

DE MULTIPLES RÉSEAUX ET COOPÉRATIONS

Les élus et techniciens du Syndicat s'attèlent d'arrache-pied à la mise en œuvre du Scot mais n'en demeurent pas moins acteurs de multiples autres dossiers. Le Scot interagit en effet avec des politiques publiques multiples (agriculture, habitat, énergie, ...), qui plus est sur un territoire à cheval sur 5 départements.

Le SMRR contribue à l'organisation et la valorisation de ce vaste territoire, situé stratégiquement en moyenne vallée du Rhône entre plusieurs métropoles, en suivant notamment :

- Les projets des collectivités limitrophes (Scot, PLU(i), projets commerciaux,...) ;
- Les démarches métropolitaines (InterScot, enquête déplacements grand territoire,...) ;
- Les projets locaux portés par les partenaires (chartes agricoles, contrat vert et bleu,...).

Le SMRR est membre de deux instances réunissant plusieurs syndicats porteurs de Scot. Elles permettent d'échanger sur les évolutions législatives, mais aussi de se tenir informé sur les actions mises en place sur d'autres territoires dans le cadre de l'élaboration et du suivi des Scot : l'InterScot de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise et la Fédération Nationale des Scot.

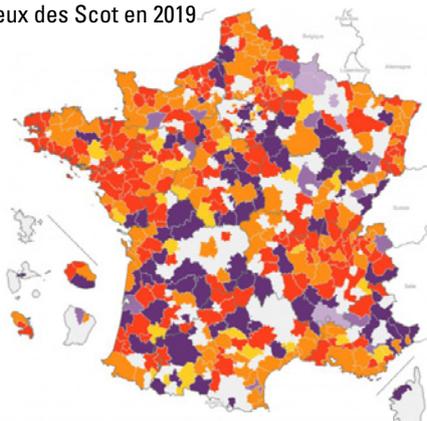
LA FÉDÉRATION NATIONALE DES SCOT

Créée en juin 2010, la Fédération Nationale des Scot a pour objectif de regrouper les différentes structures porteuses de Scot au niveau national afin de constituer une plateforme d'échanges entre ces dernières et de participer aux politiques nationales d'aménagement du territoire.

La Fédération Nationale des Scot s'est assignée trois rôles principaux. Elle doit être :

- un lieu d'échanges et de formation pour les établissements publics membres ;
- un représentant du « monde des Scot » après des instances de l'État et des divers partenaires de l'aménagement du territoire ;
- et un lieu de réflexion et de prospective.

Etat des lieux des Scot en 2019



Des exemples d'études menées par la Fédération Nationale des Scots :

- « Les Scot et l'aménagement commercial de demain »

Etude réalisée après 2 ans de réflexion et de coconstruction entre les Scot et les acteurs du commerce sur l'amélioration des stratégies d'aménagement commerciales.

Elle apporte une vision claire des mutations du commerce, des défis à relever et des transformations auxquelles les Scot devront faire face. Cette étude présente par ailleurs 40 mesures, autant de leviers pour permettre d'adapter les stratégies d'aménagement commercial à la diversité des territoires de Scot.

- Articulation Scot et PLU(i)

Production d'aides méthodologiques et d'études sur l'articulation juridique, technique et politique entre Scot et PLU(i).

Les SCOT et l'aménagement commercial de demain



Rencontre nationale des Scot (RNS), Juin 2019 | Metz, « Scot et Transitions »

La Fédération Nationale des Scot organise chaque année les RNS qui constituent un temps fort pour toutes les structures porteuses de Scot (adhérentes ou non à la Fédération), mais aussi pour tous leurs partenaires publics ou privés (services de l'État et des autres collectivités territoriales, organismes consulaires, agences d'urbanisme, bureaux d'études, opérateurs immobiliers ou commerciaux, etc.) permettant de se retrouver, d'échanger et de débattre autour de thèmes de l'actualité du « monde des Scot ».



