notamment sur les parkings des gares du secteur Viennois.

## Répartition des voyages effectués quotidiennement par les habitants du secteur Viennois sur les réseaux de TC

| Passager bus urbain L'va (ViennAgglo) | Passager réseau TCL | Passager autres réseaux urbains dont TPR | Passager cars interurbains (dont transport scolaire) | Passager trains et cars TER |
|---------------------------------------|---------------------|--|--|-----------------------------|
| 6 500                                 | 6 000               | < 2 300                                  | 15 500   | 10 000                      |

**Note de lecture :** un voyage est l'équivalent d'un trajet. Il correspond à une étape au sein d'un déplacement.

## Répartition par motif des déplacements en trains TER et cars TER effectués par les habitants du secteur Viennois



### Opinion

## Perception générale des habitants quant à la desserte en transports collectifs de leur domicile

| Habitants de ...                                     | Bien ou très bien desservi | Assez bien desservi | Pas ou mal desservi | Sans opinion |
|--|----------------------------|---------------------|---------------------|--------------|
| ViennAgglo   | 28%                        | 22%                 | 44%                 | 6%           |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 25%                        | 23%                 | 44%                 | 9%           |
| Secteur Viennois                                     | 26%                        | 22%                 | 44%                 | 7%           |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 23%                        | 22%                 | 47%                 | 8%           |

### Opinion

## Pour des personnes ne prenant jamais les transports collectifs, pour quelles raisons vous ne les utilisez jamais ?

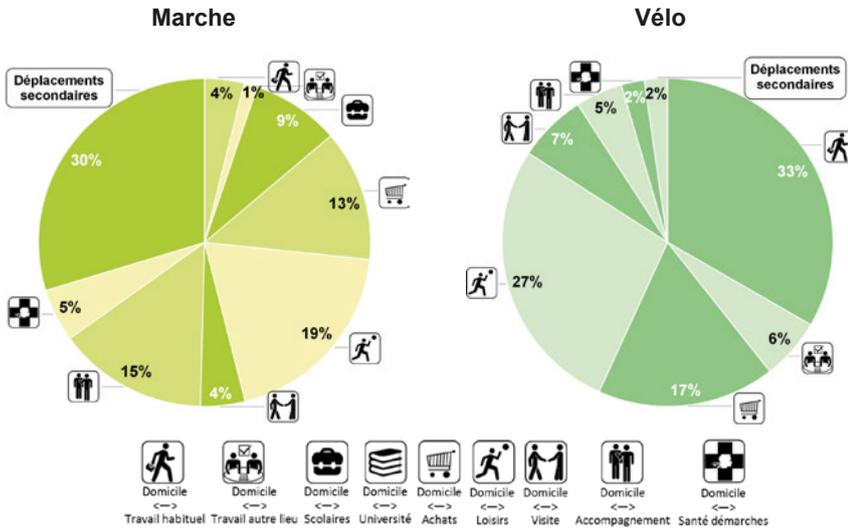
| Habitants de ...                                     | Problèmes liés à l'accès aux TC | Problèmes liés à l'offre TC | N'a jamais pensé à utiliser les TC | Préférence pour la voiture (par goût, nécessité et facilité) | Autre raison | Sans opinion |
|--|---------------------------------|-----------------------------|------------------------------------|--|--------------|--------------|
| ViennAgglo   | 19%                             | 42%                         | (2%)                               | 24%  | 12%          | (2%)         |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 28%                             | 22%                         | (3%)                               | 22%  | 24%          | (2%)         |
| Secteur Viennois                                     | 23%                             | 34%                         | 2%                                 | 23%  | 17%          | 2%           |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 26%                             | 28%                         | 2%                                 | 21%  | 20%          | 3%           |

**Note de lecture :** (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.



# Quels sont les usages du vélo et de la marche à pied ?

Répartition par motif des déplacements effectués à pied et à vélo par les habitants du secteur Viennois



**112 000** déplacements quotidiens à pied et **3 000** déplacements à vélo



### La marche pour des déplacements de proximité

Les habitants de la polarité urbaine de Vienne marchent le plus fréquemment. Dans le secteur Viennois, la marche est d'abord pratiquée pour des déplacements secondaires (+ 4 points par rapport à 2006), c'est-à-dire qui n'ont pas le domicile comme point de départ ou d'arrivée. Par ailleurs, marcher permet de relier le domicile aux loisirs (+ 4 points par rapport à 2006) et à des motifs de proximité (accompagnement, achats, école).