Source: Fédération nationale des Scot

L'InterScot de l'aire métropolitaine lyonnaise : articuler les démarches de planification à l'échelle métropolitaine

L'InterScot est une démarche de coopération entre treize syndicats mixtes porteurs de Scot. Initiée en 2002 par les élus et les partenaires de l'Agence d'urbanisme de Lyon et officialisée en 2004 par la signature d'une convention, cette démarche témoigne de la volonté politique des collectivités territoriales d'articuler leurs démarches de planification.

Ce dispositif s'attache, en partant du vécu de chaque territoire, à identifier des problématiques et des enjeux à l'échelle de l'aire métropolitaine, ou de plusieurs Scot, et à apporter des réponses communes.

Fonctionnement : une plate-forme d'échanges

Les comités techniques

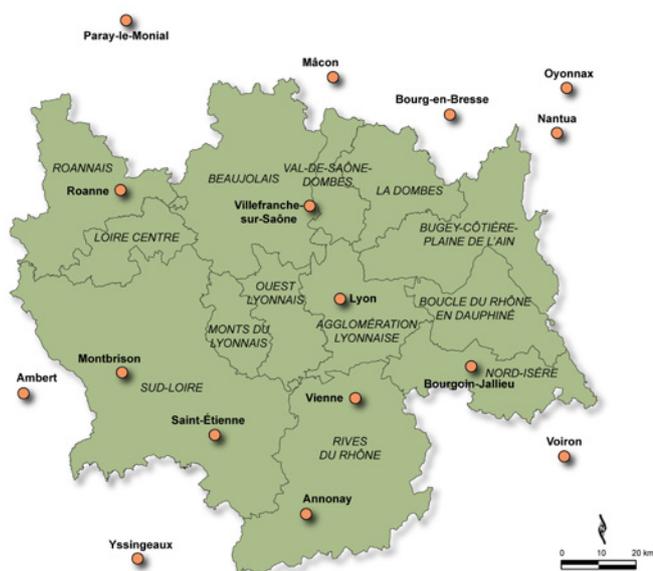
Le dispositif InterScot fonctionne sur la base d'une animation assurée par un chargé de mission à mi-temps hébergé au Scot de l'agglomération lyonnaise, avec l'appui des agences d'urbanisme de Lyon et Saint-Etienne. Des comités techniques ont lieu toutes les six semaines, réunissant les chefs de projet Scot, la DREAL Auvergne-Rhône-Alpes, la Région Auvergne-Rhône-Alpes, la Métropole du Grand Lyon, le Pôle Métropolitain et le Syndicat Mixte de Transport de l'Aire Métropolitaine Lyonnaise. Ils constituent un lieu d'échange, de présentation des études et d'élaboration du programme annuel.

Les rencontres de présidents

Les échanges s'organisent également autour des rencontres des présidents, qui assurent le pilotage de l'InterScot. Elles ont lieu annuellement, sur les territoires des différents Scot.

Les ateliers/forum de l'InterScot

Des ateliers sont régulièrement organisés pour partager avec le monde professionnel : l'objectif de ces ateliers est d'éclairer, au travers d'exemples concrets et de visites sur le terrain, la réalisation de projets concourant à la mise en œuvre des orientations d'aménagement des Scot.



Une mutualisation avec le Pôle Métropolitain

Les élus de l'InterScot et ceux du Pôle Métropolitain ont validé une coopération sur certains projets.

Cette coopération s'est fondée sur un leitmotiv : « L'InterScot pour réfléchir et pour penser l'aménagement de l'aire métropolitaine à long terme, le Pôle Métropolitain pour agir ici et maintenant et mettre en œuvre des projets d'envergure métropolitaine ».

Elle s'est traduite par des livrables communs, des groupes de travail jumelés, des rencontres techniques partenariales, des déjeuners politiques...



L'InterScot, chiffres clés

966 communes

Plus de **3 300 000** habitants

6 départements

Près de **13 000** km²

2 grandes agglomérations (Lyon et Saint-Étienne)

Plus de **1 370 000** emplois

Pour aller plus loin



Retrouvez l'ensemble des contributions et travaux communs menés dans le cadre de l'InterScot sur le site Internet dédié : www.inter-scot.fr