Néanmoins, la marche est en légère baisse pour les déplacements domicile-école (-4 points), domicile-achats et domicile-visite.

### Le vélo : 8% d'usagers réguliers en semaine

Les habitants du secteur Viennois font 3 000 déplacements par jour à vélo, dont la moitié par ceux de ViennAgglo.

### Opinion

#### Pour faciliter les modes actifs : améliorer les trottoirs, réduire la vitesse de la voiture et développer des pistes cyclables

Pour faciliter l'usage de la marche, près de la moitié des habitants de ViennAgglo propose d'améliorer les trottoirs, c'est-à-dire d'améliorer la qualité de leur revêtement, leur propreté, les élargir, abaisser les bordures et disposer d'aménagements de repos.

Ils sont également 20% à suggérer d'abaisser la vitesse de la voiture ou d'aménager des zones de circulation apaisée comme des zones piétonnes par exemple.

Pour faciliter l'usage du vélo, 56% des habitants de ViennAgglo souhaitent que des itinéraires cyclables soient conçus dans et entre les communes.

Fréquence de la pratique de la marche (hors week-end) selon le secteur de résidence

| Habitants de ...                                     | Au moins deux déplacements par semaine | Au moins deux déplacements par mois | Exceptionnellement | Jamais |
|--|--|-------------------------------------|--------------------|--------|
| Vienne   | 85%                                    | (5%)                                | (8%)               | (2%)   |
| ViennAgglo hors Vienne                               | 68%                                    | 9%                                  | 14%                | 10%    |
| ViennAgglo   | 75%                                    | 7%                                  | 11%                | 7%     |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 53%                                    | 7%                                  | 21%                | 20%    |
| Secteur Viennois                                     | 64%                                    | 7%                                  | 16%                | 13%    |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 61%                                    | 6%                                  | 15%                | 18%    |

Note de lecture : (X%) : calculé pour un nombre de répondants inférieur au seuil statistique de 2300 redressés : il s'agit alors d'un ordre de grandeur.

Fréquence de la pratique du vélo (hors week-end) selon le secteur de résidence

| Habitants de ...                                     | Au moins deux déplacements par semaine | Au moins deux déplacements par mois | Exceptionnellement | Jamais |
|--|--|-------------------------------------|--------------------|--------|
| Vienne   | (4%)                                   | (6%)                                | 15%                | 75%    |
| ViennAgglo hors Vienne                               | 8%                                     | (5%)                                | 18%                | 69%    |
| ViennAgglo   | 6%                                     | 5%                                  | 17%                | 71%    |
| Secteur de Condrieu-Pays Roussillonnais              | 10%                                    | (3%)                                | 15%                | 71%    |
| Secteur Viennois                                     | 8%                                     | 4%                                  | 16%                | 71%    |
| Aire métropolitaine lyonnaise hors Métropole de Lyon | 9%                                     | 5%                                  | 17%                | 70%    |

Pour toute utilisation des résultats issus de l'Enquête Déplacements Grand Territoire 2015, mention obligatoire :  
« Source : Enquête Déplacements 2015 de l'aire métropolitaine lyonnaise, maîtrise d'ouvrage SYTRAL. »

Ces éditions sont disponibles sur le site internet [www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)

#### Les partenaires de l'enquête



Agence d'Urbanisme  
aire métropolitaine **Lyonnaise**

Tour Part-Dieu, 23<sup>e</sup> étage  
129 rue Servient - 69326 Lyon Cedex 03  
Tél. 04 81 92 33 00 - Fax 04 81 92 33 10  
[www.urbalyon.org](http://www.urbalyon.org)

Directeur de la publication : **Damien Caudron**  
Réfèrent : **Thibaut Descroux** 04 81 92 33 32  
t.descroux@urbalyon.org  
Infographie : Agence d'urbanisme  
Crédit photo : ViennAgglo

**SYTRAL**

Syndicat mixte des Transports pour le Rhône  
et l'Agglomération Lyonnaise  
21 boulevard Vivier Merle  
CS 63815  
69487 Lyon cedex 03

Tél : 04 72 84 58 00 - Fax : 04 78 53 12 84  
[www.sytral.fr](http://www.sytral.fr)